



CONSIDERACIONES SOBRE LA EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN E INVERSIONES EN OBRA CIVIL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Pasado (2007 → 2013) y Futuro (2014 → 2016)



ÍNDICE

CONSIDERACIONES SOBRE LA EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN E INVERSIONES EN OBRA CIVIL

EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Pasado (2007 → 2013) y Futuro (2014 → 2016)

	<u>Pág.</u>
⇒ LICITACIÓN	1
• Licitación Pública en España	2
• Licitación Pública en la Comunidad Valenciana	2
• Obras licitadas en el Corredor Mediterráneo (Comunidad Valenciana)	4
• Evolución de la Licitación Pública Comunidad Valenciana (2007 → 2013)	7
• Evolución de la Licitación Pública de la Administración Central en España y en la Comunidad Valenciana	8
⇒ INVERSIÓN	9
• La Inversión en Infraestructuras no ha sido la causante de la Crisis Económica Española	9
• La escasa Licitación de hoy se traduce en una escasísima Inversión para mañana	11
• Distribución Territorial de la Inversión real	14
• Evolución de las Inversiones Regionales de la Administración Central en la Comunidad Valenciana (2000 → 2014)	15



• Inversiones reales de los Ministerios de Fomento y de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente a Nivel Nacional (1995 → 2014)	17
• Inversión de la Administración Central en la Comunidad Valenciana (2000 → 2014)	18
• Inversión de la Administración Central Ratio Inversión / habitante (Nacional y Comunidad Valenciana)	19
• Plan de Consolidación Fiscal y el Plan de Estabilidad condicionan la Inversión española Periodos 2010/2012 y 2013/2016	21
• La Deuda Española (final 2013) comparada con los Países de la U.E.	23
⇒ SITUACIÓN INVERSORA DE ESPAÑA EN INFRAESTRUCTURAS ANTE LA UE-27	25
• Ratio Inversor 1995/2012	26
• Ratio Inversor 2013/2015	27
• Pacto de Consolidación Fiscal (2010 → 2012) y Plan de Estabilidad (2013 → 2016) soportado por la Inversión Pública, conducen a España al menor Ratio de Inversión de la UE-27	28
• Evolución de la Inversión Pública (2008 → 2016). Efecto del Plan de Estabilidad	29
• Ratio Inversión UE-27 (1995 → 2012) y (2013 → 2015)	30



⇒ LA GRAVE SITUACIÓN FINANCIERA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA NOS INHABILITA PARA INVERTIR EN INFRAESTRUCTURAS	32
• Transferencias financieras del Gobierno Central a la Generalitat Valenciana Plan de Pago a Proveedores (PPP) y Fondos Liquidez Autonómica (FLA)	33
• Evolución de la Deuda de la Generalitat Valenciana y Amortización	34
• Déficit de la Comunidades Autónomas en 2013	37
• Evolución de los Presupuestos Consolidados G.V. e Inversiones Reales (2009 → 2014)	39
• Evolución de los Presupuestos Consolidados Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente (2009 → 2014)	40
⇒ ACTUACIONES PRIORITARIAS EN INFRAESTRUCTURAS (RED VIARIA Y ACCESOS PORTUARIOS) PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA	42
<u>Ministerio de Fomento</u>	42
• Prioridades: – Reiniciar las Obras paralizadas – Obras de menor presupuesto y altísima rentabilidad	44
• Nuevos Accesos y mejora de los existentes (viarios y ferroviarios) a los Puertos de Castellón y Valencia – Autoridad Portuaria de Castellón (relación de Obras prioritarias) – Autoridad Portuaria de Valencia (relación de Obras prioritarias)	48
• Obras a incluir en el reactivado PITVI (2012/2024)	56



- Activación de Expedientes (Obras en fase de DIA, Estudio Informativo, Redacción de Proyecto Constructivo, etc.)

60

Otros Ministerios

65

- Infraestructuras pendientes en: Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente; Industria, Energía y Turismo; Interior; Hacienda y Administraciones Públicas

ANEXOS

ANEXO 1

Evolución Licitación Pública Comunidad Valenciana
(Año 2007 → Año 2013)

ANEXO 2

Las Inversiones Productivas de La Administración Central en la Comunidad Valenciana

ANEXO 3

- Creación de Empleo en Construcción
- Retorno Fiscal
- Coyuntura Laboral – Desempleo General y Empleo destruido en el Sector Construcción
- Afiliación Seguridad Social
- Encuesta de Población Activa – EPA
- Radiografía Laboral de España – 1^{er} Trimestre 2014



LICITACIÓN COMUNIDAD VALENCIANA



CONSIDERACIONES SOBRE LA EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN E INVERSIONES EN OBRA CIVIL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Pasado (2007 → 2013) y Futuro (2014 → 2016)

⇒ LICITACIÓN

A la vista de, las Licitaciones Públicas de la Administración General y muy particular las del Ministerio de Fomento habidas en el año 2013, podemos comprobar que la actividad del Sector de la Construcción, Subsector de Obra Civil Pública – el Subsector de la edificación residencial prácticamente murió -sigue “instalada en cuotas mínimas”... Es de destacar el peso porcentual (del 55’25%) que sigue teniendo ADIF (Administrador de Infraestructuras ferroviarias) en el total FOMENTO Todo ello en detrimento de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento a nivel nacional, que sigue moviéndose en tan sólo 720 M€ cuando apenas hace 5 años (2008) licitó 6.587 M€ (*),

Es de destacar el incremento del 90,5% habido en el Ministerio de Medio Ambiente, con 1.017 M€ en el 2013, frente a los 534 M€ del 2012.

LICITACIÓN MINISTERIO DE FOMENTO (Millones de Euros)

	<u>Año 2006</u>	<u>Año 2007</u>	<u>Año 2008</u>	<u>Año 2009</u>	<u>Año 2010</u>	<u>Año 2011</u>	<u>Año 2012</u>	<u>Año 2013</u>
D.G. Carreteras	3.460	3.082	(*)3.870	728,3	459,5	928,0	167,05	719,31
D.G. Ferrocarriles	1.343,5	857,7	865,5	862,8	349,9	75,8	86,59	-
ADIF	3.350,6	3.699,1	4.679,9	5.253,3	1.604,1	3.033,0	1.304,29	1.478,25
AENA	867,7	1.694,8	1.330,9	483,5	471,5	308,1	56,52	100,94
Autoridades Portuarias	479,2	1.048,9	937,8	575,6	554,1	323,2	326,24	356,05
FEVE	45,3	59,6	32,1	34,1	84,7	53,2	4,57	-
SEITT	1.417,9	1.343,9	(*)2.717,9	1.163,1	27,0	16,4	-	-
Resto Mº Fomento	156,0	336,8	189,2	-	100,3	416,11	28,42	20,64
TOTAL Mº FOMENTO	11.120,1	12.122,8	14.623,5	9.209,9	3.651,0	5.033,6	1.973,67	2.675,18

Con todo, las licitaciones de la **ADMINISTRACIÓN GENERAL DEL ESTADO** han evolucionado algo favorablemente (Millones de Euros)

AGE	<u>2006</u> 15.767,6	<u>2007</u> 16.282,8	<u>2008</u> 17.302,1	<u>2009</u> 12.220,4	<u>2010</u> 5.482	<u>2011</u> 6.479,4	<u>2012</u> 2.717,41	<u>2013</u> 4.006,53
-----	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	-----------------------------	-------------------------------	--------------------------------	--------------------------------



EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA EN ESPAÑA

La Licitación Pública en España **había disminuido un -77,28% entre 2013 y 2007**, pasando de 40.354'75 M€ (2007) a 9.167,354 M€ (2013); y a la vista del cierre del **1^{er} Semestre 2014 alcanza 6.581,092 M€ (+ 43'58 % s/1^{er} Semestre en licitación lineal del 2013)** lo que supone una leve esperanza a nivel Nacional.

	<u>2007</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2013/2007</u>	<u>1^{er} Semestre. 2014</u>
ADMINISTRACIÓN. CENTRAL (AGE)	16.282,78	2.717,41	4.006,530	(-) 75,40%	3.853,140
COMUNIDADES AUTÓNOMAS (CC.AA.)	13.128,46	2.196,68	2.455,219	(-) 81,30%	1.043,746
ADMINISTRACIONES LOCALES (AA.LL.)	10.943,52	2.557,49	2.705,605	(-) 75,27%	1.684,206
(Datos en millones de €)	40.354,75	7.471,58	9.167,354	(-) 77,28%	6.581,092

EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Paralelamente, la Licitación Pública en la Comunidad Valenciana, suma de todas las tres Administraciones, que **disminuyó un -88,17% entre 2013 y 2007**, pasando de 4.978'19 M€ (2007) a 589,011 M€ (2013) lo que representa más de -10 puntos porcentuales sobre la media Nacional. Pues bien, cerrado el **1^{er} Semestre del 2014, con 221,127 M€, Seguimos bajando un (-24'92 % s/1^{er} Semestre en licitación lineal del 2013 frente al repunte del +43'98 % a nivel Nacional que hemos apuntado.)**

	<u>2007</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2013/2007</u>	<u>1^{er} Semestre. 2014</u>
ADMINISTRACIÓN. CENTRAL (AGE.CV)	2.173'77	166'98	340,75	(-) 84,32%	66,148
GENERALITAT VALENCIANA	1.886'71	181'00	111,231	(-) 94,10%	69,600 (*)
AYUNTAMIENTOS. Y DIPUTACIONES C.V.	917'71	127'00	137,005	(-) 85,07%	85,379
(Datos en millones de €)	4.978'19	474'98	589,011	(-) 88,17	221,127

(*) Incluye 36,915 M€ de Conservaciones Carreteras Autonómicas a 5 años. (2014-2018)

Es significativo que mientras la Administración Central ha aumentado Δ +93'57 % su licitación (1^{er} Semestre 2014/2013) en el total Nacional, en la Comunidad Valenciana la Administración Central la ha disminuido en un ∇ -61'17%. Seguimos olvidados y la Comunidad Valenciana es INVISIBLE ante la Administración Central Gobierno de España.



COMENTARIOS A LA LICITACIÓN EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Como primer comentario, fruto de análisis en cuanto a **Solidaridad Inter-regional entre las Comunidades de España**, significar que nuestra licitación total en la C. Valenciana (1^{er} Semestre 2014) **representa el 3'36 % del total Nacional (221'127 M€/6.581'092 M€)**

- **La Administración Central** con sus 340'775 M€ licitados en el 2013 que suponía un incremento del 104'08% (el doble) frente a lo licitado en el 2012 que supuso un mínimo histórico – con 215'84 M€ en las obras del ADIF (3er carril) y las obras cuatrienales de Conservación de Carreteras por importe de 42'425 M€ (3 lotes) – Nuevamente en lo que llevamos del 2014 (1^{er} Semestre) con sus 66'148 M€ licitados nuevamente, representa una disminución del -61'17% al 1^{er} Semestre del 2013. Cuando a nivel Nacional la Administración Central ha tenido ya un $\Delta +43'98$ %.
- ⇒ Una vez licitadas prácticamente todas las obras del Eje Mediterráneo, en lo referente a su paso por la Comunidad Valenciana y con el compromiso de llegar a la factoría Ford en 2015 – **a día de hoy de imposible cumplimiento** - tenemos que **la Licitación alcanzó en 2013 solamente 215'84 M€ de obra directa para el Sector Contratista Obra Civil**, aparte de una serie de suministros que aportará Adif (balasto, carril, aparatos de vía) por importe de unos 95 M€ y que ningún valor supondrá (en su fabricación y transporte a pie de tajo) a la Actividad Constructora en la Comunidad., aparte muchas de ellas son “especialidad” de Electrificación y Comunicaciones.
- ⇒ Adif además licitó y adjudicó en 2013 un **Complementario de los Accesos del Ave a Alicante** – Fase II, que no estaba finalizado a la fecha de inauguración por importe de **22,914 M€**, y que “administrativamente “se oficializó.
- ⇒ En cuanto a Adif en el 1^{er} Semestre 2014, en el Eje Mediterráneo, sólo son de destacar un Complementario en AVE, tramo Monforte del Cid-Aspe (6'123 M€) y la Nueva Estación de Elche (13'236 M€) aparte de cantidad de “obras menores” – vallados, drenajes y supresión de pasos viciosos en Buñol, Utiel, Sollana, Torrent, Aldaia, etc.
- ⇒ La propia D.G. Carreteras, para Rehabilitación de firmes en la Provincia de Valencia y Provincia de Alicante, tan solo ha dedicado en el 1^{er} Semestre 2014, 7'907M€ (contratos bianuales)
- ⇒ Por contra, si destacar que el Ministerio de Medio Ambiente y a través de la Mancomunidad de los Canales del Taibilla y en las 11 actuaciones en el Embalse de la Pedrera, Depósitos de Fontcalent, Rabasa, Torrealta, Jacarilla, etc. se ha licitado 21'295 M€



- **La Generalidad Valenciana** sigue siendo el farolillo rojo con sus 69'60 M€ (1^{er} Semestre 2014) se mantiene a niveles 2013 en Licitación ¿Cómo va a invertir en Infraestructuras necesarias, si no tenemos financiación suficiente para mantener los Servicios Públicos? Todo ello a pesar de que la Consellería de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente ha licitado la Conservación y Mantenimiento quinquenal (años 2014-2018) de las Carreteras Autonómicas de la Provincia de Alicante por un importe conjunto de 36'915 M€ lo que dará una cartera y producción de apenas 3'69 M€ /año/empresa (2) de las empresas adjudicatarias.
- ⇒ La Consellería de Educación Cultura y Deporte figura en este 1^{er} Semestre 2014 con 10'829M€ de licitación, es importante el Edificio 1 del Parque Científico IFIMED de Investigación del Campus de Paterna. Obras en los Campus de Elche y Sant Joan de Alicante, y el inicio de las Actuaciones de Refuerzos, Consolidación y Reparaciones de Centros Escolares CEIP y Aularios en las tres provincias C.V.
- En cuanto a la **Administración Local**, con sus 85'379M€ nuevamente dejar patente el esfuerzo realizado por la Diputación de Valencia que si en el año **2013 licitó 59'604 M€** en las Carreteras de su Competencia, tras un año 2012 en donde ya licitó 32,152 M€, en este 1^{er} Semestre 2014 con cargo al nuevo plan 2014/2015.ya ha licitado 31,819 M€.

(1) CORREDOR MEDITERRÁNEO (Obras Licitadas en el ámbito Comunidad Valenciana)

	<u>Fecha anuncio BOE</u>	
Moncofar – Castellón (vía y catenaria) –	15.01.2013	30,166 M€
Sagunto – Castellón (ídem) –	04.03.2013	34,367 M€
Valencia San Isidre – Fuente Sant Lluís (ídem) –	07.06.2013	12,935 M€
Valencia Norte – Sagunto (ídem) –	07.07.2013	30,200 M€
Valencia Fuente San Lluís – Almussafes (ídem) –	03.08.2013	16,422 M€
Instalaciones Seguridad y comunicaciones (Almussafes-Castellón)		70,198 M€
Castellón – Vinaroz (Vía y electrificación)		21, 552 M€
Suma Total		215'840 M€
Valencia- Vandellós (proyecto y Construcción ERTMS) –	07.07.2014	38'989 M€
Valencia-Castellón (Suministro traviesas Polivalentes monobloque hormigón pretensado)	21.07.2014	5'984 M€
Castellón-Vandellós (ídem) –	21.07.2014	5'898 M€
Suma parcial		50'769 M€



Las licitaciones habidas en estas últimas semanas, nos causa perplejidad, ya que sus plazos de entrega afectan... negativamente a los cumplimientos de plazos de puesta en servicio del 3^{er} carril Eje mediterráneo, a saber..:

(1) BOE – 7 Julio 2014

→ **Proyecto Construcción ERTMS. Valencia/Vandellós**

- Fecha presentación ofertas – 15 Septiembre 2014
- Fecha apertura ofertas – 9 octubre 2014
- Presupuesto – 38.988.796 €
- Plazo ejecución obras – 15 meses
 - Si se adjudicara, como pronto en enero 2015, finalizaría en Marzo/Abril 2016

(2) BOE – 21 Julio 2014

→ **Suministros traviesas polivalente monobloque hormigón pretensado tramo Valencia-Castellón**

- Presupuesto – 5.984.680 €
- Fecha presentación ofertas – 11 Septiembre 2014
- Fecha apertura de ofertas – 26 Septiembre 2014
- Plazo suministro - 20 meses
 - Evidentemente, con este plazo, no se entregan (ni por supuesto se colocan en vía) en el 2015

→ **Suministros Traviesas polivalentes monobloque hormigón pretensado tramo Castellón – Vandellós**

- Presupuesto – 5.898.139 €
- Fecha presentación ofertas - 11 Septiembre 2014
- Fecha apertura ofertas – 26 Septiembre 2014
- Plazo suministro -20 meses
 - Imposible que el corredor 3^{er} hilo Vic esté en servicio en el tramo Valencia-Tarragona en el 2015



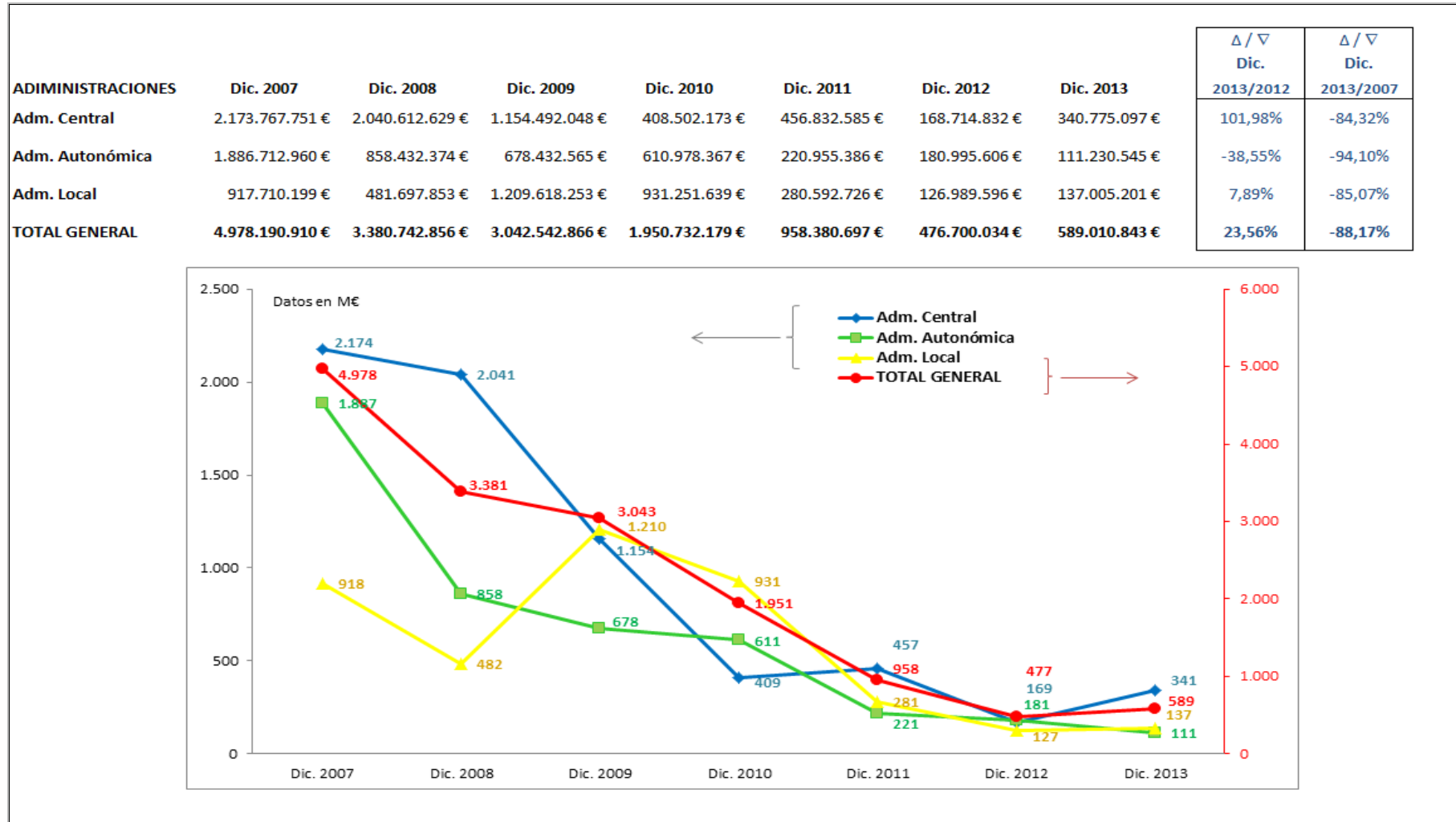
Todo ello sumado a la práctica paralización del **Subtramo Castellón – Vinaroz** (Vía y electrificación) todavía no iniciada y los **Subtramos de Castellbisbal –Martorell** (21.696.656 € a Ferrovial-Guinovart) y **Subtramo Martorell-Sant Vicenç de Calders** (38.779.725 € a Acciona-Comsa) que están pendientes de anualidades suficientes en 2014 para trabajar a ritmo normal...a día de hoy se hace imposible el cumplir con las fechas de puesta en marcha en el 2015 el Tercer Eje Mercancías UICI Barcelona-Valencia, una y otra vez aseguradas verbalmente por la Ministra Ana Pastor... pero que cada vez OBJETIVAMENTE vemos más lejanas e imposibles de cumplir....



EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Diciembre 2007 → Diciembre 2013

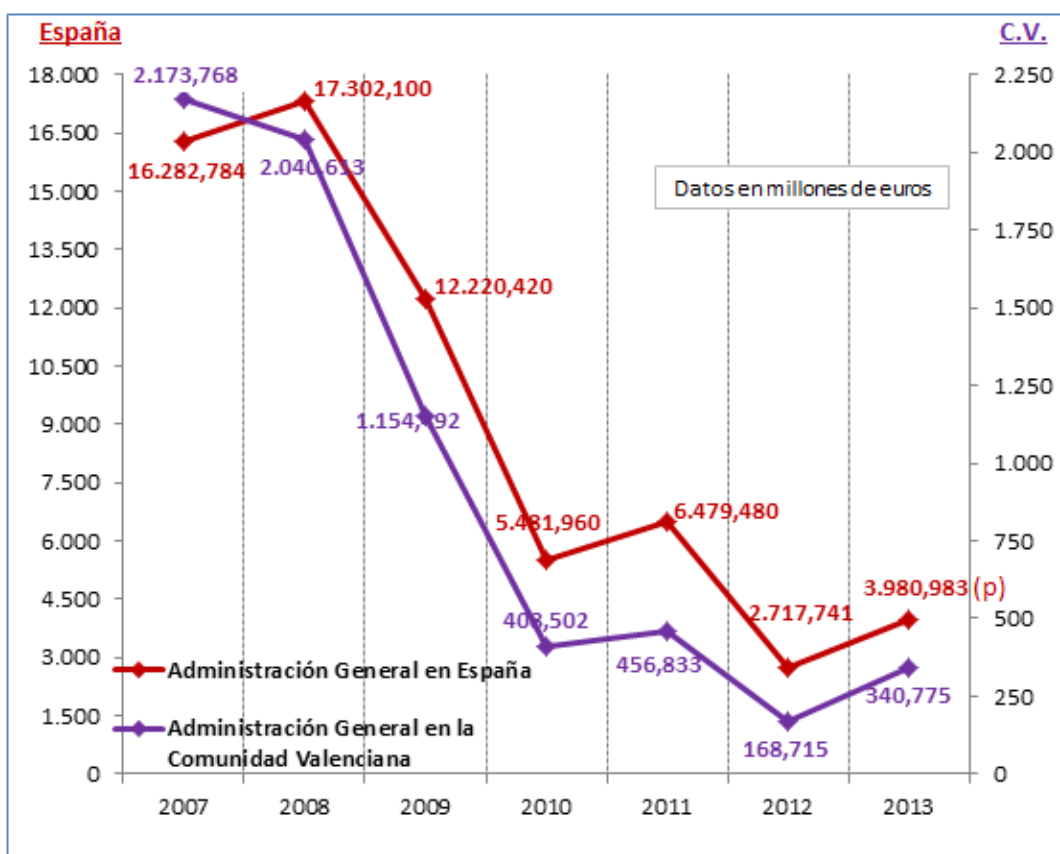
(detalle en el ANEXO Nº 1)





- **EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL EN ESPAÑA Y EN LA COMUNIDAD VALENCIANA**

Diciembre 2007 → Diciembre 2013



<u>LICITACIÓN ADMINISTRACIÓN CENTRAL NACIONAL</u>		
Año 2007	→	16.282,784 M€
Año 2008	→	17.302,100 M€
Año 2009	→	12.220,420 M€
Año 2010	→	5.481,960 M€
Año 2011	→	6.479,480 M€
Año 2012	→	2.717,741 M€
Año 2013 (p)	→	3.980,983 M€

<u>LICITACIÓN ADMINISTRACIÓN CENTRAL COMUNIDAD VALENCIANA</u>		
Año 2007	→	2.173,768 M€
Año 2008	→	2.040,613 M€
Año 2009	→	1.154,492 M€
Año 2010	→	408,502 M€
Año 2011	→	456,833 M€
Año 2012	→	168,715 M€
Año 2013	→	340,775 M€

<u>RATIO NACIONAL / C.V.</u>
13,35%
11,79%
9,45%
7,45%
7,05%
6,21%
8,56%



INVERSIONES COMUNIDAD VALENCIANA



⇒ INVERSIÓN

- La Inversión en Infraestructuras no ha sido la causante de la Crisis Económica Española

- Desde la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana, como miembro del Consejo de Gobierno de la CNC (Confederación Nacional de la Construcción) y como tal, voz autorizada en el Sector de Obra Civil, ante la Sociedad Española y la Sociedad y Administración Valenciana, nos sentimos obligados a restablecer la reputación de este Sector de la actividad constructora, que como consecuencia de la **sinécdoque**¹ generada por el “ladrillo”, ha sido “intencionada y manipuladamente” presentado por los estamentos políticos como el culpable de la burbuja inmobiliaria, causante del caos financiero, y por su extensión tachando también a las INFRAESTRUCTURAS – incluso a sus excesos o infrautilización – como el origen de la Crisis Española.

Las Asociaciones Empresariales de Construcción negamos tamaña falsedad y debemos seguir reivindicando el valor tanto intrínseco como multiplicador, que crean el Diseño (Proyecto & Financiación & Promoción), la Construcción y la Gestión de las Infraestructuras.

¹

Sinécdoque: Tropo en una licencia retórica en el cual una parte de algo es usada para representar a un todo.

Se designa quizás despectivamente “el ladrillo” para designar a un Sector que, no sólo recoge la Edificación Residencial, sino también la Edificación Industrial, Socio Cultural, Sanitaria, Comercial, etc., y también la **Obra Civil de Infraestructuras, Transportes, Carreteras, Hidráulicas, Nuclear, Energéticas, etc., etc. Actividades estas (Obra Civil e Infraestructuras, tanto Públicas como Privadas) que favorecen la cohesión territorial, aumentan la productividad de nuestra industria, disminuyen costes operativos y logísticos y potencian nuestra capacidad exportadora, en fin... “dan valor añadido”.**



- El Sector de las Infraestructuras es ajeno al oportunismo creado por el inflado sector inmobiliario que surgió al amparo del crédito fácil, a veces rayando la irresponsabilidad, dado por el Sector Financiero, y el beneplácito de las Administraciones Autonómicas y Locales que vieron en el “ladrillo” (vivienda) una fuente inagotable de ingresos fiscales – atípicos y de carácter extraordinario – que, no obstante, usaron sin medida y quizás sin la medida y el control que debe exigírsele a “todo buen administrador”.

También los empresarios inmobiliarios con solera y profesionalidad se vieron afectados por algunos “arribistas” que, en busca de un enriquecimiento rápido y coyuntural, las más de las veces, desprestigiaron al Sector.

- **Podemos afirmar que la Inversión en las Infraestructuras no solo no es origen de la Crisis Española sino que sin las Infraestructuras no potenciaremos la Actividad Económica, y sin ello no saldremos de la Crisis.**

- Desde las Administraciones en general (Central y Autonómica), incluso desde el propio Ministerio de Fomento y Consellería de Infraestructuras de la Generalitat Valenciana – por boca de sus máximos responsables técnicos-políticos – se viene propagando la idea que España y en nuestro caso particular, la Comunidad Valenciana, como sociedades maduras que son, **ya están suficientemente dotadas de Infraestructuras... y de ahí la justificación que maniqueamente se utiliza para el gran recorte habido en Inversión en los últimos 5 años. Ello es completamente falso** (en cuanto a supradotación de infraestructuras) **como demostraremos.**
- Otra cosa muy distinta se puede decir de Planes E, Confianza, etc. que han proliferado en nuestros municipios de Polideportivos, Piscinas climatizadas y Auditorios mil... y que ahora dada su escasa concurrencia y capacidad recaudatoria... por falta de recursos para su mantenimiento los tienen que clausurar...



- Bien es cierto que ante situaciones como las actuales, de graves dificultades económicas, **las Inversiones a acometer**, más que nunca, **deben obedecer a criterios técnicos – económicos, de eficacia, eficiencia, gran valor añadido y capacidad de retorno. No simple y llanamente, invertir o más bien gastar, con criterios puramente políticos y electoralistas “envueltos eso sí, en el bonito celofán de favorecer la cohesión social”.** ¡Pero a qué coste económico y con qué escasa rentabilidad, y en base a sacrificar cuantas y cuantas obras más prioritarias, rentables y con mayor retorno, en otras Comunidades (como la Valenciana) tradicionalmente marginadas!

- **La escasa Licitación de hoy se traduce en una escasísima Inversión para mañana**

- La evolución negativa a la que estamos asistiendo en Licitación, mayormente en la Comunidad Valenciana, nos es doblemente perjudicial por cuanto si no hay **Licitación** (obras que incubar) no iniciarán en tiempo prudencial las infraestructuras, que requieren **Inversión** (Anualidades → Obras en ejecución → Actividad → Empleo → Consumo).

Si no hay actividad constructora, no hay futuro, ni para el Sector de Obra Civil y sus Subsectores afines, ni para la economía en general, ya que las Inversiones productivas aumentan la Productividad del tejido industrial, manufacturero, hortofrutícola, y su transversalidad (transporte y logística).

- A la vista de los PGE – 2014 veíamos que de la Inversión regionalizada sólo se nos asignan a la Comunidad Valenciana **605,80 M€** para invertir en 2014 (tan sólo el 6.2% del total Nacional ≡ 9.787 M€).

Pues bien, el que también haya habido en el año 2013 una menor Licitación de Obra Pública y por supuesto inferior a nuestro peso poblacional, difícilmente se traducirá en una mayor Inversión en los próximos años



2015 y siguientes (no tendrá la Administración Central que atender al pago de las anualidades de las obras “ni siquiera ha licitado”).

Por tanto, los actuales 6.540 M€ de Déficit de Inversión productiva del Estado en la Comunidad Valenciana (2000 → 2014), situación tan repetidamente denunciada y explicitada por la Cámara de Contratistas, sólo se “rebajará” en años futuros, si la Licitación se incrementara en los próximos años en la Comunidad Valenciana muy por encima de la media española y de nuestro peso poblacional, de lo contrario ese déficit siempre irá “increscendo”.

- En los cuadros y tablas siguientes (y más pormenorizadamente en el [Anexo Nº 2](#)) reflejamos primeramente el detalle de los 605,80 M€ de inversión de la Administración Central en la Comunidad Valenciana, por Ministerios y Empresas Públicas, a continuación la Distribución de la Inversión Real territorializada por Comunidades Autónomas de la Administración Central en el 2014 y finalmente su Evolución (en el periodo 2000 → 2014).



● Detalle de la Inversión en la Comunidad Valenciana – PGE 2014

(1) Inversión en la Comunidad Valenciana – Sector Público Administrativo

(Datos en miles de €)

	PROYECTO PGE - 2014
Mº DE ASUNTOS EXTERIORES Y DE COOPERACIÓN	
Mº DE DEFENSA	282,78
Mº DE HACIENDA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	1.186,21
Mº DEL INTERIOR	500,00
Mº DE FOMENTO	100.634,10
D.G. Carreteras	97,086
Conservación	63,572
Construcción en marcha	33,514
D.G. Ferrocarriles	3,532
Mº DE EDUCACIÓN, CULTURA Y DEPORTE	4.824,00
Mº DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y TURISMO	199,86
Mº DE AGRICULTURA, ALIMENTACIÓN Y MED. AMB.	17.451,18
Mº DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD	1.532,16
OTROS FONDOS COOPERACIÓN	6.250,30
TOTAL	132.860,59

Representa el 5,54% s/ Total Nacional \equiv 1.816,28 M€ (*)

(*) Esta inversión \downarrow 29% s/ la habida en 2013 (\equiv 2.557 M€).
Si descontamos 664 M€ del PGE – Mº Fomento 2013,
para atender obligaciones de años anteriores al \downarrow -4%

Representa el 5,90% s/ Total Nacional de la D.G. Carreteras
(programas 453B y 453C) \equiv 1.647 M€

Representa el 7,88% s/ Total Nacional de la Conservación
 \equiv 815 M€

(2) Inversión en la Comunidad Valenciana – Sector Público Empresarial y Fundacional

ADIF – AENA – ACUAMED – SEIASA – SIEPSA – SEPI –
SEITT – AUTORIDADES PORTUARIAS – ZAL

(Datos en millones de €)

	PROYECTO PGE - 2014
PROV. VALENCIA	189,287
PROV. ALICANTE	159,296
PROV. CASTELLÓN	124,357
TOTAL	472,940

(Datos en millones de €)

	DETALLE ADIF - 2014
PROV. VALENCIA	50,388
PROV. ALICANTE	127,720
PROV. CASTELLÓN	106,078
TOTAL	284,186

(Datos en millones de €)

	DETALLE SEITT - 2014
PROV. VALENCIA	14,323
TOTAL	14,323

(1) + (2) = Suman los 605,80 M€

Representa el 8,42% s/ Total Nacional \equiv 3.372,47 M€

SEITT dispondrá para Carreteras a nivel Nacional
382 M€ (la Comunidad Valenciana, provincia de
Valencia – A-3, con sus 14,323 M€, supone el
3,75%)



● Distribución Territorial de la Inversión Real – PGE 2014

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL DE LA INVERSIÓN REAL EN 2014													
<i>(Millones de euros)</i>	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org. Públicos)				SECTOR PÚBLICO CON PRESUPUESTO ESTIMATIVO (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y M. Amb.	Resto de Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEIASA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y M. Amb.	Resto de Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	17,44	12,18	29,62	1,0	279,53	0,75	13,33	293,61	4,4	297,73	25,50	323,23	3,3
Cataluña	120,51	15,80	136,31	4,4	662,51	96,54	49,06	808,11	12,0	894,23	50,19	944,42	9,6
Galicia	203,80	21,80	225,60	7,4	943,20	141,24	43,78	1.128,22	16,8	1.289,93	63,88	1.538,82	13,8
Andalucía	607,66	57,68	665,34	21,7	658,43	147,72	226,25	1.032,40	15,4	1.534,32	163,42	1.697,74	17,3
Principado de Asturias	124,42	6,15	130,57	4,3	136,14	15,50	8,93	160,56	2,4	276,36	14,78	291,13	3,0
Cantabria	88,02	4,60	92,62	3,0	92,27	4,50	8,44	105,20	1,6	184,79	13,04	197,83	2,0
La Rioja	67,43	1,75	69,18	2,3	2,57	19,62	0,36	22,54	0,3	89,61	2,11	91,72	0,9
Región de Murcia	87,81	1,89	89,71	2,9	161,60	7,36	41,94	210,89	3,1	287,30	13,29	300,60	3,1
Comunidad Valenciana (*)	118,09	14,78	132,86	4,3	383,31	47,94	41,70	472,94	7,0	570,47	35,34	605,80	6,2
Aragón	235,98	4,89	240,87	7,8	42,55	40,15	45,55	128,24	1,9	347,82	21,28	369,11	3,8
Castilla-La Mancha	307,41	8,67	316,08	10,3	18,44	21,05	136,93	176,42	2,6	346,90	145,59	492,49	5,0
Canarias	12,17	2,48	14,65	0,5	228,28	0,00	12,63	240,91	3,6	240,45	15,11	255,56	2,6
C. Foral de Navarra	28,81	2,11	30,91	1,0	16,17	1,48	1,88	19,52	0,3	46,45	3,99	50,43	0,5
Extremadura	89,92	6,37	96,29	3,1	201,39	38,31	14,79	254,48	3,8	342,39	8,39	350,78	3,6
Islas Baleares	7,72	5,50	13,22	0,4	57,31	0,00	3,50	60,80	0,9	65,03	8,99	74,02	0,8
Comunidad de Madrid	141,14	337,07	478,21	15,6	148,40	0,06	282,42	430,88	6,4	291,84	617,24	909,08	9,3
Castilla y León	244,99	28,81	273,80	8,9	917,06	67,06	141,55	1.125,67	16,8	1.276,45	123,02	1.399,47	14,3
Ceuta	7,87	3,28	11,15	0,4	3,13	7,04	30,07	40,24	0,6	18,03	33,35	51,38	0,5
Melilla	11,81	10,38	22,19	0,7	6,09	0,00	0,06	6,15	0,1	17,90	10,44	28,34	0,3
TOTAL REGIONALIZABLE	2.522,98	546,19	3.069,14	100	4.958,34	646,30	1.103,14	6.717,78	100	8.418,00	1.368,95	9.786,95	100
No regionalizable	443,83	1.189,22	1.633,05		304,80	4,36	335,84	645,00		834,27	1.443,78	2.278,05	
Extranjero	0,01	29,93	29,93		0,00	0,00	0,00	0,00		0,01	29,93	29,93	
TOTAL	2.966,81	1.765,34	4.732,15		5.263,14	660,66	1.438,98	7.362,78		9.252,27	2.842,66		



● **Evolución de las Inversiones Regionalizables de la Administración Central en la Comunidad Valenciana**

	(A) INVERSIÓN ADM. CENTRAL REGIONALIZABLE (M€)	(B) INVERSIÓN ADM. CENTRAL COMUNIDAD VALENCIANA (M€)	(C) RATIO INVERSIÓN C.V. / NACIONAL	(D) HABITANTES NAC. CENSO - INE	(E) HABITANTES C.V. CENSO - INE	(F) RATIO POBLACIÓN C.V. / NACIONAL	(G) RATIO € / HAB _N	(H) RATIO € / HAB _{CV}	(I) DÉFICIT INVERSIÓN COMUNIDAD VALENCIANA (M€)
2000	10.028,890	477,870	4,76%	40.299.790	4.098.488	10,17%	248,85	116,60	542,02
2001	12.635,666	763,267	6,04%	40.476.723	4.136.721	10,22%	312,17	177,90	555,43
2002	13.070,496	682,060	5,22%	41.035.271	4.243.050	10,34%	318,51	160,75	669,38
2003	12.621,523	1.299,810	10,29%	41.827.836	4.379.374	10,47%	301,75	296,80	21,68
2004	17.453,728	1.380,450	7,84%	42.547.454	4.475.992	10,52%	410,21	308,41	455,65
2005	17.604,388	1.489,810	8,46%	43.296.335	4.589.412	10,60%	406,60	324,62	376,24
2006	19.490,990	1.767,120	9,01%	44.009.969	4.806.908	10,65%	442,87	365,62	371,33
2007	21.128,950	1.876,670	8,85%	44.784.659	4.801.628	10,72%	471,79	389,80	393,68
2008	24.755,870	2.352,050	9,50%	45.668.938	4.928.093	10,79%	534,38	476,10	287,21
2009	25.017,000	2.339,850	9,35%	46.239.271	4.921.276	10,64%	536,34	474,68	303,44
2010	23.652,610	2.122,960	8,97%	46.486.621	4.989.631	10,73%	508,80	425,47	415,79
2011	16.708,910	1.538,960	9,21%	46.667.175	4.999.211	10,71%	358,04	307,84	256,96
2012	12.697,750	1.008,560	7,94%	46.818.216	5.009.647	10,70%	271,21	201,32	350,12
2013	10.642,860	654,450	6,15%	46.704.314	4.988.464	10,68%	228,80	132,21	481,83
2014	9.786,950	605,800	6,19%	46.704.314 (p)	4.988.468 (p)	10,68%	209,55	121,40	439,73

SIMBOLOGÍA

C ≡ B/A

G ≡ A/D

I ≡ Déficit Inversión C.V. ≡ (G - H) • E

(euros corrientes anuales ≡ 5.915 €)

F ≡ E/D

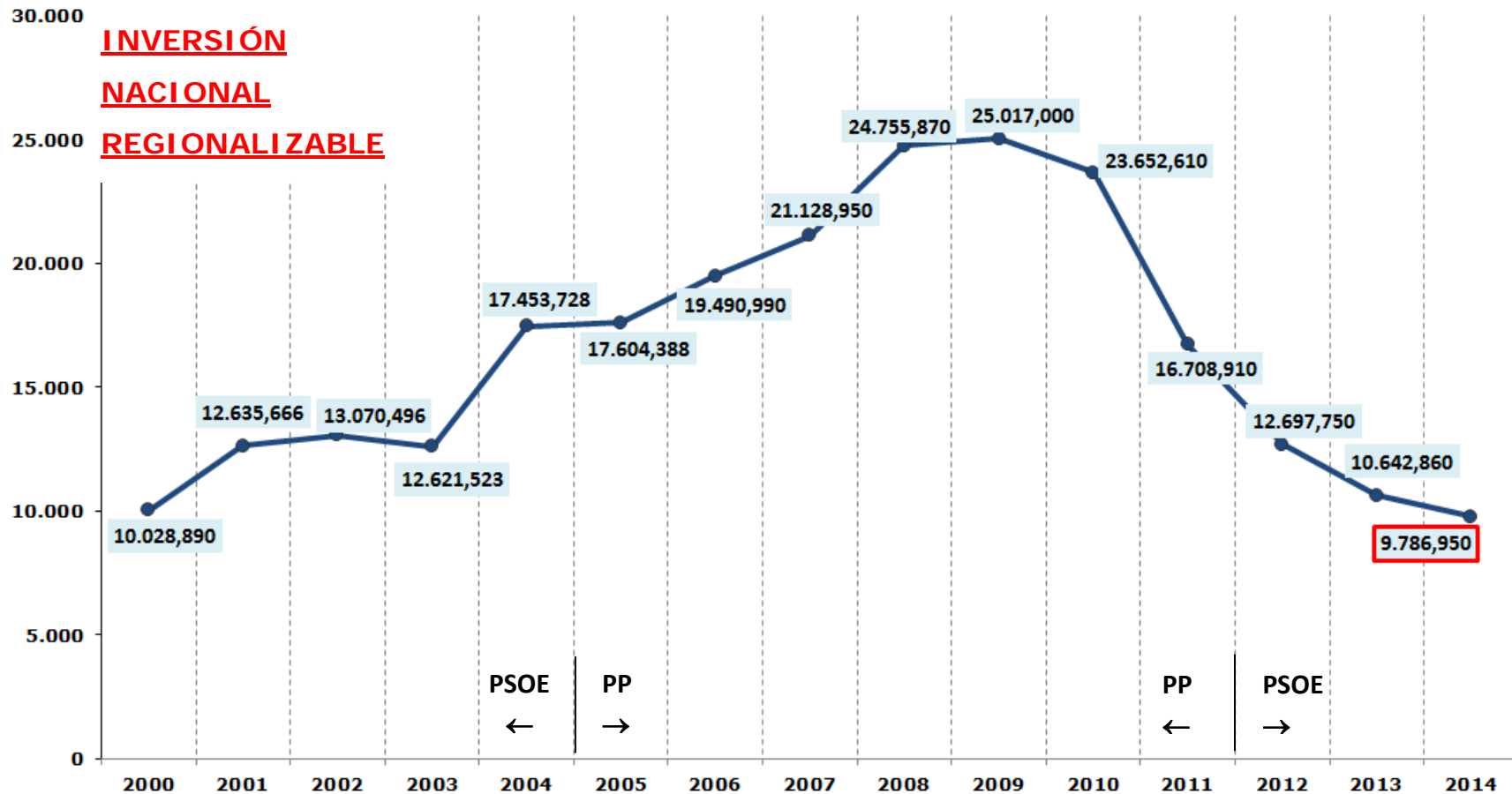
H ≡ B/E

DÉFICIT INVERSIONES PRODUCTIVAS

$$\sum_{2000}^{2014} = \left(\frac{A}{D} - \frac{B}{E} \right) \times E \times K \left(\begin{matrix} 2014 \\ 2000 \end{matrix} \right) \text{ coeficiente deflactor FBCF} = \mathbf{6.540 \text{ M€}}$$



- Inversiones Regionalizables de la Administración Central (2000 → 2014)**

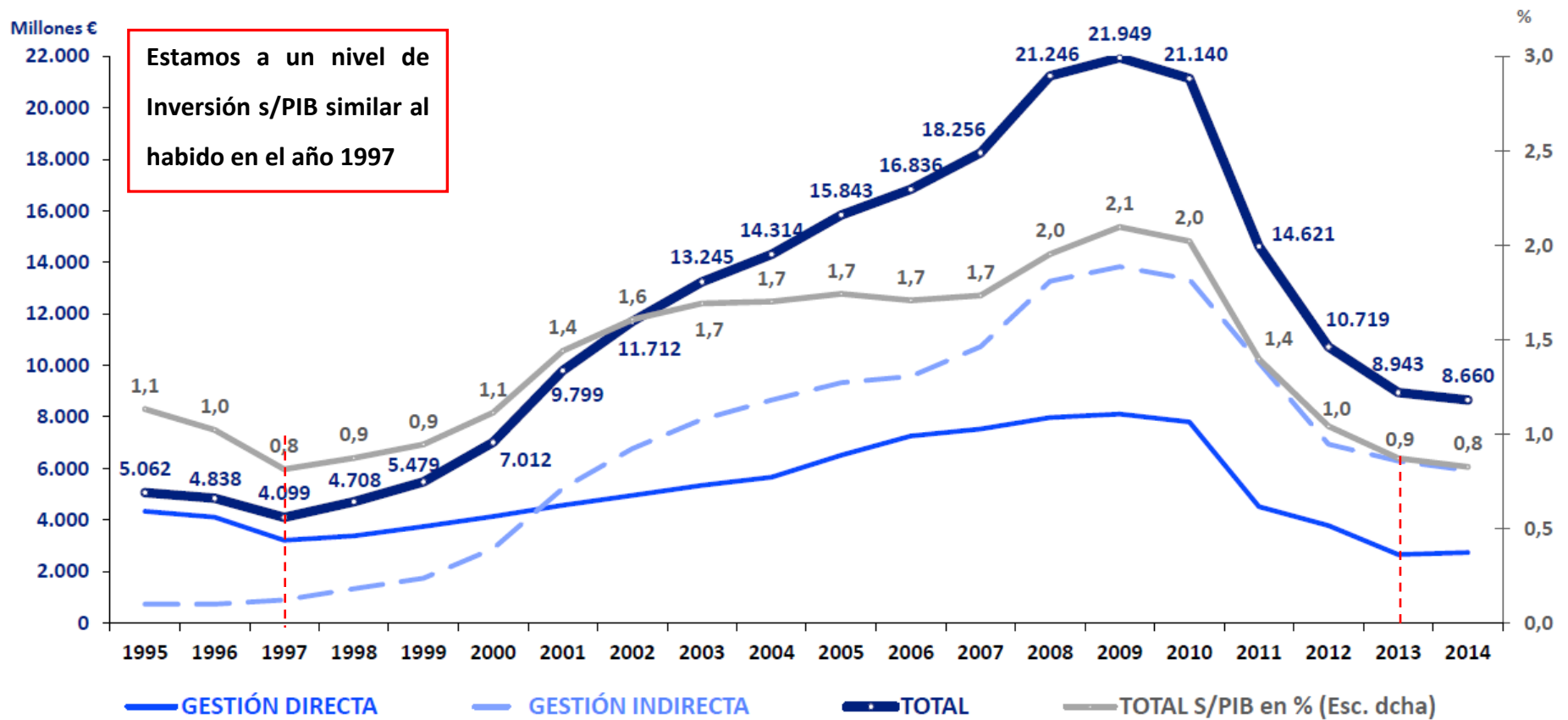


Los indicadores muestran que la Inversión en Obra Civil retrocede a niveles de 1997, el número de Trabajadores Ocupados y la Licitación Pública a niveles de 1980 y el Consumo de Cemento a niveles de 1967 (*)

(*) El máximo histórico de consumo de cemento en la Comunidad Valenciana (año 2006) fue de 5.950.000 Tm. \cong 13% Nacional. Finalizado el 2013, con un consumo de unas 550.000 Tm, retrocedemos al consumo del año 1967.



- Inversiones Reales de los Ministerios de Fomento y de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente** (incluye Empresas, Sociedades y OO.AA.) **a nivel Nacional**



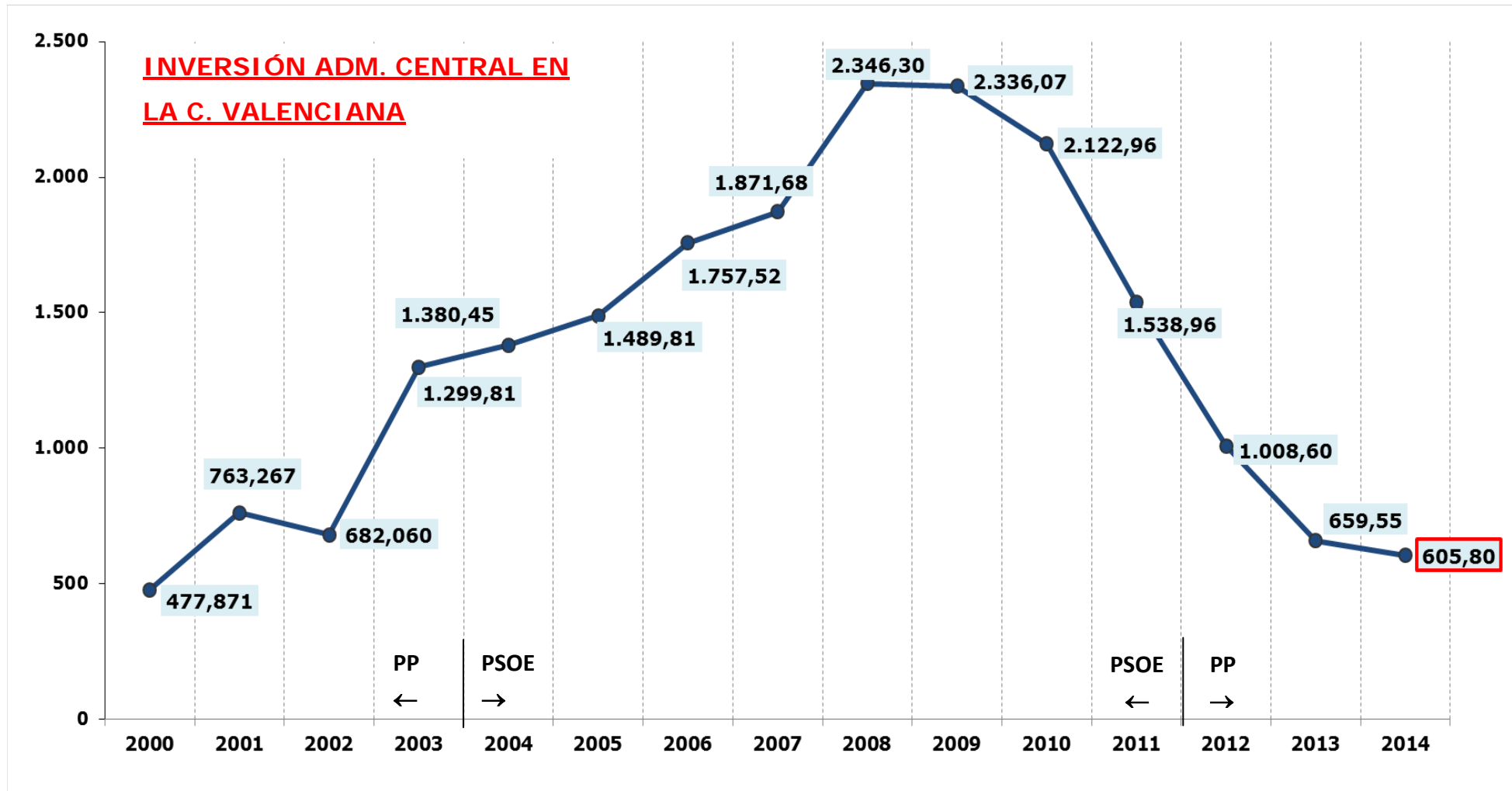
Fuente: MHyAP

GESTIÓN DIRECTA: Programas de inversión en Carreteras, Transp. Ferroviario, OOHH, Calidad de las Aguas y Conf. Hidrogr.

GESTIÓN INDIRECTA: Inversiones del ADIF, AENA, Puertos del Estado, SEITT y Sociedades de Aguas.

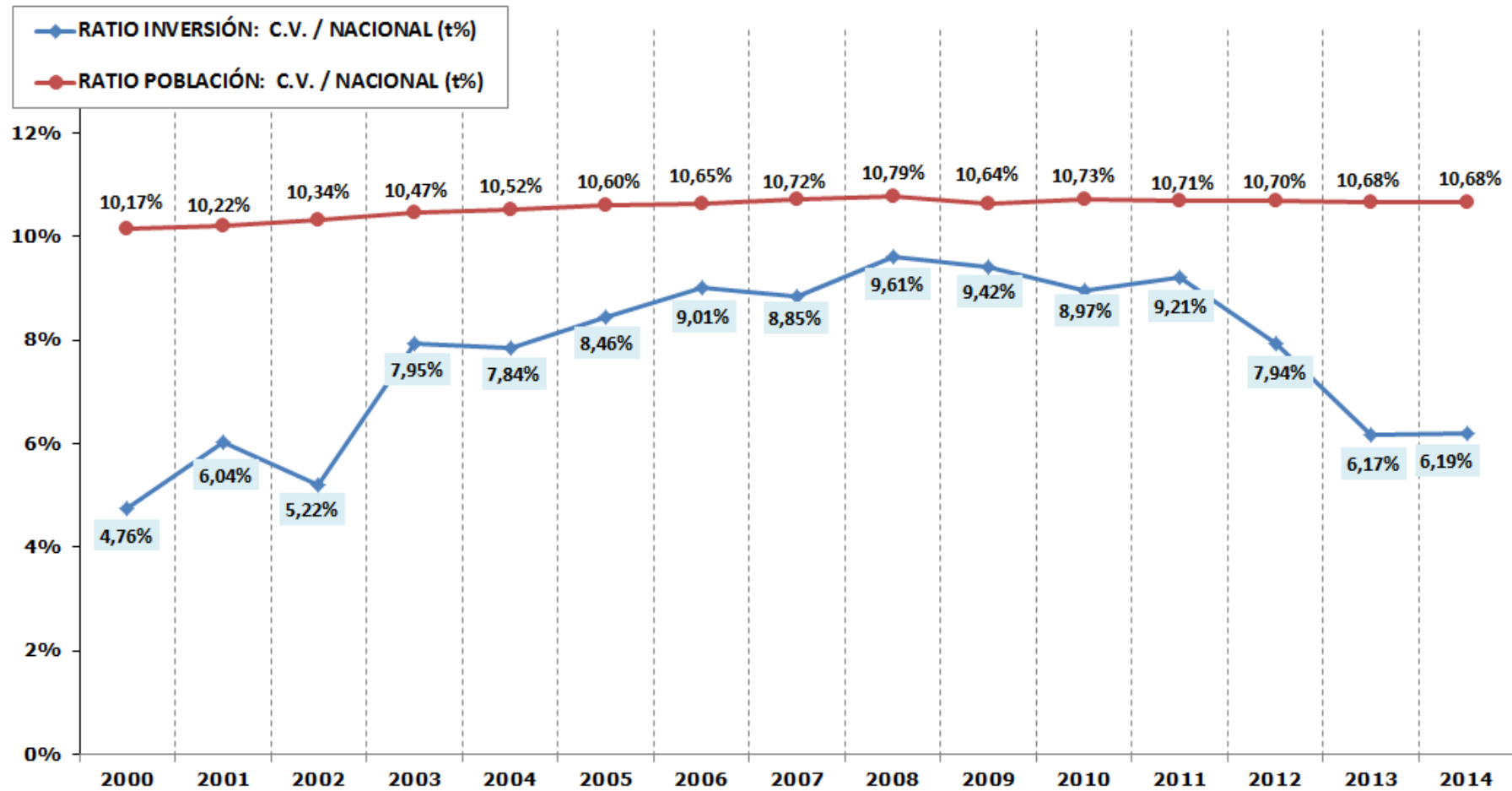


- Inversiones de la Administración Central en la Comunidad Valenciana (2000 → 2014)**



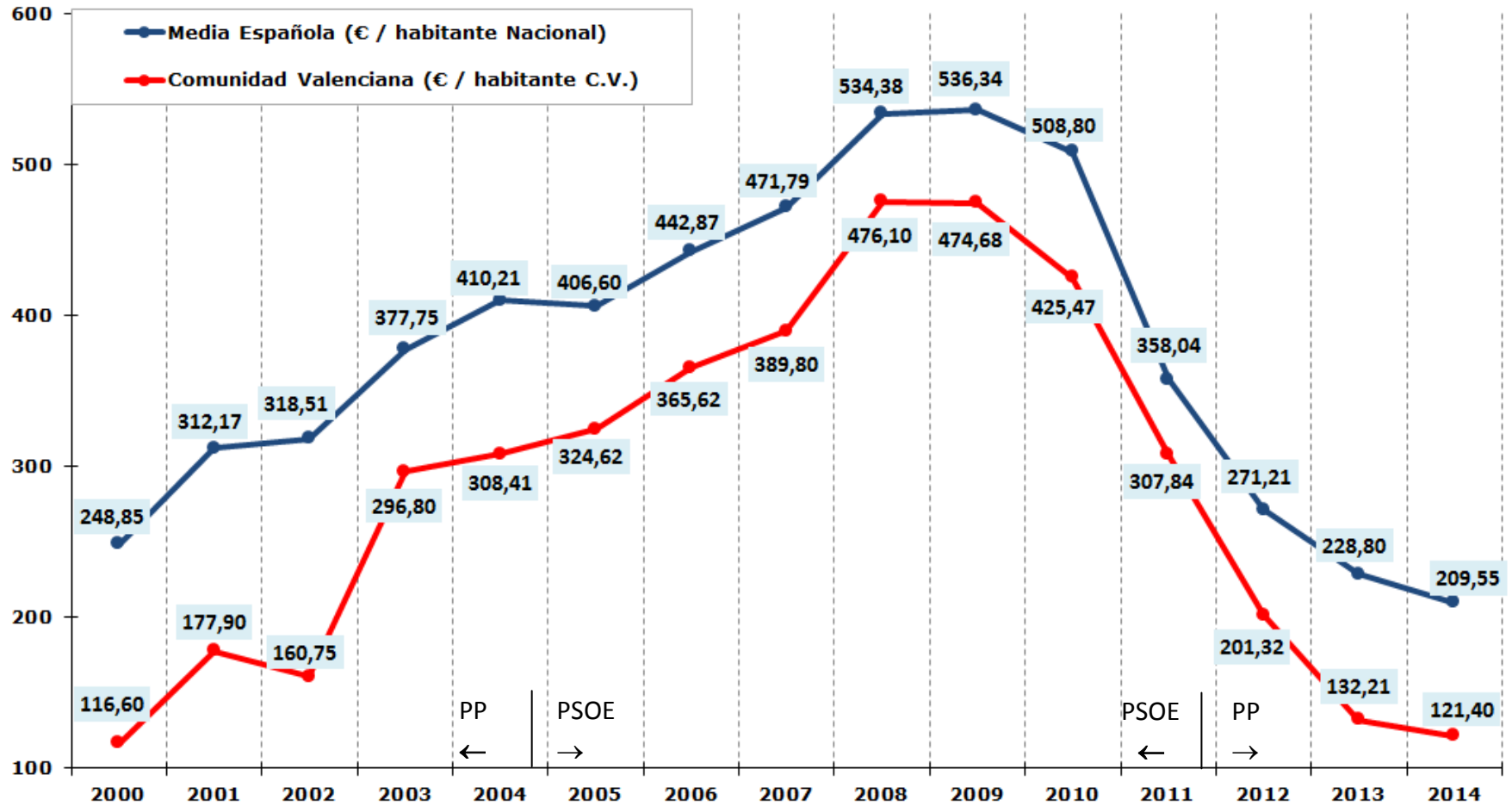


- **Evolución de la Población y de la Inversión (Comunidad Valenciana / Nacional)**





- Inversión de la Administración Central – Ratio / Habitante**



DÉFICIT INVERSIONES PRODUCTIVAS ADMINISTRACIÓN CENTRAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

$$\sum_{2000}^{2014} = 6.540 \text{ Millones } \text{€}$$



- **Plan de Consolidación Fiscal y el Pacto de Estabilidad condicionan la Inversión Pública española, al fijar el Déficit**

A la vista del Déficit nacional, de -11,2% s/PIB (2009), que presentaba el Reino de España, se nos impuso por la U.E. un Plan de Consolidación Fiscal (en Enero 2010) que obligaba a reducir nuestro Déficit Público del **(-) 11,1% del PIB en el 2009 al (-) 2,1% del PIB en el 2014**, ello en los próximos cinco años (2010 → 2014). (**1ª Previsión**)

Este Calendario inicial, tras sucesivos incumplimientos, ha ido teniendo sucesivas “adaptaciones temporales” y alargamiento de plazos para cumplir con de los requisitos de déficit, que ahora llega hasta el 2016:

	<u>2007</u>	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>		
1ª Previsión	---- +1'9%	-4'2%	-11'1%	-9'27%	-6'1%	-4'4%	-3'3%	-2'1%		
Datos reales 1er incumplimiento				2010 9'70%	2011 -9'03%					
2ª Previsión (Ecofin 2012)						2012 -6'3%	2013 -4'5%	2014 -2'8%	2015 -2'1%	
Datos reales						2012 -7%				
2º incumplimiento 26 marzo 2013-Eurostat										
3ª Previsión (enviada a Bruselas en Octubre 2013)							2013 -6'5%	2014 -5'8%	2015 -4'2%	2016 -2'8%

(*) Ello supone hacer un ajuste de otros 37.000 M€ en el Déficit hasta el 2016.

↑ (*)



Todo este esfuerzo de consolidación fiscal y estabilidad presupuestaria que nos impuso la U.E. de reducir el déficit -9,70% (2010) → -2,8% (2016), prácticamente un 7% del PIB_N, el Gobierno de la Nación optó, tanto PSOE primero, como PP a partir del 2011, que el “tijeretazo” aplicado entre 2010-2013 lo asumiera en un 59% la disminución en inversión, “que supuso unos 34.000 M€ respecto al esfuerzo inversor del ejecutado en 2010, cuyo impacto económico se ha traducido en la destrucción de puestos de trabajos directos e indirectos de 585.000 empleos con una pérdida de retorno fiscal de 21.000 M€ de euros.

Las perspectivas para los próximos años no arrojan asimismo signos de recuperación en el corto y medio plazo. De esta forma para el **presente periodo 2013/2016** las proyecciones recogidas en la última actualización presupuestaria prolongan la reducción de la Inversión Pública hasta unos niveles de representatividad de la Formación Bruta del Capital Fijo (inversión) sobre el PIB del 1,3% en 2016, lo que supondrá un nuevo mínimo histórico de **otra reducción de inversión de otros 4.000 M€ (0,4 puntos del PIB_N)**.

De mal a peor... ..

	Real					Previsto			
	<u>2008</u>	<u>2009</u>	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>
FBCF/PIB	4.-%	4,5%	4.-%	2,9%	1,7%	1,4%	1,3%	1,2%	1,1%
DÉFICIT/PIB	-4,2%	-11,1%	-9,7%	-9,03%	-7.-%	-6,5%	-5,8%	-4,2%	-2,8%

No entendemos como un Sector que representaba el 14% del PIB y el 12% del empleo haya sido el más damnificado por los ajustes vía reducción drástica de la inversión pública.



LA DEUDA PÚBLICA ESPAÑOLA SUPERÓ LA MEDIA DE LA ZONA EURO EN 2013

Bruselas avala que el déficit acabó en el 7,1% del PIB, el 6,6% sin ayudas a la banca

El cierre de las cuentas públicas españolas en 2013 ha pasado el examen de la agencia estadística europea, Eurostat.

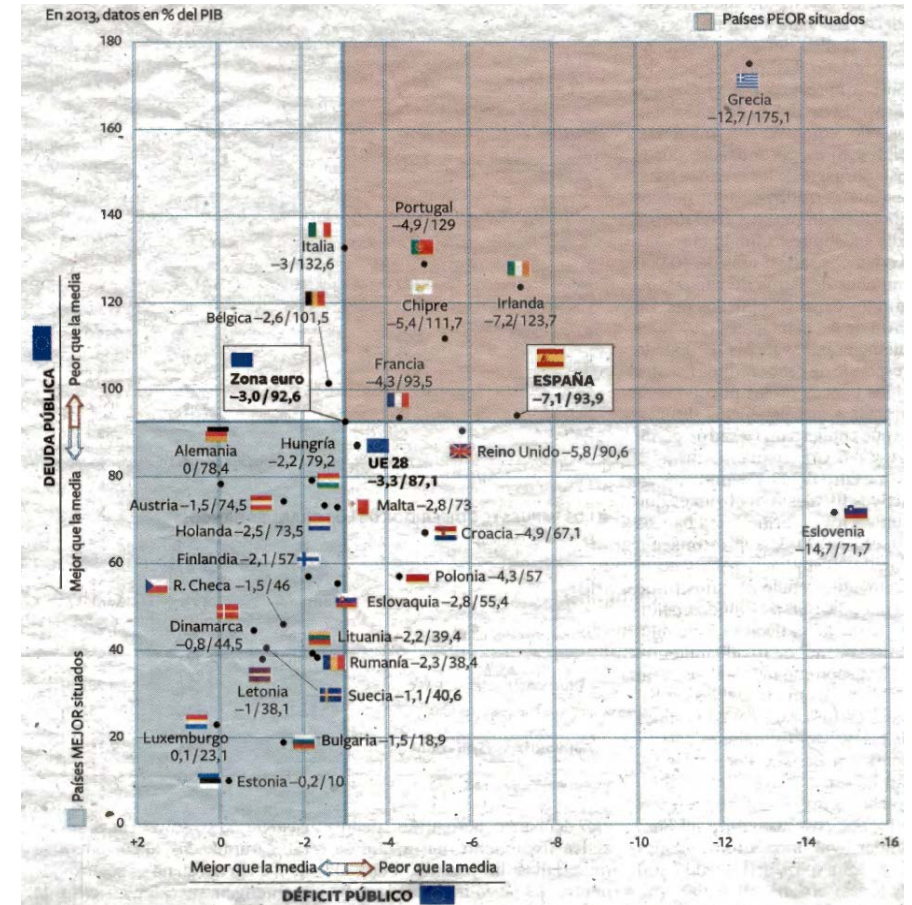
Los datos difundidos por Bruselas (23.04.2014) confirman que la deuda pública española acabó 2013 en el 93,9% del PIB, tras haber cerrado el año anterior en el 86% (al inicio de la crisis apenas superaba el 36%). Una cifra que deja atrás el promedio de deuda de los países del euro, que creció mucho menos (del 90,7% al 92,6%).

Además, la agencia estadística certificó que el déficit público español rondó el 6,6% del PIB en 2013, tal y como había avanzado Hacienda. Es la cuenta que Bruselas mira con lupa para valorar si los esfuerzos de ajuste presupuestario son suficientes, aunque el desfase real es, un año más, mayor, hasta el 7,1%, por obra y gracia de las ayudas a la banca. Esta vez se dan por perdidos 4.822 millones de inyecciones de dinero público en el capital de BMN, CEISS, NCG y Catalunya Caixa.

En 2012 el rescate bancario con financiación europea colocó a España como el país de la UE con mayor déficit público bruto (10,6% del PIB con las ayudas a la Banca), mientras que ahora ocupa la cuarta posición, solo superada por Eslovenia, Grecia e Irlanda.

El gasto público bajo el año pasado tres puntos del PIB (esto es, 30.000 millones de euros), hasta el 44,8%, muy por debajo de la media de la eurozona (49,8% del PIB). Pero aun así el déficit sigue alto porque los ingresos, pese a las subidas fiscales, apenas mejoran: se sitúan en el 37,8% del PIB.

Ese es el gran talón de Aquiles de España: los ingresos públicos en relación con la riqueza (la presión fiscal) solo son ligeramente inferiores en países como Polonia, Bulgaria y Rumania – como un Estado de bienestar raquítico –, Irlanda – un paraíso fiscal – o Estonia y Lituania. Y esa es la gran incógnita que tiene que resolver la próxima reforma fiscal del Gobierno, que insiste en la necesidad de bajar impuestos.

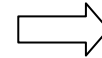


Fuente: Eurostat.



● **Periodo 2010/2012 (Datos consolidados tras el cierre fiscal 2013)**

	2009	2010	2011	2012
FBCF / PIB	4,5%	4,0%	2,9%	1,7%
Déficit / PIB	-11,2%	-9,7%	-9,0%	-7,0%



Reducción déficit público entre 2009/2012 ha de ser **4,2 pp del PIB**



↑ Ingresos AA.PP. de +1,3 pp
↓ Gastos AA.PP. de -2,9 pp



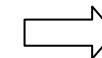
1º Prestaciones sociales	+1,4 pp	
2º Intereses deuda	+1,2 pp	
1º Inversión Pública	-3,0 pp	(54,5%)
2º Rem. Asalariados	-0,9 pp	(16,3%)
3º Subvenciones	-0,7 pp	(12,7%)
4º Transf. Capital	-0,5 pp	(9,0%)
5º Consumos	-0,4 pp	(7,3%)

↑ Gastos 2,6 pp
(previsión aumento)

La disminución de ↓ Gastos deberá ser **5,3 pp**

● **Periodo 2013/2016 (Pacto de Estabilidad)**

	2012	2013	2014	2015	2016
FBCF / PIB	1,7%	1,5%	1,5%	1,4%	1,3%
Déficit / PIB	-7,0%	-6,3%	-5,8%	-4,2%	-2,8%



Reducción déficit público entre 2012/2016 en **4,2 pp del PIB**



↑ Ingresos AA.PP. de +0,7 pp
↓ Gastos AA.PP. de -3,7 pp



1º Intereses deuda	+0,6 pp	
2º Prestaciones Sociales	+0,1 pp	
1º Rem. Asalariados	-1,8 pp	(40,9%)
2º Consumos	-1,8 pp	(40,9%)
3º Inversión Pública	-0,4 pp	(9,1%)
4º Subvenciones	-0,2 pp	(4,5%)
5º Transf. Capital	-0,2 pp	(4,5%)

↑ Gastos 0,7 pp
(previsión aumento)

↓ Gastos 4,9pp



INVERSIÓN EN ESPAÑA / UE – 27



⇒ **SITUACIÓN INVERSORA DE ESPAÑA ANTE LA U.E.-27: RATIOS 1995/2012 Y 2013/2015**

En base a los datos actualizados por la CE ⁽¹⁾ (*Eurostat, DGAEF*) que representan la evolución real de la Inversión Pública en la U.E.-27 en 1995/2012, y 2013/2015 (última proyección oficial) en términos de ratio inversión / (superficie x población) ⁽²⁾. Se puede concluir, según mostramos en las tablas y gráficos adjuntos, lo siguiente.

- En 1995/2012 el ratio de Inversión Pública español ha sido prácticamente coincidente con el de Alemania, inferior al de Francia (-10,25%) y muy inferior al de Reino Unido e Italia (-30,90% y -34,60% respectivamente), ello a pesar de los recortes inversores realizados en 2010/2011 y muy particularmente en 2012.
- Las proyecciones oficiales europeas para 2013/2015 sitúan a España en la última posición del ranking inversor de la U.E.-27, con un valor (575 €/ km² x millón habitantes), inferior en un -55,63% al ratio inversor de los últimos 18 años. Se rompe asimismo la coherencia inversora lograda por España respecto a sus competidores europeos dado que en 2013/2015 nuestra proyección de inversión será un 61,5% inferior a la de Alemania, un 63% inferior a la de Italia, un 62,50% inferior a la de Francia y un 79,58% inferior a la del Reino Unido.

⁽¹⁾ Previsiones de otoño 2013. Dirección General para Asuntos Económicos y Financieros. Comisión Europea

⁽²⁾ Euros constantes de 2012 invertidos por Km² y millón de habitantes



- **RATIO INVERSOR 1995/2012**

UE27	Superficie Km ² (x 10 ³)		PIB 1995/2012 (10 ⁹ € cte. 2012)		Población (10 ⁶)		Inv. Pública (10 ⁹ € cte. 2012)		Ratio inversor 1995/2012 (€ por Km ² y 10 ⁶ Hab.)
Italia	301,3	6,8%	28.038	13,3%	60,7	12,1%	653	12,75%	1.981
Reino Unido	243,1	5,5%	30.526	14,5%	62,7	12,4%	514,9	10,05%	1.876
Francia	632,8	14,4%	33.334	15,9%	63,3	12,6%	1.040,8	20,33%	1.444
España	506	11,5%	16.931	8,1%	46,2	9,2%	545	10,64%	1.296
Alemania	357,1	8,1%	42.818	20,4%	81,8	16,3%	729,9	14,25%	1.388
Resto UE27	2.363	53,7%	58.301	27,8%	188	37,4%	1.637	31,98%	204
Total	4.403,4	100,0%	209.947,7	100,0%	503	100,0%	5.120,6	100,0%	129

- En 1995/2012 el ratio de Inversión Pública español, en términos reales de euros invertidos por Km² y millón de habitantes, ha sido prácticamente coincidente con el de Alemania, inferior al de Francia (-10,25%) y muy inferior al de Reino Unido e Italia (-30,90% y -34,60% respectivamente).



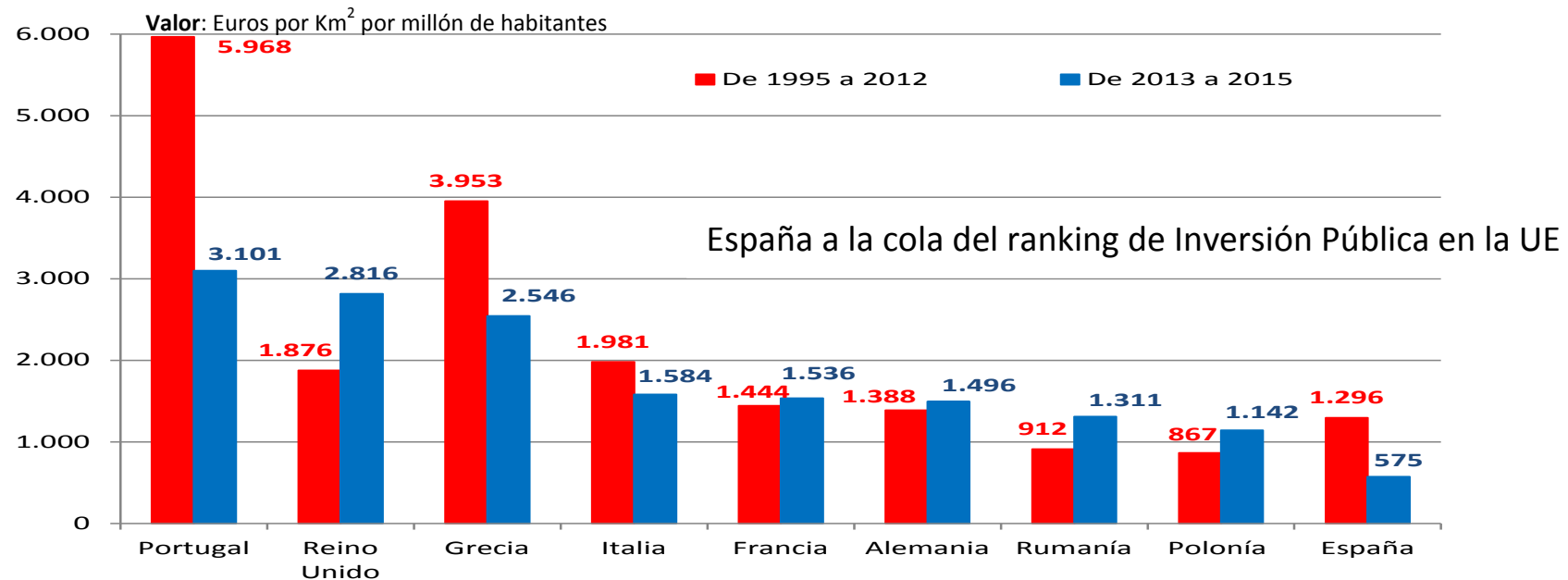
- **Ratio Inversor 2013/2015**

UE-27	Superficie Km ² (x 10 ³)		PIB 2013/2015 (10 ⁹ € cte. 2012)		Población (10 ⁶)		Inv. Pública 2013/2015 (10 ⁹ € cte. 2012)		Ratio inversor 2013/2015 (€ por Km ² y 10 ⁶ Hab.)
Reino Unido	243,1	5,5%	5.780	14,9%	62,7	12,4%	128,76	14,40%	2.816
Italia	301,3	6,8%	4.640	12,0%	60,7	12,1%	86,91	9,70%	1.584
Francia	632,8	14,4%	6.090	15,7%	63,3	12,6%	184,58	20,60%	1.536
Alemania	357,1	8,1%	8.050	20,6%	81,8	16,3%	131,10	14,60%	1.496
España	506	11,5%	3.120	8,0%	46,2	9,2%	40,32	4,50%	575
Resto UE27	2.363	53,7%	11.223	28,8%	188	37,4%	325.-	36,24%	216,15
Total	4.403,4	100,0%	38.903	100,0%	503	100,0%	896,67	100,0%	135

- Quiebra el ritmo inversor alcanzado en los últimos 18 años.
- En 2013/2015 (a la visa de los Presupuestos PGE-2014 y el Programa de Estabilidad) **el ratio de Inversión Pública español**, en términos reales de euros invertidos por Km² y millón de habitantes, **será un 62% inferior al alemán, un 64% inferior al italiano, un 62% inferior al francés, y un 80% inferior al inglés.**



- **Tras el Pacto de Consolidación Fiscal (2010 → 2012) y el Plan de Estabilidad (2013 → 2016) soportado en gran medida por la Inversión Pública, España tendrá el menor Ratio de Inversión por superficie y población de la U.E.-27**



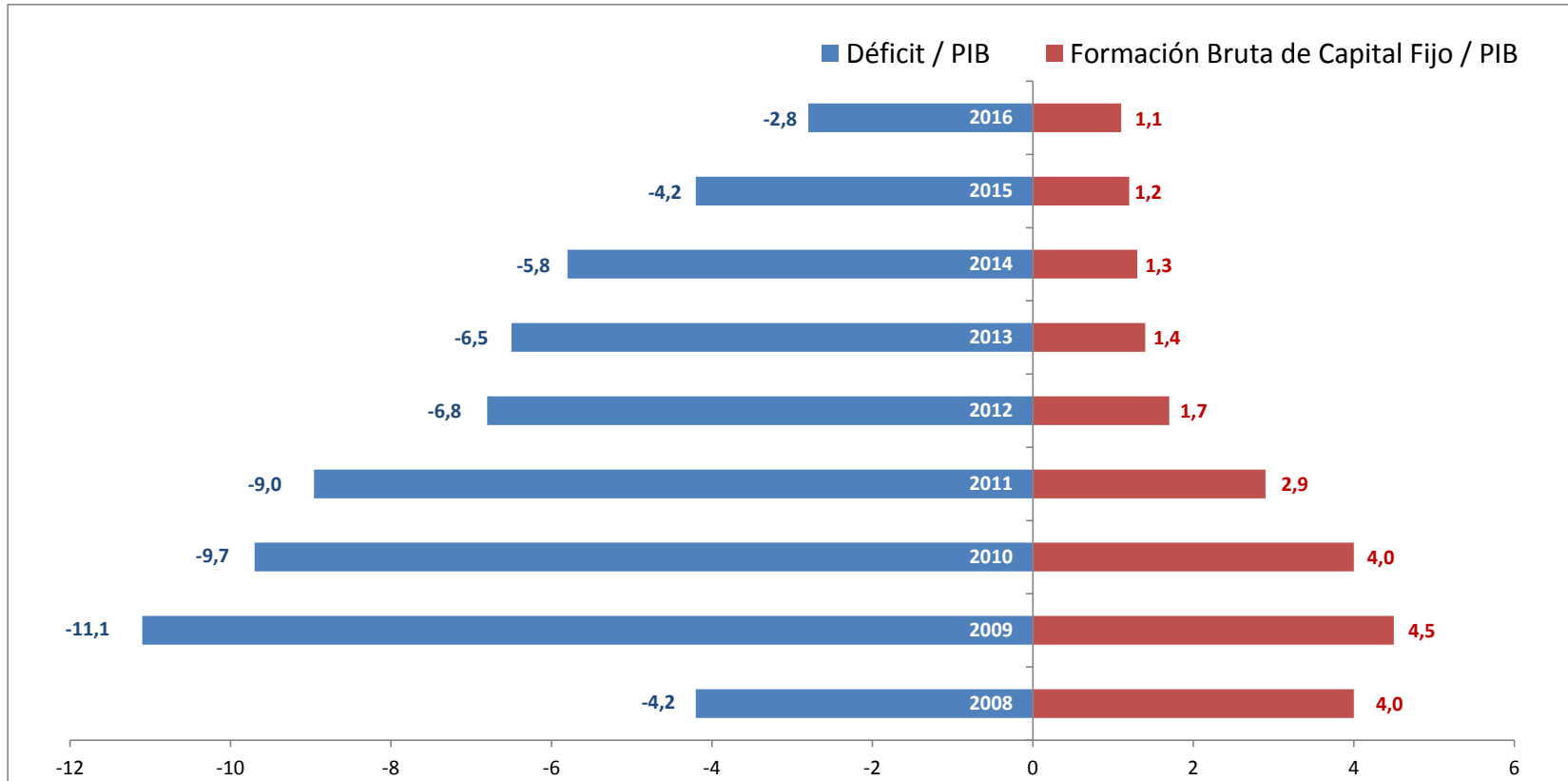
Estamos asistiendo “impávidos” a la Quiebra del Sector.

En 2013/2015 la proyección frente al 1995/2012 tenemos:

- Reino Unido proyecta un crecimiento de Inversión del — (+) 50,10%
- Alemania proyecta un crecimiento del — (+) 7,78%
- Francia proyecta un crecimiento del — (+) 6,3%
- Italia proyecta una disminución del — (-) 20%
- España proyecta una disminución del — (-) 55,63%



- **Evolución de la Inversión Pública 2008 – 2016. Efecto del Plan de Estabilidad**



En los últimos 7 años el ritmo inversor de FBCF ha disminuido 3,2 puntos y se prevé que en el año 2016 se llegue a una disminución de 3,4 puntos, o lo que es lo mismo el -75%



● **Ratio Inversión U.E.-27 (1995 → 2012) Y (2013 → 2015)**

	Km ² (x10 ³)	Hab. (x10 ⁶)	ρ Hab/Km ²	Inv. Públ. 95 a 12 (10 ⁹ €) cte 2012	PIB 95 a 12 (10 ⁹ €) cte 2012	ρ Inv/PIB	Inv. Públ. 13/15 (10 ⁹ €)	95/12 € por Km ² 10 ⁶ Hab	13/15 € por Km ² 10 ⁶ Hab	Var.
UE-27	4.403,4	503,0	114	5.141,3	209.947,7	2,4%	896,67	129	133	3,1%
EA-17	2.712,3	332,5	123	3.951,1	156.824,6	2,5%	395,0	243	219	-10,0%
Malta	0,3	0,4	1.315	4,0	103,9	3,8%	0,4	1.671.208	1.607.608	-3,8%
Luxemburgo	2,6	0,5	200	22,1	657,4	3,4%	3,3	916.170	1.237.239	35,0%
Chipre	9,3	0,9	92	8,7	275,7	3,1%	0,6	61.122	39.036	-36,1%
Eslovenia	20,3	2,1	101	19,7	557,3	3,5%	2,1	26.334	25.447	-3,4%
Países Bajos	41,5	16,7	402	310,0	9.765,9	3,2%	40,3	24.831	29.042	17,0%
Bélgica	30,5	11,0	361	104,7	6.061,6	1,7%	12,4	17.292	18.430	6,6%
Dinamarca	43,0	5,6	130	74,3	4.186,5	1,8%	11,1	17.238	23.144	34,3%
Irlanda Estonia	69,8	4,6	66	77,7	2.449,3	3,2%	6,2	13.520	9.717	-28,1%
R. Checa	45,2	1,3	30	9,3	235,8	3,9%	1,7	8.500	13.735	61,6%
Portugal	78,9	10,5	133	90,1	2.282,3	3,9%	10,6	6.049	6.422	6,2%
Austria	92,2	10,6	114	103,8	2.913,3	3,6%	6,0	5.926	3.102	-47,7%
Eslovaquia	83,9	8,4	100	70,9	4.869,6	1,5%	6,2	5.572	4.367	-21,6%
Letonia	49,0	5,4	110	23,4	949,8	2,5%	2,3	4.905	4.338	-11,6%
Lituania	64,6	2,1	32	10,0	319,0	3,1%	1,7	4.201	6.342	51,0%
Lituania	65,3	3,0	46	14,3	451,7	3,2%	2,5	4.024	6.284	56,1%
Grecia	132,0	11,3	86	104,4	3.608,3	2,9%	7,3	3.889	2.462	-36,7%
Hungría	93,0	10,0	107	49,0	1.599,5	3,1%	8,7	2.935	4.714	60,6%
Suecia	441,4	9,4	21	195,0	6.131,1	3,2%	29,3	2.597	3.516	35,3%
Finlandia	338,4	5,4	16	81,5	3.064,8	2,7%	10,1	2.484	2.772	11,6%
Italia	301,3	60,7	202	653,0	28.037,8	2,3%	86,91	1.981	1.584	-20,0%
Reino Unido	243,1	62,7	258	514,9	30.525,8	1,6%	128,76	1.876	2.816	+50,10%
Francia	632,8	63,3	100	1.040,8	33.334,1	3,2%	184,58	1.444	1.536	+6,30%
España	506,0	46,2	91	575,7	16.931,3	3,4%	40,32	1.296	575	-55,63%
Bulgaria	110,9	7,3	66	20,0	568,3	3,5%	3,5	1.366	2.120	55,2%
Alemania	357,1	81,8	229	729,9	42.818,1	1,7%	131,10	1.388	1.496	+7,78%
Polonia	312,7	38,5	123	188,9	5.043,4	3,7%	28,8	871	1.194	37,1%
Rumania	238,4	21,4	90	78,4	1.929,4	4,1%	12,6	855	1.231	44,1%

Fuente: Eurostat y DGAEF (CE)



- **La Orografía y Altitud media de España es una tercera Singularidad que condiciona la Magnitud de las Inversiones**

(La primera singularidad es la baja densidad media de población 91hab./km², agravada por una segunda singularidad que es una altísima densidad en capitales autonómicas que produce congestión)

- A los datos objetivos que reflejan nuestro menor ratio de inversión (€/Km² y 10⁶ hab.) frente a los países homologables de la U.E, es importante conocer y ponderar además el sobrecoste que las Infraestructuras -consecuencia de nuestra singularidad- tienen en España. Y que no hacen sino **“desmontar” la falacia sobre los excesos de inversiones en Infraestructuras que se propaga por la Administración. AFIRMACIÓN ERRÓNEA Y MANIPULADA**

- Adoptando los valores de referencia publicados por el Ministerio de Fomento (Orden FOM/3317/2010) para la Construcción de las líneas de Alta Velocidad ferroviaria en España, confeccionamos el siguiente cuadro comparativo, que no hace sino demostrarnos que **nuestros costes son alrededor de un 23% superiores respecto a Francia.**

	V _{máx} (km/h)	l (km)	VIADUCTOS			TÚNELES			resto l (km)
			nº	km	%	nº	km	%	
ESPAÑA									
Madrid-Sevilla	300	471	32	8,4		17	16,0		446
Madrid-Barcelona	350	628	52	52,3		43	49,2		527
Madrid-Valencia	350	362	69	21,8		33	47,1		294
Madrid-Valladolid	350	179	19	6,1		10	44,4		128
Málaga-Córdoba	350	155	31	10,1		10	20,7		124
TOTAL ESPAÑA		1.794	203	99	5,5%	113	177	9,9%	1.518
FRANCIA									
París-Marsella	300	768	37	20,0		10	17,2		731
París-Tours-Le Mans	300	277	1	0,1		9	17,0		259
París-Bélgica-Calais	300	438	11	4,4		6	3,5		430
París-Estrasburgo	300	302	12	4,9		4	1,1		295
TOTAL FRANCIA		1.784	61	29	1,7%	29	39	2,2%	1.716

ESPAÑA

Longitud.- 1.794 Km

(*) Coste de construcción (sin IVA).- 25.238 M€

Coste/Km.- 14'1 M€/Km.

FRANCIA

Longitud.- 1.784 Km

(*) Coste de construcción (Sin IVA).- 19.599 M€

Coste/Km.- 10'98 M€/Km



**LA SITUACIÓN FINANCIERA COMUNIDAD VALENCIANA
IMPIDE LA INVERSIÓN AUTÓCTONA**



⇒ **LA GRAVE SITUACIÓN FINANCIERA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA NOS INHABILITA PARA INVERTIR EN INFRAESTRUCTURAS**

- Nuestra actividad como Contratistas de Obra Civil, como venimos manifestando, está siendo gravemente afectada, tanto a nivel general en España, como muy significativamente en la Comunidad Valenciana, dada la drástica caída de Inversión Pública (**ya que la Disminución del Déficit se ha decidido que recaiga en más de 38.000 M€ reduciendo la Inversión**). Por otra parte la importante Crisis financiera que arrastra la Comunidad Valenciana – agravada por una deficiente financiación – **nos conduce irremediablemente a una nula capacidad inversora por parte de la Generalitat**.
- Nuestro elevado **Déficit (3.460 M€)**, nuestra **Deuda de 29.834 M€ al finalizar Dic. – 2013** y con una **Carga Financiera de 1.314 M€ (previstos inicialmente en los PGV-2014)**, así como de los **17.182 M€ (*)** aportados por el Gobierno Central para liquidar el 2012 y 2013 (PPP - Plan de Pago Proveedores y préstamos FLA), nos supondrá para el año 2014 un **Servicio de la Deuda (sección 19) que, con sus 4.250 M€** (amortización de la deuda e intereses), **supone un 24,42% del PGV – 2014 (17.088,688 M€)**, y es la Consellería “*FICTICIA*”, 2ª en Gasto (detrás únicamente de Sanidad y superando a Educación). **Deuda que, según el Banco de España a Marzo 2014, ya alcanza 33.864 M€**.

Todo ello hace imposible – a corto y medio plazo – el que la Generalitat Valenciana Licite y consecuentemente Invierta en nuevas Obras, sino contamos decididamente con Inversiones en Infraestructuras del Gobierno Central.

- En todos y cada uno de los documentos, informes y estudios de la Cámara (www.cccv.es) y comparencias en diversos foros y medios de comunicación, ponemos énfasis en la necesidad de conseguir, que se nos salde la



inmerecida, injusta y abultada Deuda, causada por una **Infrafinanciación** que viene sufriendo la Comunidad Valenciana desde el año 2002 (\cong **11.000 M€**), y un **déficit de Inversión Pública** que la Administración Central mantiene con nosotros, que se incrementa, un año más, y que con los PGE-2014 alcanzará (\cong **6.540 M€**). **ESTA INJUSTICIA DEBE CORREGIRSE.**

TRANSFERENCIAS FINANCIERAS DEL GOBIERNO CENTRAL A LA GENERALITAT VALENCIANA (*)	AÑO 2012	AÑO 2013	AÑO 2014
Préstamos FLA	3.829,5 M€ (1)	3.119,72 M€ (2)	5.150 M€ (8)
Plan de Pago Proveedores (1ª Fase)	4.423,6 M€ (3)	---	---
Plan de Pago Proveedores (2ª Fase)			
Plan de Pago Proveedores (3ª Fase – 1 ^{er} y 2 ^o Tramo)		3.094,62 M€ (4)	---
Otros Pagos (Transferencias) <i>No suman</i>	5.106,7 M€	2.379,1 M€	---
Línea ICO vtos.	2.717,0 M€ (5)	---	---
Anticipos financiación años anteriores a liquidar definitivamente	2.389,7 M€ (6)	2.379,1 M€ (7)	---
SUMAN (*)	13.359,81 M€ (A)	8.593,43 M€ (B)	5.150 M€ (C)

DEUDA DE LA GENERALITAT VALENCIANA CON EL GOBIERNO CENTRAL ()**

PPP (3 + 4) + FLA (1 + 2 + 8) + ICO (5) = 22.334 M€ pero como 2.110 M€, vía ICO, son refinanciaciones, la **DEUDA CON MADRID & MONTORO ES DE 20.224,23 M€**

(***)

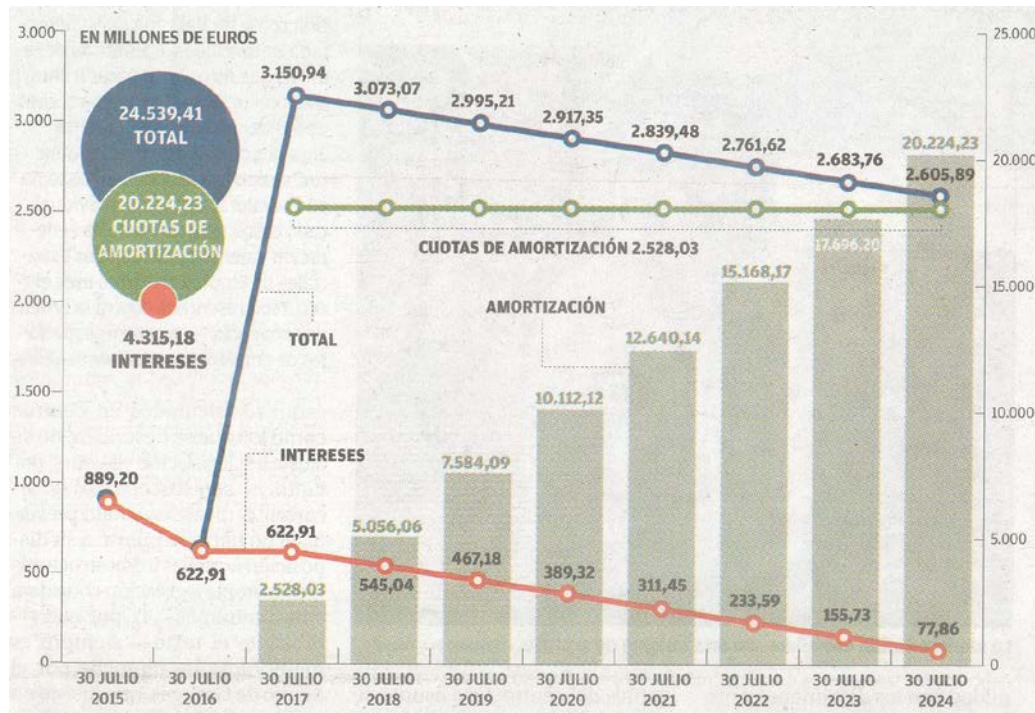
PPP - Plan Pago Proveedores C.V.	7.518,23 M€ (3) + (4)
Préstamos FLA	12.099,27 M€ (1) + (2) + (8)
Línea ICO	2.717 M€ (5)

(***) 41.800 M€ → P.P.P. a nivel estatal – 30.300 M€ CC.AA. + 11.500 M€ AA.LL.
 Comunidad Valenciana — 8.790 M€ Castilla La Mancha — 4.525 M€
 Andalucía — 8.360 M€ Madrid — 4.228 M€
 Cataluña — 7.286 M€ etc.

(**) Cataluña — 29.835,2 M€ Baleares — 3.306,9 M€
 Andalucía — 15.206,5 M€ Madrid — 2.324,7 M€
 Castilla La Mancha — 7.030,0 M€ Canarias — 2.184,8 M€
 Murcia — 3.650,9 M€ Castilla León — 1.630,6 M€
 etc.



EVOLUCIÓN DE DEUDA Y AMORTIZACIÓN EN LA COMUNIDAD VALENCIANA



Fuente: Consellería de Hacienda y Administración Pública.

Como podemos observar por el gráfico adjunto, estos **20.224 M€** a los que se elevan los **Préstamos** del Estado a la Comunidad Valenciana (que supone el **59,72%** de la deuda actual del Consell, cifrada en **33.864 M€, s/ Banco de España a marzo 2014**) no son gratuitos.

Si a la totalidad de la deuda se aplica, simplemente, el interés ventajoso del 3,08% (aplicado a los primeros 941,3 M€ desembolsados hasta febrero del FLA-2014), por cierto los anteriores FLA^s y PPP son más onerosos, los intereses alcanzarían hasta el año 2024, en que vencería la amortización, a 4.315,18 M€.

Simplemente trasladándonos al 2017 (1^{er}. año en que ya cesa el periodo de carencia, y ya hay que pagar cuotas de amortización lineal (2.528,03 M€/anuales) más intereses (622,91 M€/anuales), supondría 3.150,94 M€, la cuarta parte del PGV-2014. **LA GENERALITAT VALENCIANA ES INVIABLE... .. y ¿qué decir de su capacidad inversora? ¡NULA!**

No tiene sentido que sigamos recibiendo préstamos del Estado y que se nos exija devolverlos mientras no se reconozca la deuda histórica y se niegue a compensarla.



Tras la Actualización del Programa de Estabilidad Presupuestaria del Reino de España (enviada a Bruselas en Abril 2014)

2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
-9,70%	-9,03%	-7,00%	-6,6%	-5,5%	-4,2%	-2,8%	-1,1%
Real				Objetivo de Déficit			

La Comunidad Valenciana, y a pesar del déficit asimétrico presupuestado del -1,6% para el 2013 por el Consejo de Política Fiscal y Financiera... ha incumplido llegando al **-2,33%**. Hasta tanto no se consiga una Nueva Financiación – acorde a nuestro peso poblacional y que sea similar a la media española – permitiendo financiar los Servicios Básicos (Sanidad, Dependencia y Educación), será imposible que la Comunitat tenga capacidad real para ser autosuficiente tanto en autogobierno como en capacidad inversora.

Déficit 2000 – Comunidad Valenciana

-3,60% → -4,78%
27.02.2012 28.02.2013

En el **Cierre contable del 2011** se constató que el Déficit previsto del -6,1% se había desviado al -9,03%, y, concretamente las CC.AA. al -3,41%. **La Comunidad Valenciana alcanzó el -5,15% de Déficit s/PIB_{CV-2011}** (99.372 M€) equivalente a unos 5.100 M€.

Déficit 2011	Previsto	Real
Administración Central	-4,8	-5,10
Comunidades Autónomas	-1,3	-3,41
Corporaciones Locales	-0,2	-0,45
Seguridad Social	+0,2	-0,07
Total	-6,1%	-9,03%

→ C.V. -5,12%
(*)

(*)
-3,68% → -5% → -5,12%
27.02.2012 28.02.2013 27.03.2013

BAILE DE CIFRAS - DÉFICIT

El **Cierre Definitivo del 2012** establecido por Eurostat (el 20 de Octubre del 2013) fue del -7%. Contando con la ayuda financiera a la Banca española, se alcanzaría el **-7,50%**

La Comunidad Valenciana alcanza el -3,94% de Déficit s/PIB_{CV} (97.622 M€), equivalente a 3.850 M€, frente a lo previsto del -1,5%

Déficit 2012	Previsto	Real
Administración Central	-3,5	-4,10
Comunidades Autónomas	-1,5	-1,84
Corporaciones Locales	-0,3	-0,10
Seguridad Social	-1,0	-0,96
Total	-6,3%	-7,00%

→ C.V. -3,94%
(*)

(*)
-3,45% → -3,52% → -3,69% → -3,94%
28.02.2013 27.03.2013 27.11.2013 31.03.2014

El **Cierre del 2013**, según el Ministerio de Hacienda (28.03.2014), se situó provisionalmente en el -6,62% (a falta confirmación Eurostat).

El saldo de las AA.PP. con el coste "one-off" de reforma del Sector Financiero de 0,47 p.p. asciende a -7,09% y en las AA.CC. a -4,8% (*)

La Comunidad Valenciana alcanza el -2,33% (incumpliendo el Déficit asimétrico del -1,60%).

Déficit 2013 (*)	Previsto	Real
Administración Central	-5,10	-4,3
Comunidades Autónomas	-1,30	-1,5
Corporaciones Locales	-8,00	+0,4
Seguridad Social	-0,10	-1,2
Total	-6,5%	-6,60%

→ C.V. -2,33%



FOTOGRAFÍA DE LA DISCRIMINACIÓN DE LA COMUNIDAD VALENCIANA: INVERSIONES, FINANCIACIÓN, POLÍTICAS DE EMPLEO Y BALANZA FISCAL

Ranking Inversión PGE 2014	COMUNIDADES AUTÓNOMAS	Inversión PGE 2014		Financiación Autonómica		Lucha contra el Paro			Balanzas Fiscales			Ratios Situación Económica				
		Inversión / Habitante (euros)	Diferencia s con la media (euros)	Financiación per cápita (euros)	Diferencia s con la media (euros)	Fondos para Políticas de Empleo (euros/habitante)	Diferencia s con la media (euros)	Tasa de paro (%)	Saldo (2011) (M€)	t% s/ PIB (%)	Saldo / Cápita (€/hab.)	Deuda (%) PIB	Diferencia s con la media (euros)	Renta per Cápita (%)	Diferencia s con la media (puntos)	Previsiones crecimiento PIB 2015 (%)
1	Castilla y León	556,0	346,5	2.493,45	233,34	30,58	0,14	22,21	3.929	7,10	1.539	17,5	-4,2	98,2	-1,8	1,9
2	Galicia	490,2	280,7	2.477,45	217,34	39,16	8,72	23,20	3.240	5,79	1.162	18,2	-3,5	91,6	-8,4	2,4
3	Cantabria	335,5	126,0	2.865,55	605,44	32,48	2,04	20,95	205	1,61	345	18,5	-3,2	96,7	-3,3	1,6
4	Extremadura	318,5	109,0	2.520,11	260,00	45,21	14,77	32,14	2.991	17,64	2.697	18,0	-3,7	67,4	-32,6	1,9
5	La Rioja	287,5	78,0	2.720,27	460,16	25,00	-5,44	19,58	12	0,16	39	16,0	-5,7	113,5	13,5	2,3
6	Aragón	275,8	66,3	2.545,53	285,42	25,82	-4,62	22,85	633	1,90	469	18,8	-2,9	111,0	11,0	2,0
7	Asturias	272,7	63,2	2.479,35	219,24	39,70	9,26	22,75	1.666	7,41	1.544	15,9	-5,8	92,4	-7,6	1,3
8	Castilla la Mancha	235,1	25,6	2.224,11	-36,00	30,44	0,00	30,30	2.043	5,50	964	33,5	11,8	79,8	-20,2	2,3
9	Murcia	205,9	-3,7	2.022,58	-237,53	24,39	-6,05	27,71	173	0,64	117	23,1	1,4	80,3	-19,7	2,0
10	Andalucía	202,3	-7,3	2.119,17	-140,94	35,56	5,12	34,94	7.421	5,24	880	18,5	-3,2	74,8	-25,2	1,7
11	País Vasco	148,7	-60,9					17,36	1.576	2,43	720	14,5	-7,2	134,5	34,5	1,7
12	Madrid	141,8	-67,8	2.167,67	-92,44	26,89	-3,55	20,43	-16.723	-8,87	-2.575	13,1	-8,6	129,8	29,8	2,4
13	Cataluña	126,5	-83,1	2.401,29	141,18	25,99	-4,45	22,10	-8.455	-4,35	-1.119	31,0	9,3	119,7	19,7	1,5
14	C. Valenciana	121,4	-88,2	2.071,59	-188,52	26,58	-3,86	28,04	-2.018	-2,03	-394	34,8	13,1	87,5	-12,5	1,5
15	Canarias	121,3	-88,3	2.036,79	-223,32	36,25	5,81	32,55	4.054	9,96	1.910	13,9	-7,8	84,7	-15,3	2,2
16	Navarra	79,0	-130,6					17,12	35	0,19	54	20,2	-1,5	127,3	27,3	2,1
17	Islas Baleares	66,9	-142,7	2.235,72	-24,39	22,26	-8,18	26,70	-1.483	-5,71	-1.329	27,0	5,3	105,2	5,2	1,6
	Media	209,6		2.260,11		30,44		25,93	28.679	2,74		21,7		100,0		1,9

Fuentes: Servicios de Estudios del BBVA, Ministerio de Empleo y Seguridad Social, PGE 2014, Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas

Recopilación: Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana


















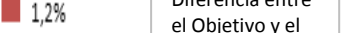
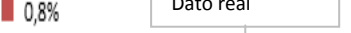
DÉFICIT DE LAS COMUNIDADES AUTÓNOMAS EN 2013 (provisional)

VARIACIÓN DEL DÉFICIT EN LOS ÚLTIMOS 4 AÑOS Y LÍMITES ANUALES IMPUESTOS POR EL GOBIERNO

Cifras en porcentaje de PIB

PRODUCTO INTERIOR BRUTO (PIB) POR AUTONOMÍAS

La riqueza de las Comunidades y su peso específico respecto al conjunto de España

	PIB (MILL. €)		
CATALUÑA	192.535,1		18,8%
MADRID	185.187,8		18,1%
ANDALUCÍA	138.922,7		13,6%
C. VALENCIANA	97.622,3		9,5%
PAÍS VASCO	63.597,4		6,2%
GALICIA	55.308,3		5,4%
CASTILLA Y LEÓN	54.291,5		5,3%
CANARIAS	40.160,8		3,9%
CASTILLA LA MANCHA	36.142,6		3,5%
ARAGÓN	32.542,9		3,2%
MURCIA	26.635,8		2,6%
BALEARES	25.885,9		2,5%
ASTURIAS	21.888,6		2,1%
NAVARRA	17.764,4		1,7%
EXTREMADURA	16.367,2		1,6%
CANTABRIA	12.537,8		1,2%
LA RIOJA	7.846,7		0,8%
TOTAL	1.029.002,0		

Diferencia entre el Objetivo y el Dato real

	<u>2010</u>		<u>2011</u>		<u>2012</u>		<u>2013</u>	
	OBJETIVO	REAL	OBJETIVO	REAL	OBJETIVO	REAL	OBJETIVO	REAL
CATALUÑA	2,4	4,59	1,3	4,12	1,5	2,23	1,58	1,96
MADRID	2,4	1,05	1,3	1,94	1,5	1,06	1,07	1,01
ANDALUCÍA	2,4	3,23	1,3	3,49	1,5	2,07	1,58	1,55
C. VALENCIANA	2,4	4,80	1,3	5,15	1,5	3,94	1,60	2,33
PAÍS VASCO	2,4	2,50	1,3	2,72	1,5	1,46	1,20	1,08
GALICIA	2,4	2,34	1,3	2,22	1,5	1,28	1,20	1,10
CASTILLA Y LEÓN	2,4	2,45	1,3	2,60	1,5	1,39	1,27	1,10
CANARIAS	2,4	2,44	1,3	1,53	1,5	1,11	1,20	1,00
CASTILLA LA MANCHA	2,4	6,70	1,3	8,11	1,5	1,54	1,30	2,13
ARAGÓN	2,4	3,00	1,3	2,67	1,5	1,46	1,30	2,06
MURCIA	2,4	4,92	1,3	4,68	1,5	3,18	1,59	3,17
BALEARES	2,4	4,12	1,3	4,26	1,5	1,84	1,47	1,28
ASTURIAS	2,4	2,76	1,3	3,66	1,5	1,01	1,06	1,06
NAVARRA	2,4	3,26	1,3	2,58	1,5	1,73	1,20	1,55
EXTREMADURA	2,4	2,58	1,3	4,81	1,5	1,03	1,00	0,99
CANTABRIA	2,4	3,91	1,3	3,66	1,5	1,52	1,13	1,00
LA RIOJA	2,4	3,87	1,3	1,46	1,5	1,16	1,06	1,04
TOTAL CC.AA.	2,4	3,24	1,3	3,41	1,5	1,84	1,30	1,54
		0,84		2,11		0,34		0,24

Fuente: Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas y Consellería de Hacienda de la Generalitat Valenciana.



ACTUALIZACIÓN DEL PROGRAMA DE ESTABILIDAD 2013 → 2017

Escenario Macroeconómico

	(t%)	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
PIB real		-1,2	1,2	1,8	2,3	3,-
Consumo Privado		-2,1	1,4	1,8	2,3	2,8
Consumo AA.PP.		-2,3	-1,3	-1,9	-1,8	-1,5
FBCc		-5,1	0,5	3,-	4,6	6,7
Bienes de equipo		1,7	5,5	4,5	6,2	7,3
Construcción		-9,6	-3,3	1,8	3,1	6,1
Empleo total		-3,4	0,6	1,2	1,5	2,3
Tasa de paro (<i>media anual</i>)		26,1	24,9	23,3	21,7	19,8

Objetivo de Déficit 2013 → 2017

	(% PIB)	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
Administración Central		-4,3	-3,5	-2,9	-2,2	-1,1
Seguridad Social		-1,2	-1,0	-0,6	-0,3	0,0
CC.A.A.		-1,5	-1,0	-0,7	-0,3	0,0
CC.LL.		+0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Total AA.PP.		-6,6	-5,5	-4,2	-2,8	-1,1
Gastos AA.PP.		44,4	44,0	43,0	41,7	40,1
Ingresos AA.PP.		37,8	38,5	38,8	38,9	39,-
Suman		-6,6	-5,5	-4,2	-2,8	-1,1

Evolución Deuda 2013 → 2017

	(% PIB)	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
Total AA.PP.		93,9	99,5	101,7	101,5	98,5



- La disminución de Inversión de la Administración Central en la Comunidad Valenciana frente al ratio medio nacional, cifrada, incluida la dotación de los PGE – 2014, en 6.540 M€ (2000 → 2014), no podrá ser “cubierta o reemplazada”, como hicimos desatinadamente, y con cargo a deuda, en el quinquenio 2006 → 2010, por una mayor Inversión por parte de la Generalitat Valenciana, antes al contrario

Detalle de la Inversión de la Generalitat Valenciana:

- **PRESUPUESTOS CONSOLIDADOS Generalitat Valenciana** (Consolidado con las Entidades Autónomas, Empresas Públicas, Fundaciones y Consorcios)

Presupuesto consolidado

(1)	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2009 / 2014</u>
	17.088 M€	16.182 M€	14.986 M€	16.202 M€	16.721 M€	16.651 M€	+2,62%

Inversiones reales

	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2009 / 2014</u>
	476,68 M€	452,45 M€	760,45 M€	1.671,26 M€	1.874,45 M€	1.996,43 M€	-76,12%



Vemos como los Presupuestos, en euros corrientes, prácticamente han permanecido constantes, mientras que la **INVERSIÓN REAL** (Cap. VI) se ha reducido a la cuarta parte

(1)

Administración G.V.	16.034.880,23 m€	
Entidades Autónomas	480.112,73 m€	} — 2.078.347,16 m€
Empresas Públicas	1.229.497,89 m€	
Fundaciones	71.133,81 m€	
Consortios	297.602,73 m€	
(-) Transferencias internas G.V.	(-) 1.024.538,56 m€	

- **CONSELLERÍA DE INFRAESTRUCTURAS, TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE** (Consolidado con las Fundaciones y Organismos Autónomos, Empresas Públicas FEPORTS – FGV – VAERSA – ENTIDAD INFRA G.V.)

Presupuesto consolidado

(2)	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2009 / 2014</u>
	478 M€	663 M€	1.183 M€	1.683 M€	2.142 M€	2.230 M€	-78,56%
		(Desapareció EPSAR de CITMA)					

Inversiones reales

(3)	<u>2014</u>	<u>2013</u>	<u>2012</u>	<u>2011</u>	<u>2010</u>	<u>2009</u>	<u>2009 / 2014</u>
	165 M€	181 M€	328 M€	792 M€	1.050 M€	1.103 M€	-85,04%



En consecuencia en el presente año 2014 – salvo modificaciones presupuestarias – la Conselleria de Infraestructuras, Territorio y Medio Ambiente invertirá, como mucho, el **14,90%** de lo invertido hace apenas 5 años (2009), de los cuales apenas 48 M€ serán para iniciar obras nuevas y conservaciones de carreteras

(2)	Administración G.V. – CITMA	337.540,743 m€	
	<u>Organismos Autónomos</u>		
	<i>Instituto Cartográfico</i>	1.323,80 m€	} 234.792,11 m€
	<u>Empresas Públicas</u>		
	<i>FGV</i>	142.226,30 m€	
	<i>VAERSA</i>	52.975,70 m€	
	<i>Entidad Infra. G.V.</i>	36.014,45 m€	
	<u>Fundaciones</u>		
	<i>Fund. Estd. Amb. Medit.</i>	1.425,00 m€	
	<i>FEPORTS</i>	826,86 m€	
	(-) Transferencias internas G.V.	(-) 94.185,99 m€	

(3)	Metro	
	<i>L-5 → Ribarroja – Finalizar Superestructura (7,6 M€)</i>	2,50 M€
	<i>L-2 → Reiniciar Estación HH. Maristas (10,79 M€)</i>	3,30 M€
	<i>L-5 → Tranvía de la Costa – Prolongación Port Saplaya (6,39 M€)</i>	2,10 M€
	<i>Finalizar Acceso Norte Carraixet – UPV</i>	3,87 M€
	<i>Pagar Deuda FGV (63,4 M€)</i>	63,4 M€
	<i>Transferencias al Parque Central (5,3 M€)</i>	5,3 M€
	<i>Mantenimiento de Carreteras (40,41 M€)</i>	40,41 M€
	<i>Pago deudas finalizadas (21,3 M€)</i>	21,3 M€



ACTUACIONES PRIORITARIAS EN INVERSIONES COMUNIDAD VALENCIANA

MINISTERIO DE FOMENTO

- Reiniciar Obras Paralizadas
- Obras de escaso Presupuesto y gran Valor Añadido
- Accesos Viarios y Portuarios a los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía
- Obras a incluir en el PITVI 2014/2024
- Activación de Expedientes (Obras en fase de DIA, Estudio Informativo, Redacción de Proyecto Constructivo, etc.)

OTROS MINISTERIOS

- Infraestructuras pendientes en Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente; Industria, Energía y Turismo; Interior; Hacienda y Administraciones Públicas



⇒ ACTUACIONES PRIORITARIAS EN INFRAESTRUCTURAS (RED VIARIA Y ACCESOS PORTUARIOS) PARA LA COMUNIDAD VALENCIANA

- Es evidente que ante la situación económica actual y denodada lucha contra el Déficit, el Gobierno de España prácticamente paralizó las obras del Plan Estratégico de Infraestructuras, Transporte y Vivienda (PITVI 2012/2024), y así quedó nuevamente reflejado en los PGE-2014 que, salvo en **Actuaciones Ferroviarias – 4.573 M€** (\equiv 52,52% de los 8.706 M€ Inversiones Grupo Fomento), en especial en las obras de **Alta Velocidad – 3.194 M€** (\equiv 70% de ferrocarriles) de los Corredores Noreste, Norte y Mediterráneo, y en puntuales actuaciones, lo demás quedó todo ralentizado, en especial las **Carreteras de nueva Construcción** - eso parecía -, y dedicando los esfuerzos a **Conservación (815 M€)** que, no obstante, también, han sufrido un recorte del 25% en los últimos 5 años.

Si para el 2º Semestre del 2014 o inicios del 2015, como pronostica el Gobierno Central – a la vista de los indicadores macroeconómicos que maneja – se reiniciara el despegue económico, y en consecuencia la puesta en marcha del PITVI tomará mayor ritmo, **debemos tomar posiciones por parte de la Generalitat Valenciana** (Presidencia, Consellerías de Infraestructuras y de Hacienda) **y de la propia Delegación del Gobierno en la Comunidad Valenciana** para estar en la línea de salida, bien posicionados y solicitar las infraestructuras que se nos deben.

¡Eso es lo que debemos solicitar todas las Organizaciones Empresariales!

- En este Documento, manifiestamente reivindicativo, en donde evidenciamos numéricamente el déficit de Inversiones por parte del Ministerio de Fomento (Gobierno Central) que sufre la Comunidad Valenciana,



no podemos sino sentir frustración ante las licitaciones anunciadas en el BOE en Enero 2014 por el Ministerio, olvidando una más a la Comunidad (podían, aunque fuera testimonialmente haber incluido alguna actuación de menor presupuesto. ¡Pues ni eso! Ello además, con los siguientes antecedentes:

- **Desde el año 2000 venimos acumulando en la Comunidad Valenciana un Déficit (ratio/habitante) de 6.540 M€ de inversiones por parte del Gobierno Central**

- **Desde hace ahora ya 6 años no se ha licitado en la Comunidad Valenciana ninguna nueva obra de Carreteras**

(Variante Fuente la Higuera: de la Autovía A-33 Cieza-Fuente la Higuera se licitó en marzo 2008; Variante Peñíscola-Benicarló-Vinaroz CNC-340 se licitó en marzo 2008)

- **En la actualidad de las 8 actuaciones en marcha por parte de la Demarcación de Carreteras de Fomento en la Comunidad Valenciana, 4 de ellas finalizarán en el presente 2014**

(Ampliación a 3 carriles A-3 Chiva-Valencia; Ampliación a 3 carriles V-21 Puzol-Barranco Carraixet; Duplicación Variante de Benidorm N-332; y la Ronda Sur de Elche N-340/CV-851)

Otras 2 obras van a ralentí con anualidades aplazadas, e insuficientes para mantener un ritmo de obra eficiente

(Autovía A-33, Cruce A-31 Tramo Fuente la Higuera; y Duplicación Peñíscola-Benicarló)

Y finalmente, 2 obras están paralizadas

(Variante Cullera-Favara N-322; y Acceso Viario Sur al Puerto de Gandía)

Ante este panorama en la primera quincena de Enero (2014) se licitan 500 M€ de nuevas Carreteras y ninguna en Valencia (*).

(*) Nuevas Obras de Autovías licitadas por el Ministerio de Fomento



BOE 10/01/2014	- Aumento Capacidad de la N-II en Gerona (4 tramos)	65,059 M€
	- Autovía SE-40 entre Alcalá de Guadaíra y Dos Hermana en Sevilla	114,747 M€
	- Autovía Castilla A-62 entre Fuentes de Oñoro y Frontera Portugal en Salamanca	28,863 M€
	- Autovía A-33 entre Cieza – Fuente la Higuera en Murcia (3 tramos)	96,986 M€
	- Nuevos Accesos Sur Viarios al Puerto de Barcelona	174,147 M€

BOE 23/12/2013 - Autoridad Portuaria **Barcelona** – Port Barcelona & Mº Fomento
(11% Nuevos Accesos ferroviarios a la ampliación Sur) 65,059 M€

TOTAL SUMAN 501,241 M€

PRIORIDADES

PRIMERA Y ABSOLUTA PRIORIDAD

- Como **PRIMERA y ABSOLUTA PRIORIDAD**, bien ante una reasignación de los Presupuestos de Fomento del presente 2014 (2º Semestre), bien con vistas a los Presupuestos del 2015 (PGE-2015), deberíamos **exigir una dotación presupuestaria (anualidad) suficiente, para reanudar con ritmo adecuado las obras de Carreteras en ejecución por parte del Ministerio de Fomento, que o bien están paralizadas, bien van al ralenti**, a saber:

→ **N-340, Duplicación Peñíscola – Benicarló – Vinaroz (18,2 Kms.)**



- Esta Obra de 49,732 M€ (Septiembre 2008 → Diciembre 2011) ha ido sufriendo sucesivos “recortes presupuestarios” y ampliaciones de plazo.
Deberíamos dotarla de anualidad para finalizarla en el 2015, y darle continuidad hacia Cataluña con la Duplicación de la de Vinaroz-Uldecona. N-238

→ **Autovía A-33, Cruce A-31 /A-35 / A-7. Tramo Font de la Figuera (12,5 Kms.)**

- Esta obra, con un presupuesto de ejecución de 94,325 M€ (Junio 2008 → Enero 2012), ha visto, igualmente, en los PP.GG.EE. 2010 – 2011 – 2012 – 2013 y 2014, recortadas sus anualidades y ha superado ya en 2 años el plazo inicial de finalización. Tiene previsto ejecutar hasta a Diciembre 2014 tan solo unos 47 M€ (el 50% de la obra) y tiene pendiente de “levantamiento” un Acta de Suspensión temporal (o sea de “ir al ralenti” a la paralización total) para el 2015 y 2016. ¿Será incoherente a la vez que inaudito, que se paralice este tramo de la A-33, cuando este mismo Enero 2014 se licitan y se ponen en marcha 3 tramos de la misma Autovía A-33 (Cieza A-35 Fuente la Higuera en la provincia de Murcia)?

→ **N-322, Variante de Cullera – Favara (12,4 Kms.)**

- Acta de Suspensión temporal.- Esta obra, con un presupuesto de adjudicación de 114,549 M€, tenía un plazo de ejecución de 53 meses (marzo 2007 – fecha de inicio → diciembre 2011 – fecha de finalización). El 26 de Octubre 2010, fecha en la que tan sólo se había ejecutado un 12,77% (14.630.500 €) del presupuesto contractual, se ordenó la paralización de las obras. Ello está suponiendo unos importantes gastos de guardería, un grave deterioro de la obra parcialmente ejecutada, y abandonada, y una responsabilidad patrimonial de la Administración Pública, etc., etc. En los Presupuestos PGE-2014 se mantiene el aplazamiento de la fecha de reinicio para el 2017. Solicitamos que ha que reiniciarla ya, tras 4 años de paralización, para ir completando la Autovía A-38 (Valencia-Gandía).

→ **Acceso Viario Sur al Puerto de Gandía (Variante de la N-337) (4,5 Kms.)**

- Acta de Suspensión temporal.- Octubre 2010. Está reprogramada para reiniciarla en el 2017. Se paralizó cuando se llevaban ejecutados 1,5 M€, de un total presupuestado de 22 M€. El tráfico Gandía → Puerto de Gandía discurre por un tramo urbano y “mezclado con el tráfico de mercancías portuarias con el tráfico turístico (Playa de Gandía)”



SEGUNDA PRIORIDAD

- Como **SEGUNDA PRIORIDAD** que hemos venido reclamando reiteradamente desde la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana, con el apoyo de la Administración Autonómica y la Delegación de Gobierno, ante la Administración Central (Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana) y directamente ante el Secretario de Estado de Infraestructuras, Rafael Catalá Polo, una serie de obras que se **deberían licitarse YA. Son obras de escaso presupuesto, administrativamente resueltas (no requieren de estudios de impacto ambiental ni dotación económica para expropiaciones), económicamente muy rentables, y a la vez muy solicitadas por los Municipios (Variantes de Población de mínimo presupuesto), y de mejora de Acceso al Puerto de Valencia.**
- **Reanudación de la Variante de Benissa (N-332) entre p.k. 175 al p.k. 179,650**
(Rescindida por Concurso de Acreedores al contratista adjudicatario, y que desde 2009 está paralizada). Administrativamente está lista para licitar (puede que se haga en 2014), sólo falta voluntad política para programar su **nueva licitación de unos 15 M€**. Todo el tráfico de la N-332 Valencia-Alicante por la costa, con un IMD de 28.000 vehículos, con puntas de 35.000/día en meses de verano, discurre por medio de la población. ¡Inverosímil pero cierto!
- **N- 238, Conexión de Vinaroz-Ulldecona**, dando un acceso directo al Peaje de la AP-7 y conexionando con el Eje Mediterráneo viario N-340 con la N-232 (futura autovía A-68), Vitoria-Zaragoza-Alcañiz-Morella-Vinaroz. Importante actuación para favorecer el turismo hacia el Sur de Castellón (Peñíscola – Benicarló – Vinaroz). Proyecto finalizado y supervisado. **Importe unos 12,5 M€**.



→ **Paso inferior Xirivella y Conexión A-3 y V-30 (sentido Madrid → Puerto de Valencia)**

Acceso al Puerto de Valencia, mediante un falso túnel, que agilizaría y economizaría el transporte de mercancías y contenedores procedentes de Madrid y Centro peninsular al Puerto.

Proyecto constructivo ya redactado (desglosado del proyecto inicial tercer Carril A-3, tramo Buñol – Valencia – V-30, que el Ministerio “redujo” a Xiva – Valencia, desgajando el tramo Buñol – Xiva y el Subtramo final A-3 / V-30.

No hacen falta expropiaciones por discurrir el trazado por suelo público (vías FFCC del antiguo trazado Valencia – Ribarroja, en desuso). Incluso la asistencia técnica ya está contratada.

Sólo hace falta voluntad política para asignar unos 13 M€ para iniciar esta obra fundamental y de altísima rentabilidad económica para los tráficos pesados al Puerto de Valencia. Ahora que ya se vislumbra la finalización de la Ampliación a 3 carriles de la A-3, y antes de que finalice en Noviembre 2014, debería ya estar licitada, adjudicada,... y comenzada esta Conexión A-3 / V-30.

→ **Variante de Xeraco en la N-332 por importe de 16 M€**, para proseguir y enlazar con la Xeresa-Gandía ya en servicio, e ir conformando la autovía A-38.

→ **Ampliación de la N-338. Biela de Conexión a los accesos al Aeropuerto de Alicante (5 Kms.)**

El aeropuerto de Alicante/Elche ha alcanzado en 2013 su cifra record de 9.639.000 pasajeros, que supone un incremento del 8,8% sobre el tráfico del 2012, y el mayor incremento interanual alcanzado por los aeropuertos de AENA.

- Su IMD en Torrellano alcanzó en el 2009, un índice de 34.007 vehículos, con una gran proporción de ligeros (coches renta-card) y autobuses de turistas. Su duplicación (hoy en calzada única) que transcurre entre la Autovía A-70 de circunvalación de Alicante y la N-332 (Torrevieja – Guardamar – Santa Pola – L'Altet – Alicante) es muy necesaria, y evitaría la actual congestión de entrada y salida al Aeropuerto, que llegan hasta 15 kms. ¡Menuda primera tarjeta de visita para los turistas!
- La Declaración de impacto ambiental del proyecto, positiva, por parte de la Secretaria de Estado de Cambio Climático, se publicó en el BOE de 13 de octubre 2011.
- Necesita esta N-388 una URGENTE duplicación, y su presupuesto **asciende a unos 26 M€**.



TERCERA PRIORIDAD

- **Nuevos accesos y mejora de los existentes (Viarios y Ferroviarios) a los puertos de Castellón y Valencia**

- Ante los accesos viarios y ferroviarios a nuestros Puertos y en relación a la financiación de las obras que a continuación expondremos , conviene recordar que el Diario Oficial de la U.E. (20.12.2013), que publicó el Reglamento (U.E.) nº 1313/2013 del Parlamento Europeo y Consejo de 11 de diciembre 2013, creando el Mecanismo “Conectar Europa”, determinó las condiciones y procedimientos para proporcionar ayuda financiera a las redes transeuropeas de infraestructuras de transporte, telecomunicaciones y energía.

Como sabemos el **Mecanismo “Conectar Europa” (MCE)** y la nueva **Agencia ejecutiva de Innovación y Redes – INEA (Innovation & Networks Executive Agency)** – antigua TEN-TEA – dispondrá, en el periodo 2014-2020, de **33.242 M€**, de los cuales para Transporte dispone de 26.250 millones, Energía 5.850 millones y Telecomunicaciones los restantes 1.141 millones de euros.

A este respecto, aparte de los Corredores de red básica y en concreto el **Corredor Mediterráneo** que nos incumbe

- Sevilla – Antequera – Granada- Almería – Cartagena – **Murcia – Alicante - Valencia**
- **Valencia – Tarragona - Barcelona**

también nos afecta, y debemos “optar a la financiación de hasta el 40% de **otros tramos de la red básica**

- Bilbao – Pamplona – **Zaragoza – Sagunto** (Estudio y obras ferrocarril)

Finalmente también hay opción para

Transporte terrestre, los accesos y el desarrollo de plataformas logísticas multimodales, incluidos los enlaces de la red de Carreteras con Puertos Marítimos y Aeropuertos, así como el desarrollo de puertos. El 20% de los costes subvencionables.



- **AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN**

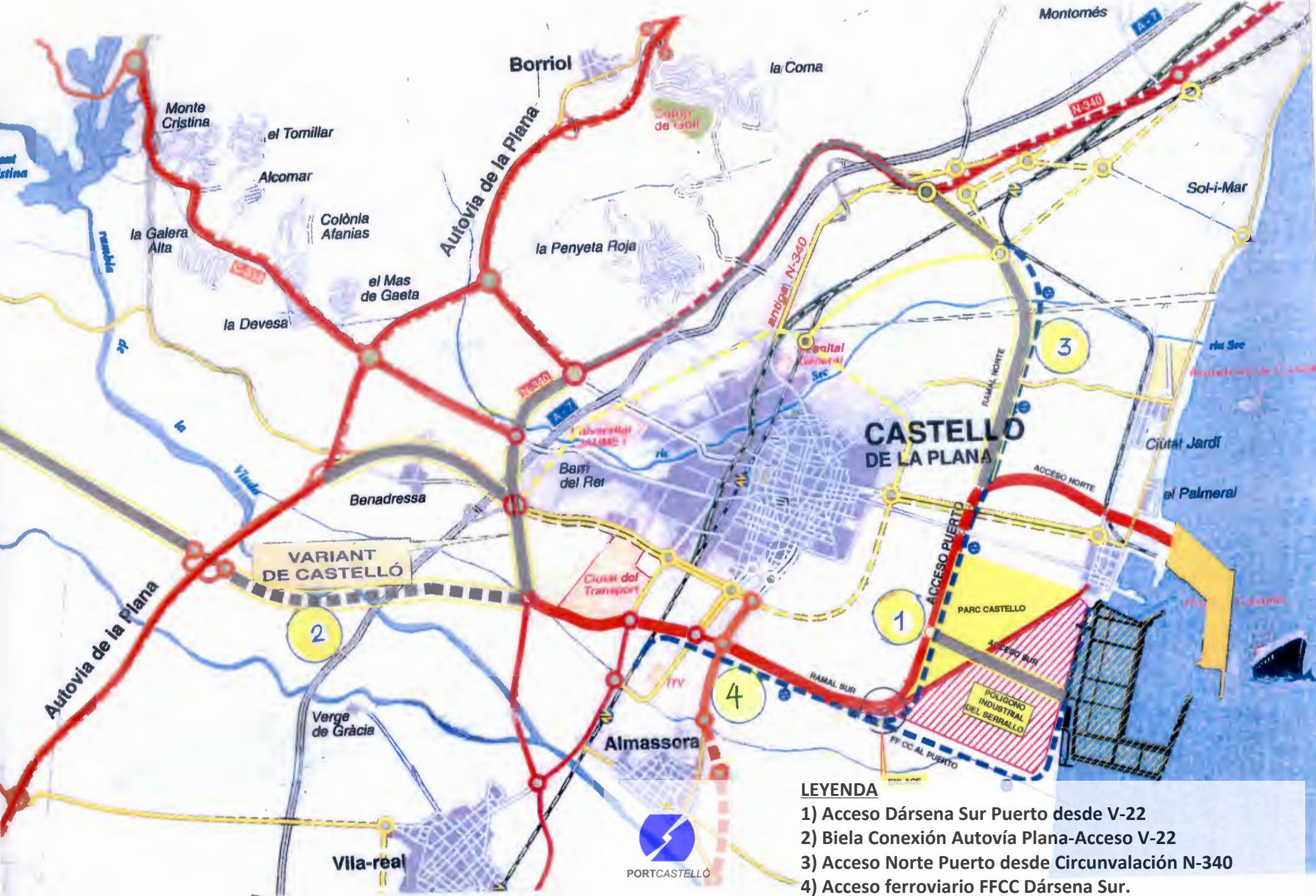
- El Puerto de Castellón (Port Castelló) en el año 2013 cerró con un tráfico de **14 millones de Tm.** que ha supuesto un incremento del 7,5% s/ el tráfico del 2012. ¡Record de aumento entre los puertos del Estado! La composición de su tráfico fue un 57% de gráneles líquidos, un 18% de mercancía general y un 25% de gráneles sólidos, ha movido unos 130.000 Tms. y en tráfico import-export en el 2013, ha sido el 6º puerto de España.
- La inauguración, en el año 2006, de la Autovía CS-22 como nuevo accesos norte al Puerto, que corrió a cargo de la Generalitat Valenciana – justo es reconocerlo –, supuso dar respuesta a una demanda histórica para conectar directamente las instalaciones portuarias del norte con la red viaria general de alta capacidad (AP-7 y N-340), liberando al Grao de Castellón del tráfico pesado.
- Con la nueva ampliación en 2009 de la nueva Dársena Sur se han creado 200 Ha de nueva superficie terrestre de almacenaje y actividad logística – industrial y 3,8 Kms. de nueva línea de atraque, con zonas de calados de hasta 16 m. (está prevista para actividades asociadas a tráficos de clinker, biodiesel, fertilizantes, cereales, coque y gráneles líquidos del Sector energético y Sector químico).
- Ante esta próspera realidad del Puerto de Castellón, en lo comercial y en lo económico-financiero, darle actividad a su nueva Dársena Sur y conectarla por carreteras y ferrocarril con las Redes de Alta Capacidad del Estado, se hace tarea imprescindible y por ello hay que acometer las siguientes obras:
 - **Acceso viario a la Dársena Sur desde la CV.22** y atravesando el polígono industrial del Serrallo (terrenos reservados) y con un presupuesto de unos 12 M€ (plano adjunto ①)



- **Enlace directo a través de Biela ente la Autovía de la Plana (CV-10)** – que se transferirá al Estado como nueva N-340- **y la CV-22** que es la Autovía de Acceso al Puerto (plano adjunto ②). Actualmente el Proyecto está en Estudio Informativo s/ Demarcación de Carreteras C.V.

- **Acceso Norte al Puerto a través de la Circunvalación Norte de Castellón desde la N-340** (plano adjunto ③). Proyecto básico ya redactado.

- **Acceso ferroviario FF.CC. a la Dársena Sur al Puerto de Castellón** (plano adjunto ④)
 - La Autoridad Portuaria de Castellón viene reivindicando la construcción de un acceso ferroviario por el sur, mucho más coherente y eficaz, teniendo en cuenta la presencia del Polígono del Serrallo y la nueva Dársena Sur. Considera vital disponer de una conexión por ferrocarril – todos los puertos la tienen –, pues sin ella el puerto se muere y supondría un retroceso de graves consecuencias en la economía provincial. La conexión ferroviaria se considera estratégica para el crecimiento no solo del puerto sino también para las exportaciones de sectores claves como el cerámico y cítricos.
 - La Autoridad Portuaria entiende que entre Junio/Julio 2014, la Dirección General de Calidad y Evaluación Ambiental y Medio Natural de MAGRAMA (Guillermina Yangüas) emitirá la DÍA integral favorable.
 - La planificación necesaria para la APCs, requeriría que entre Septiembre/Diciembre 2014 por Encomienda de Servicio, se le encargue a la sociedad pública de ingeniería INECO la redacción del proyecto constructivo (en los PGE-2014 hay previsto para Estudios de esta actuación ferroviaria 170.000 € para 2014; 2,61 M€ para 2015 y 4,55 M€ par 2016. Programación que habría que adelantar y finalizar en el 2015).
 - Finalmente, no más tarde del 3^{er} trimestre del 2015 debería licitarse por parte de Fomento la construcción de este acceso ferroviario que una al Puerto de Castellón en su acceso Sur al Eje Mediterráneo. Se trata de una Vía única en ancho mixto UCI/Ibérico, que con una valoración aproximada de 50 M€, podría contar con una Financiación mixta (50% D.G. Ferrocarriles – Mº Fomento & 50% APCs) y acogerse, lógicamente, al mecanismo de ayudas de la U.E. “Conectar Europa”, para accesos a plataformas logísticas y puertos (20% de costes subvencionables).



LEYENDA

- 1) Acceso Dársena Sur Puerto desde V-22
- 2) Biela Conexión Autovía Plana- Acceso V-22
- 3) Acceso Norte Puerto desde Circunvalación N-340
- 4) Acceso ferroviario FFCC Dársena Sur.





- **AUTORIDAD PORTUARIA DE VALENCIA**

- La Autoridad Portuaria de Valencia (APV) que comprende el Puerto de Valencia (435 Ha. de superficie comercial y 9,65 Kms de línea de atraque, repartidas entre 16 muelles y 3 pantalanes), que con sus 58 Millones de Tm. de tráfico, sumado al Puerto de Sagunto con 6,8 MTm., y al Puerto de Gandía con 0,28 MTm. de movimiento, al cierre del 2013 da un total de unos **65 Millones de Toneladas**.
- El tráfico está repartido aproximadamente al 50% entre tráfico de Contenedores y tráfico general, ambos relacionados con export/import (comercio interior/externo) y el tráfico de tránsito (“*ship to ship*”)... tan sensible este, a los costes de estiba.
- Aparte de mejorar su productividad interna, disminuyendo sus tarifas de estiba, las zonas logísticas con que cuenta la APV: Valencia Plataforma Intermodal Logística (ZAL – Valencia); Puerto Seco de Madrid, S.A. (compartido por Puertos del Estado. Puertos de Algeciras, Bilbao, Barcelona y Valencia. Aytos. Madrid y Coslada, y operado por Renfe-Urbaser) y el reciente Puerto Seco de Zaragoza (Plataforma logística de Zaragoza – PLAZA), hay que potenciar y el **augmentar su Hinterland** para conseguir mayor zona de influencia y aumentar su potencial de carga. Mención especial merece la mejora del Ferrocarril Zaragoza – Teruel – Sagunto, junto al nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sagunto de mayores y mejores conexiones ferroviarias y viarias al de Valencia.
- **Nuevo acceso ferroviario al Puerto de Sagunto**
 - El puerto de Sagunto no cuenta en la actualidad con acceso ferroviario público en sus instalaciones, tan sólo existe una conexión ferroviaria entre el muelle sur del puerto y la factoría Arcelor Mittal, colindante con el puerto. Tanto el Puerto de Sagunto como su ampliación prevista (tercera dársena sur, que cuenta con DÍA favorable por MAGRAMA, por BOE 7/06/2013), como el área industrial adyacente, necesitan Conexión ferroviaria a la Red de interés general del Eje

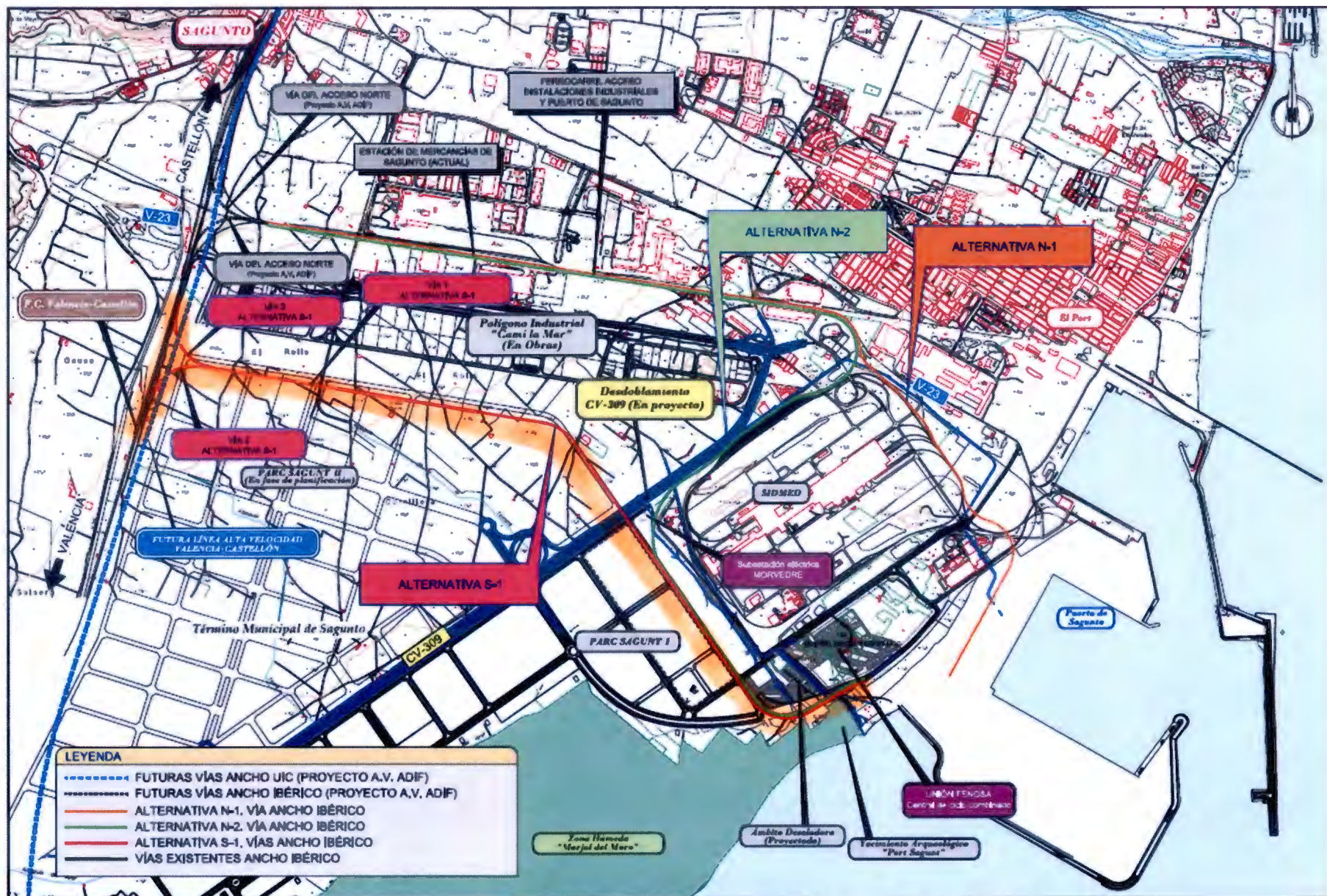


Mediterráneo, siendo esta conexión un objetivo prioritario para APV y el tejido empresarial valenciano, que permitirá incrementar el transporte intermodal tan potenciado por la U.E.

- El acceso ferroviario elegido, entre varias alternativas, por la D.G. Ferrocarriles del M^o Fomento, comienza con la conexión a la línea Valencia-Castellón, discurre de oeste a este en paralelo y al sur de la franja de infraestructuras prevista en el planeamiento, hasta girar hacia el Sureste, al norte de Parc Sagunt I, y gira de nuevo hacia el oeste por el pasillo existente entre la Central eléctrica de ciclo combinado Unión Fenosa, y la zona húmeda de la Marjal de Moro, hasta llegar al Puerto (**Alternativa S-1** de plano adjunto),
- La declaración ambiental (DÍA) ya emitida, favorable por resolución de 30.12.2013 por Secretaria de Estado de Medio Ambiente, publicada en el BOE (20.02.2014), nos estimula para que los PGE – 2015 doten a este acceso ferroviario de suficiente anualidad para ejecutarlo por todo el 2015 (en los PGE – 2014 tiene tan sólo 50.000 €).
- **El presupuesto** de la alternativa ferroviaria elegida, proyectada en vía única electrificada de ancho ibérico, según el Anteproyecto, **es de unos 13,5 M€**, para los 4.633 m. de eje principal, y otros 485 m. para cada uno de los 2 ramales de acceso y entronque con el Eje Mediterráneo, presupuesto que habría que **incrementarlo con otros 9 M€** al incorporarle un “tercer hilo” para ancho UCI y playa de vía en puerto.
- Estudiados los datos de tráfico actuales y las proyecciones dadas por la APV – Sagunto, en conocimiento de la Cámara de Contratistas, por ejemplo, para el año 2017 obtendríamos la mercancía manejada por el Puerto de Sagunto susceptible de ser ferrocarrizable y que, según las cifras y proyecciones manejadas, alcanzaría el millón de Tm/año (999.844 Tm) (*), **y eso sin contar el proveniente del tan solicitado Eje ferroviario Zaragoza – Teruel – Sagunto, en el que con tanto empeño el Gobierno de Aragón, la Consellería de Infraestructuras de la C.V. y el empresariado valenciano, han solicitado al M^o de Fomento, su mejora y adaptación para hacerlo “operativo”.**

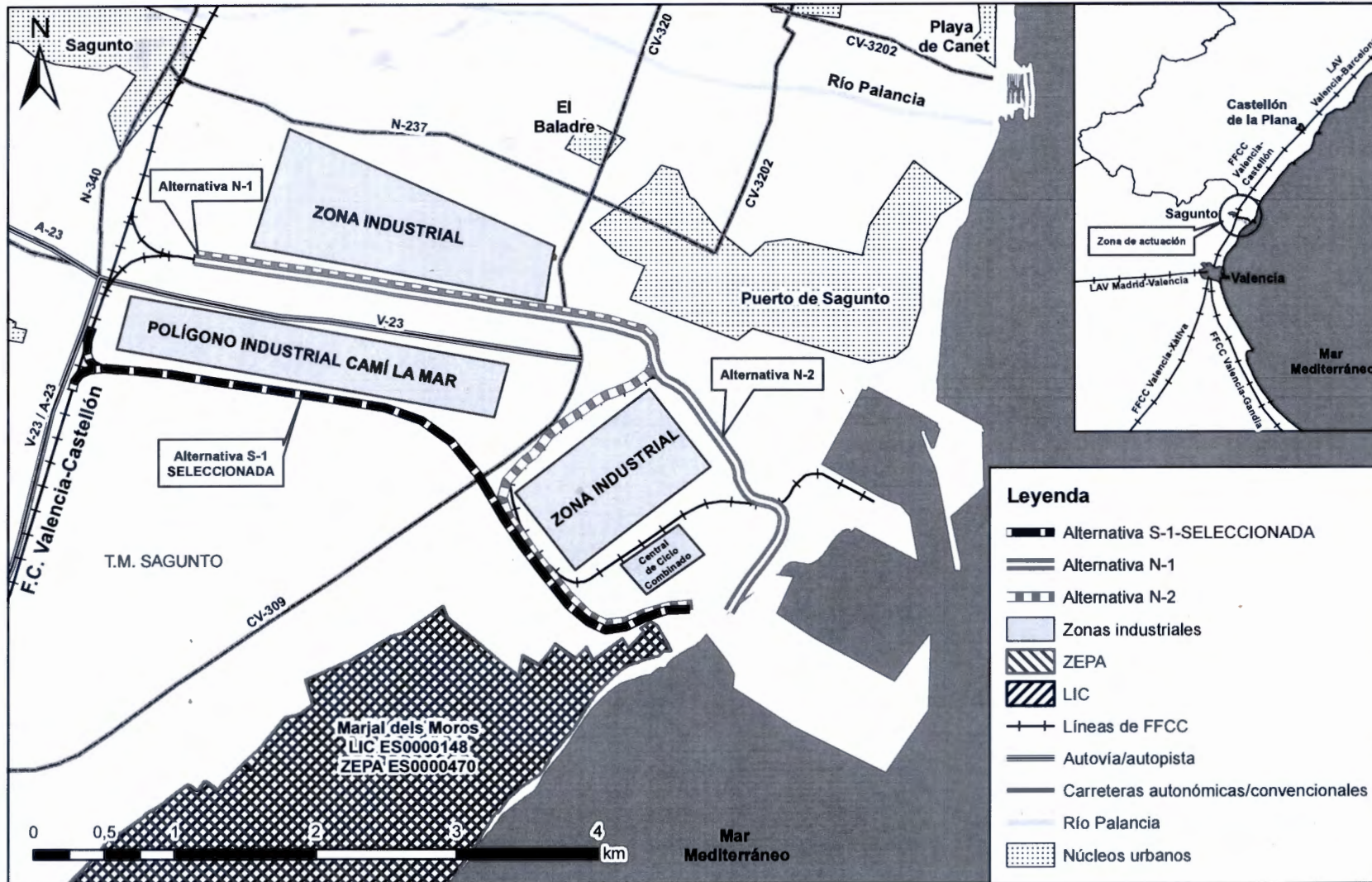
(*)

	<u>Tráfico real 2013</u>	<u>Estimación Tráfico 2017</u> <u>(ferrocarrizable)</u>	<u>t% FF.CC.</u>	<u>Previsión</u> <u>Tráfico FF.CC.</u>
Gránulos líquidos	2.878.881	---	---	---
Gránulos sólidos	1.138.243	1.321.903	15%	198.285
Mercancía general	2.504.142	MG contenedor	15%	60.559
		MG ro-ro	20%	51.000
		MG convencional	30%	690.000
SUMAN	6.521.266	Total Ferrocarrizable	23%	999.844 Tm



ACCESO FERROVIARIO ANCHO UCI / IBERICO AL PUERTO DE SAGUNTO
ALTERNATIVA S-1 (Seleccionada por Mº Fomento)

ACCESO FERROVIARIO AL PUERTO DE SAGUNTO





- **Mejora integral al acceso portuario a través de la V-30 (marginales derecha izquierda nuevo cauce río Turia)**

- Por todos es conocido la gran precariedad que sufre el Puerto de Valencia, en cuanto a accesos viarios, y nadie entiende como, ni en su inicial planteamiento estratégico (década de los años 70), ni en sucesivas ampliaciones, ni evidentemente en los Planes Generales de Ordenación Urbana (PGOU) de Valencia y Alboraya, no se tuviese en cuenta la necesidad de dotar al Puerto de una suficiente red viaria, tanto por el Norte como por el Sur. **A juicio de la Cámara de Contratistas tenemos un “Gran gigante portuario con pies de barro” falto de conexiones – sobre todo viarias – con el exterior... es necesario e imprescindible un Acceso Viario Norte, que podría ser subvencionar hasta el 20% por Europa.** Mientras ello ocurre, el único cordón umbilical con cualquier carretera de la Red Nacional de Alta Capacidad es la V-3,0 actualmente saturada y con problemas de congestión y con el exceso de kilometraje que conlleva este itinerario para destinos Noroeste y Norte, a saber:

Dirección Alicante – Albacete (⇄) Puerto → V-30 → V-31 → Autopista Mediterráneo AP-7 ó Autovía Mediterráneo A-7 → **20Kms**

Dirección Madrid (a) (⇄) Puerto → V-30 → Puente Xirivella → A-3 → Autovía Madrid (Cruce A-7/E-15) → **20 Kms**

Dirección Madrid (b) (⇄) Puerto → V-30 → A-7/E-15 → A-3 ó Autovía Madrid (Cruce A-7/E-15) → **24 Kms**

Dirección Castellón, Cataluña y Aragón (⇄) Puerto → V-30 → A-7/E-15 (Autovía Mediterráneo) → final By Pass → V-23 → N-234a (Sagunto) → A-23 (Autovía Mudéjar) → **42 Kms**

Dirección Castellón, Cataluña y Aragón (⇄) **de existir un Acceso Norte hoy inexistente** (⇄) Puerto → V-21 → V-23 → A-23 (Autovía Aragón) → **23 Kms**



- Esta sobresaturación de tráfico portuario a través de la V-30 (antigua N-335) y ante **una falta del Acceso Norte viario/subterráneo, que se está aplazando su ejecución “sine die”**, nos obliga a acometer, sin mayor espera, las obras de ampliación con actuaciones tramificadas y acompasadas al mantenimiento del tráfico y a las disponibilidades económicas. **La totalidad de las ampliaciones, enlaces, puentes, obras de fábrica, etc., supondrán unos 120 M€.**

Todo ello mientras se le da una solución al Acceso Viario Norte.

- Los datos que la APV nos ha facilitado en cuanto a tráfico y niveles de servicio en cada uno de los subtramos son elocuentes:

Subtramo 1.- V-30 (cruce con N-220 Aeropuerto hasta A-3 Autopistas del Este)

Subtramo 2.- V-30 (cruce A-3 Xirivella hasta cruce con C-36. Patraix – Polígono Vara de Quart – Picanya – Torrent)

Subtramo 3.- V-30 (cruce CV-38 hasta cruce con la CV-400. San Marcelino y Avda. L`Horta – Paiporta – Benetusser – Massanasa – Catarroja – Albal)

Subtramo 4.- V-30 (cruce CV-400 con CV-31. Pista de Silla hacia Autovía Mediterráneo A-7)

Subtramo 5.- V-30 (cruce V-31 hasta cruce con CV-500 Autovía del Saler)

Subtramo 6.- V-30 (cruce CV-500 entrada recinto deportivo)

- Con datos ciertos de IMD del año 2007 y proyecciones para el año 2020, facilitado por la APV, tenemos los siguientes datos de por si elocuentes

	<u>Año 2007 IMD</u>	<u>Vehículos pesados</u>	<u>Proyección 2020 IMD</u>	<u>Vehículos pesados</u>	<u>Nivel de Servicio</u>
Subtramo 1	60.900	6.086	133.000	14.100	E/F
Subtramo 2	65.250	7.864	124.300	16.500	E
Subtramo 3	73.700	8.765	123.200	16.250	E
Subtramo 4	72.450	8.818	126.600	17.500	F
Subtramo 5	43.800	8.302	73.000	14.400	E/F



Tramos de la Autovía V-30 a efectos de estudio de tráfico IMD y obras de remodelación.



Niveles E y F que supone:

- Formación de largas y densas colas
- Circulación intermitente mediante parones y arrancadas sucesivas
- La circulación se realiza de forma FORZADA

- **Es evidente la necesidad de ampliación, remodelación integral, separación-diferencia entre el tráfico de agitación metropolitano que utiliza la V-30 como “vía conectora” y el tráfico de vehículos pesados y TIR exclusivo del recinto portuario... todo ello además disminuirá la accidentabilidad actual que produce el continuo trenzado de ambos tráficos y mejorara la seguridad vial. Esta actuación, que puede suponer en conjunto unas obras con importes de unos 120 Millones de euros, se puede dividir en varias y sucesivas obras parciales, incluso obligadas, para no interrumpir el tráfico. Para que ello pueda acometerse, es necesario dotar en los PGE – 2015 de la Demarcación de Carreteras C.V., de partidas presupuestarias para redactar los Proyectos Constructivos de las sucesivas fases, y que actualmente están todavía como Anteproyectos.**
- **Acceso Sur viario al Puerto de Gandía (Variante N-337):** Obra actualmente paralizada y reprogramada para el 2017. El tráfico Gandía – P^{to}. Gandía actualmente discurre por tramo urbano y “mezclado” con el tráfico turístico (playa de Gandía). **Hay que acelerar su finalización (Presupuesto 22 M€),** obra que igualmente la hemos incluido en la Primera Prioridad (pág. 45)



CUARTA PRIORIDAD

- **Obras a incluir en el PITVI (2014/2024).** Cuando se reactive el “aplazado” PITVI (2012/2024) deberemos tener dispuestos ya, tanto técnica como administrativamente, una serie de Proyectos de Carreteras (BIBLIOTECA) en la Demarcación C.V. Ello favorecería el estar en “la línea de salida”

→ **Ampliación a 3 carriles de la Autovía del Mediterráneo A-7 (tramo Crevillente – Orihuela)**, analizadas por la Demarcación de Carreteras las Estaciones IMD, a la altura de Orihuela (límite en la provincia de Murcia) dan un IMD (2007) \equiv 43.425 vehículos con un 24,28% de pesados, que se bien por la situación económica ha disminuido a un IMD (2012) \equiv 39.975, evidencian la necesidad esta ampliación, único tramo de la A-7 pendiente entre Alicante y Murcia.

→ **Conversión de la N-232 en Autovía A-68** (Vitoria – Logroño – Zaragoza – Alcañiz – Pobla Alcolea – Torre Miró – Barranco de la Bota – Puerto Querol – Vinaroz).

Dentro de esta Autovía A-68, pendiente en todo su trazado en la Provincia de Castellón, hemos de acometer la **Mejora y Acondicionamiento del Barranco de la Bota, cuyo Proyecto, por importe de 40 M€, la Demarcación lo tiene redactado.**

→ **Duplicación y Variantes de población de la N-340. Nules – Alquerías Niño Perdido – Villareal – Benicassim.** Carretera nacional con el mayor índice de siniestralidad de España y que requiere “sin demora” una duplicación y mejoras de su viabilidad.



→ **Prolongación de la A-7/CV-10 hasta el límite provincia Tarragona (70 Kms.)**

- | | | |
|---|---------|--|
| – (13,6 Kms.) Vilanova d`Alcolea – Coves de Vinromá | (70 M€) | } <u>Redacción de proyectos de trazado y construcción</u> adjudicados (BOE 18.04.2011) y plazo de entrega 12 meses |
| – (14.- Kms.) Coves de Vinromá – Salsadella | (70 M€) | |
| – (18,3 Kms.) Salsadella – San Mateu – Traiguera | (90 M€) | |

La redacción de los Proyectos adjudicados a las Consultoras, quedaron suspendidos “*sine die*” por el Ministerio de Fomento en Junio 2011. Solicitamos URGENTEMENTE levantar la suspensión y dotar de anualidad ya en el 2º Semestre 2014. (La redacción de los proyectos ascienden a 5.506.130 € s/IVA, y el **coste estimado de las obras es de 230 M€.**

→ **Desdoblamiento en varias y sucesivas fases de la Circunvalación exterior a Valencia (by-pass) en su tramo Norte**, Enlace A-3 hasta cruce con CV-32 (Rafelbunyol – Musseros), con 22,5 Kms totales

El proyecto de trazado, que está en fase de tramitación de Declaración de Impacto Ambiental (DIA), una vez pasada la Información Pública y consideradas las alegaciones presentadas por Paterna – La Cañada, está dividido en tres tramos, con un importe total de **288,51M€**

1^{er}. tramo.- CV-32 (La Gombalda – Rafelbunyol – Musseros) hasta el cruce con la Autovía autonómica CV-35

Tiene 10,62 kms. y una valoración de obra de **101,81 M€**

2º tramo.- Desde la CV-35 (Autovía de Liria) hasta la CV-370 (Eje del Turia Manises – Ribarroja)

Tiene 7,35 kms. y una valoración de obra de **142,4 M€**

Para evitar el impacto visual y acústico en la Urbanización de La Cañada (Paterna), se deprimen ó sotieran los nuevos carriles y pasándolos tanto los de sentido Norte-Sur,



como los de sentido Sur-Norte (los 4 nuevos carriles, al lado Este – Mar, mediante un “Salto de carnero”)

3^{er} tramo.- Desde la CV-370 hasta el cruce con la A-3
Tiene 4,52 kms. y un importe de **44,3 M€**

A pesar de la crisis (en 2008 llegó a 120.000 IMD), y para evitar los cruces y mezclas de tráfico metropolitanos de agitación y los de largo recorrido, es URGENTE y PRIORITARIA acometer esta obra, pudiendo comenzar por la más problemática y de mayor accidentalidad, el tramo 2º (142, 4 M€), que podría licitarse en el 2015 por el Método Alemán

→ **Duplicación de la Variante de Gandía (7,6 Kms.)**, que consiste en duplicar la convencional N-332 y convertirla en autovía. Importe informativo 52 M€

→ **Variantes pendientes en la N-332, Favara – Bellreguart – L`Alqueria de la Comtesa – Palmera – Gandía – Oliva – Gata de Gorgos – Altea**

Actualmente esta N-332 (que pretende convertirse en la Autovía A-38), que recorrerá el litoral con orientación norte-sur (Valencia – Pilar de la Horadada), es la única carretera nacional que pesar de conectar la 3ª y 4ª Capital de las provincias de más población de España, en sus primeros 190 Kms, tiene apenas 100 Kms de autovía, mantiene 90 Kms de trazado simple calzada en ambos sentidos sin mediana y atraviesa el casco urbano de 11 poblaciones

Soluciones a estas Variantes de población en la N-332 (Valencia – Alicante) por la costa, que en modo alguno puede aplazarse su ejecución, lanzando a la opinión pública y a los municipios el “señuelo de la liberalización del Peaje de la AP-7 para el año 2019”. Sin lugar a dudas creemos que el “fin de la Concesión actual Peaje” no supondrá su total liberalización, sino que será sustituido por un nuevo



Peaje Blando o “Euroviñeta”, reiteradamente exigida por la UE y actualmente vigente en Alemania, Austria, Polonia, Suiza, República Checa, Eslovaquia y, recientemente, en Francia, en sus diversas modalidades. El nuevo concesionario contribuirá a los gastos de conservación de esta autovía – liberando al Estado y al Ministerio de Fomento de esta “carga” – y quizás asumiendo el nuevo concesionario, con la ejecución de “más conexiones” AP-7 / N-332. Al fin y al cabo lo que proponemos es hacer más permeable la AP-7 y, consecuentemente, más apta para su uso (en tráficos y recorridos de agitación) por los habitantes de las poblaciones de la Safor y la Marina Sur

- **Enlace con Oliva Sur**

- **Enlace en Estación de Servicio** (E.S. San Antonio) **Pedreguer**, para facilitar el Acceso a Jávea y Gata de Gorgos, evitar el discurrir de la N-332 por la población y conectar directamente con la CV-374 a Jávea.

- **Enlace en Acceso Calpe**

- **Enlace Altea Sur**

La realidad se impondrá a nuestros deseos. ¡No vendamos falsas esperanzas a estos ciudadanos tan pacientes!, y que sea la nueva Concesionaria (Pública o Privada) la que acometa, y con cargo a un “peaje blando”, la conectividad entre la AP-7 con las poblaciones contiguas

→ **Duplicación de la calzada en la variante de Torrevieja N-332**. El proyecto está en redacción y su valoración es de 34 M€



QUINTA PRIORIDAD

Como quinta Prioridad, sin que ello quiera significar, numéricamente, como menos importante, muy al contrario, es de gran importancia el analizar los expedientes (Estudios informativos, Declaración de impacto ambiental, Información Pública, Redacción de estudios de viabilidad técnico-económica, etc.) para así poder disponer de una biblioteca de proyectos en la Demarcación de Carreteras del Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana, aptos para su licitación... .. y sujetos tan sólo a disponer de asignación económica.

En la Cámara de Contratistas de la Comunidad Valenciana preparamos hace tiempo un documento sobre los **pasos administrativos, legislativos, de intervención del gasto, etc., etc., a cumplir en la Contratación Pública de una obra pública**, desde que una Administración decide planificar una Infraestructura viaria, por ejemplo, hasta que sale a licitación y se adjudican y finalizan las obras. **Ha de pasar por 175 hitos ó trámites de obligado cumplimiento.**

- Iniciación del Expediente (**hito 1**) → Estudio Informativo (**hito 2**) → Preparación documentación ambiental (**hito 54**) → Trámite de información pública del Estudio Informativo y del Estudio de Impacto Ambiental (**hito 64**) → Proyecto de trazado y construcción (**hito 80**) → Tramitación del Expediente de Expropiación (**hito 90**) → Concurso para Asistencia técnica de control y vigilancia de las obras (**hito 114**) → Licitación de las obras (**hito 115**) → Adjudicación de las obras (**hito 140**) → Ejecución de las obras (**hito 171**) → Documentación contable ok de asistencia técnica, control, vigilancia, Intervención final del gasto y entrega de la obra al Organismos Contratante para su uso (**hito 183**).



Todo ello, aun disponiendo de recursos económicos, lleva un plazo de no menos de 4 años, para llegar a la fase de LICITACIÓN.

Ante esta situación es indispensable el hacer un seguimiento continuo de proceso de una serie de obras que son importantes para la Comunidad Valenciana y están en fases administrativas, a saber:

→ **Duplicación de la Variante de Gandía (7,6 Kms.)**

- Declaración de Impacto Ambiental positivo (Secretario de Estado de Medio Ambiente) en el BOE (29 Octubre 2012).
- Estudio Informativo finalizado y publicado en el BOE (4 Junio 2013).
- La alternativa seleccionada tiene su origen situado en el P.K. 220,800 (Rotonda de Bellreguard) y su fin, localizado aproximadamente en el P.K. 226,350 (a pies del Castell de Bairen), logrando dar continuidad en lo que a planificación viaria se refiere en este corredor, tanto al sur con el Proyecto de Trazado de la Variante de La Safor y el Acceso Sur al Puerto de Gandía, como en el norte con la duplicación del tramo Gandía-Xeresa, respectivamente.
- El tronco principal presenta una longitud total de **7.601,952 m**. La solución adoptada contempla la **duplicación de la calzada existente** y la conversión en autovía con una velocidad de proyecto de **100 Km./hora**. Consta de tres enlaces a distinto nivel, denominados Enlace 1, Enlace 2 y Enlace 3. Para la duplicación de la calzada del tronco principal se prevén un total de **17 estructuras, de las cuales 8 son pasos superiores** (2 de ellos ampliaciones), **1 es un viaducto** (conexión con el Grao de Gandía perteneciente al Enlace 3) y **8 son pasos inferiores** de caminos (siendo los 8 ampliaciones de los existentes). También se contempla la ejecución de dos nuevos túneles (en mina) paralelos a los existentes, siendo las longitudes previstas de **150 m y 130 m respectivamente**.



Además de los dos túneles indicados, está previsto la ejecución de dos falsos túneles de 80 m de longitud, que contengan tanto a la nueva calzada derecha como a la existente a la altura de la Ermita de Sant Antoni (P.K. 1+650) que faciliten la integración paisajística en este entorno y que funcionará como ecoducto.

- **Presupuesto de la obra: 57,786 M€.**

→ **Duplicación de la carretera N-220, entre Aeropuerto Manises y V-30 (5,87 Kms.)**

- Información pública del proyecto, publicado en el BOE (15 Julio 2013).
- La antigua carretera N-220, de acceso al aeropuerto de Valencia, fue desdoblada en el tramo entre la autovía A-3 y el enlace del aeropuerto en el año 2000, pasando a denominarse V-11. Sin embargo, el tramo de la N-220 entre el enlace del aeropuerto y la V-30 (2,1 Km) actualmente consta de una sola calzada.

Este tramo soporta un elevado nivel de tráfico, así, la Intensidad Media Diaria alcanza los 50.000 veh./día con un 9,60% de pesados, registrándose puntas horarias de 2.800 veh./día. El nivel de servicio llega a ser E, produciéndose grandes retenciones en el subtramo comprendido entre el enlace de Manises y la V-30.

- El proyecto consiste en la duplicación de la calzada de la carretera N-220 de acceso al aeropuerto de Valencia en el tramo comprendido entre el enlace del aeropuerto y el enlace con la autovía V-30 de circunvalación a Valencia. También se construirán carriles adicionales a los existentes en la autovía V-30 en el entorno del enlace con la carretera N-220, dos en dirección Valencia y un tercero en la calzada derecha, en sentido autovía A-7 (bypass).

A lo largo del recorrido se remodelan los tres enlaces existentes: el del aeropuerto, el de Manises y el de la autovía V-30. En el enlace de la autovía V-30 se incorpora además la conexión desde la autovía V-30 sentido Norte hacia la carretera N-220 sentido Manises



El proyecto contempla la construcción de **cinco pasos superiores, doce inferiores, cuatro viaductos, la ampliación del puente existente sobre el río Turia y un falso túnel en la calzada duplicada de la carretera N-220 a su paso por Manises.**

- **Presupuesto estimado de la obra: 70,680 M€.**

→ **Tren de la Costa (Gandía – Denia – Benidorm – Alicante) y Conexión ferroviaria Alicante – Torrevieja**

- La Secretaria de Estado de Infraestructuras del Ministerio de Fomento y la Dirección General de Ferrocarriles publicó en el BOE de 20 de agosto 2013 la redacción del Estudio informativo de la línea ferroviaria Tren de la Costa y el Estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria de Torrevieja
- **Presupuesto de licitación del Estudio Informativo: 1.301.670 €.**
- **Plazo de entrega: 24 meses.**

→ **Prolongación Sur del Túnel de Serrería en Valencia ciudad**

- ADIF licitó los servicios para redactar el Estudio de viabilidad técnico-económica de la prolongación sur del Túnel de Serrería en la ciudad de Valencia – desde el final de la C/ Ibiza, donde actualmente emerge a la superficie – pasando **soterrado bajo el cauce del antiguo río Turia, camino de Las Moreras, PAI del Grao, hasta emerger a la superficie en el cruce bajo la Autopista del Saler CV-500** (BOE – 21 Abril 2014).
- Presentación de ofertas: Junio 2014 (Adjudicación pendiente)
- Importe del Estudio: 356.375 €
- Plazo de entrega del Estudio de viabilidad: 8 meses



- Dado que este proyecto (ejecución de la obra) y consecuentemente también la Redacción del Proyecto, Estudios de viabilidad, Impacto Ambiental, etc. **pueden acogerse a los fondos FEDER y mecanismo “Conectar Europa”**, como ocurre con los accesos a Puertos, Aeropuertos y Zonas Logísticas intermodales (Fuente San Luis), es importante el seguir, controlar y acelerar en lo posible los trámites Administrativos, Técnicos, etc., a que los que venimos haciéndonos eco en este apartado quinto.

- En el contexto del PITVI (2012/2024) o el posiblemente actualizado y más operativo (2014/2024), en donde se prevé no menos del 20% de inversión con cargo a CPP^S, solicitamos para la Comunidad Valenciana un porcentaje no menor del 15% como parte alícuota territorial, del monto total nacional, que se asigne como Colaboración Público-Privada para todo el Estado.



OBRAS DE INFRAESTRUCTURAS PENDIENTES EN OTROS MINISTERIOS:

- **Ministerio Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**
- **Ministerio de Industria, Energía y Turismo**
- **Ministerio del Interior – SIEPSA**
- **Ministerio de Hacienda y Administraciones Públicas** (Reiniciar la nueva Sede de la Delegación de Gobierno – Rehabilitación del Palacio del Temple)
- **Ministerio Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente**

¿ES CONOCEDORA LA GENERALITAT VALENCIANA Y LOS SEÑORES DIPUTADOS Y SENADORES, NUESTROS REPRESENTANTES, QUE DE LOS 1.673,75 M€, QUE EN EL PROYECTO DE PGE – 2014 DESTINA EL MINISTERIO DE AGRICULTURA, AGUA Y MEDIO AMBIENTE Y SUS SOCIEDADES PÚBLICAS A INVERSIÓN, A LA COMUNIDAD VALENCIANA TAN SÓLO NOS CORRESPONDEN **69,435 M€ (≅ 4,14% DEL TOTAL NACIONAL)**?

- **Actuaciones pendientes por la Confederación Hidrográfica del Júcar frente a las Inundaciones de la Ribera del Júcar**
 - Solo recordar en estas fatídicas fechas, la “gota fría” que provocó la rotura de la Presa de Tous, la tarde-noche del 20 al 21 de octubre 1982, con cuantiosos daños humanos y materiales en la llanura de inundación de la Ribera.



Tuvo que venir de nuevo, la riada extraordinaria de 1987, para dar un impulso a las actuaciones previstas en el **Plan de Defensa del Júcar**. Fue el Gobierno de Felipe González, el que decretó de urgencia la construcción de la Gran Presa de Tous (río Júcar), Presa de Bellús (río Albaida) y Presa de Escalona.

- Posteriormente a estas actuaciones de urgencia, la Confederación Hidrográfica del Júcar redactó el **Plan Global frente a las inundaciones en la Ribera del Júcar**, aprobado y conveniado en el año **2000**, entre los entonces Ministro de Medio Ambiente, Jaume Matas y el Presidente de la Generalitat, Eduardo Zaplana.

Tras 9 años de olvido por parte del Gobierno Central (PSOE – PP), hasta el 2009 la Confederación Hidrográfica del Júcar (CHJ) no recibió autorización para redactar el **Pliego de Bases para la redacción de los Proyectos Constructivos**.

A lo largo de los años 2009 → 2012 ha habido multitud de reuniones de trabajo y participación pública de Ayuntamientos afectados, asociaciones ecologistas, profesionales de la ingeniería y Contratistas de Obra Pública, etc., para enriquecer los proyectos y los estudios sobre Impacto Ambiental de las obras proyectadas, así como para consensuar las actuaciones sobre Zonas de uso agrícolas afectadas, Zonas de dominio público, Corredores fluviales, Motas, mecanismos de indemnización, etc., etc... **...Mesas de trabajo todas ellas en las que la Cámara de Contratistas ha participado muy activamente en representación de los Contratistas de Obra Pública, de la Comunidad Valenciana**



- Este Plan recoge **Estructuras de Laminación** (presas de Estubeny – río Sallent, presa Montesa – río Cañoles y presa Marquesado – río Magro); **Mejora del Drenaje Sur de la Marjal** (Barrancos de Murta y Duch; zona de Estany de Cullera y filtros verdes de la Albufera) y **Acondicionamiento río Júcar entre Carcaixent y la autovía AP-7** (río Verde, Barrancos de Casella, Vilella y Estret; Barxeta y afluentes). Actuaciones que a valoraciones actuales (año 2013) ascienden en conjunto a unos 750 millones de euros. s/detalle:

→ **Estructuras de laminación**

Se propone la construcción de presas de laminación en Estubeny (ahora denominada Sellent), Montesa y Marquesado, en los ríos Sellent, Cañoles y Magro respectivamente.

Presa Sellent	}	200 M€ (valoración s/proyecto básico C.H. Júcar)
Presa Montesa		
Presa Marquesado		

→ **Acondicionamiento de cauces, y mejora Red de drenaje Sur de la Marjal.**

Proyectos de acondicionamiento del Río Júcar entre Carcaixent y la A-7
Mejora de drenaje Marjal Sur del río Júcar (Barrancos de la Murta y Duch) y zona Estany de Cullera, mas filtros verdes en la Albufera.



Acondicionamiento río Júcar entre Albalat de la Ribera y AP-7	57,899 M€	} 545,63 M€ (Valoración s/proyectos básicos de la CH Júcar)
Ídem entre A-7 y Límite T.M. Alcira	73,391 M€	
Ídem entre límite T.M. Alcira y Carcaixent	181,897 M€	
Adecuación margen Izdo. Júcar y río Verde	97,225 M€	
Acondicionamiento Barrancos Casella, Vilella y Estret	39,074 M€	
Ídem Barxeta y afluentes, y canal interceptor	96,144 M€	

- Dada la coyuntura económica y la envergadura y coste de las obras, se requerirá de un plazo total no menor de 15 años hasta su total ejecución... .. **¡Pero hay que iniciarlas ya, la seguridad de la población lo exige!** No podemos someter, año tras año, a esta población a la “ruleta rusa de la gota fría”, y recordar las imágenes de aquel fatídico 20 de octubre de 1982
- Pues bien, tras más de 15 años de espera, y transcurridos más de 30 años de aquella devastadora gota fría y consecuentes inundaciones que sembraron la desolación entre los 200.000 habitantes de la Ribera del Júcar (Albalat de la Ribera, Alberic, Algemesí, Alzira, Benicull de Xúquer, Benimuslem, Carcaixent, Corbera, Cullera, Favara, Fortaleny, Guadassuar, Llaurí, Masalavés, Polinyá de Xúquer, Riola, Sollana, Sueca y Tavernes de Vallidigna), esperábamos ver que, redactados los Proyectos, , se desbloquearan, se licitaran y – cuanto menos – se iniciaran las obras. En el 2014 los PGE-2014 no recogen ninguna de estas actuaciones. **Debemos abogar y exigir, desde la Generalitat y Delegación de Gobierno, el que se inicien ya estas obras,**



Solicitamos un justo y equitativo reparto en los PGE-2015 y años siguientes en materia hidráulica y una mínima atención para con los 200.000 habitantes de la Ribera del Júcar, y que se dote de anualidades a las primeras Actuaciones contra las Inundaciones de la Ribera del Júcar y la Marjal. Sólo hacer constar que, en los actuales PGE-2014, la Confederación Hidrográfica del Júcar tiene previsto destinar 211.150 € para la Adecuación y Encauzamiento de Cauces Naturales..... ¡Sin Comentarios!

- **FINALIZACIÓN DE LA MODERNIZACIÓN DE REGADÍOS TRADICIONALES**

Es urgente y entra dentro del Plan Hidráulico de la Cuenca del Júcar, finalizar de una vez por todas, la Modernización de regadíos tradicionales pasándolos a riego por goteo con el consiguiente ahorro de agua (Cumplimiento de la sentencia del Tribunal Supremo TS – de 1883 sobre la propiedad del embalse de Alarcón a favor de los USUJ – Unión Sindical de Usuarios del Júcar –) y en compensación por la cesión al Ministerio de Medio ambiente del sistema Alarcón – Contreras-Tous.

De las 20.500 Hectáreas afectadas, 190.572 hanegadas corresponden a riegos de la Acequia Real del Júcar; 15.000 hanegadas del río Escalona; y 20.400 hanegadas de la Acequia de Carcagente, así como otras 53.700 hanegadas de modernización del arrozal desde Antella hasta Albal.

Transcurridos y superados en 8 años el plazo de finalización del Convenio entre el MAGRAMA, Generalitat Valenciana, y USUJ, faltan unos **225 M€** de obras vencidas y no finalizadas, y otros **80 M€**



convenidas para el periodo 2015/2020 en la Ribera baja, con proyectos ni siquiera redactados por el Ministerio y CH Júcar.

- **PROSEGUIR CON LAS ACTUACIONES DE ACUAMED Y CANALES DEL TAIBILLA EN ALICANTE**

Tanto la Sociedad Pública ACUAMED como los CANALES DEL TAIBILLA, tanto lo largo del pasado ejercicio 2013, como en el primer semestre del 2014, han licitado una serie de obras en la provincia de Alicante, conducentes a mejorar la potabilidad y carencias de agua a las poblaciones, como restablecer el equilibrio hídrico agrícola – complementario a las dotaciones del transvase Tajo – Segura.

- Abastecimiento de agua potable en alto a Campello y Mutxamel.
- Abastecimiento a Aspe y Hondón de las Nieves a través del Embalse de la Pedrera.
- Estación de Tratamiento de Agua Potable (ETAP) en el Embalse de la Pedrera para Torrealta, Jacarilla y Orihuela.
- Obras de elevación, adecuación electromecánica, telemando, etc., en la Pedrera para las conducciones a Hondón de los Frailes, etc.

Todas estas Actuaciones (unas 20 obras), con un importe total de unos 50 M€, se han de iniciar y proseguir sin ningún tipo de recortes presupuestarios en sus anualidades.



- **Ministerio de Industria, Energía y Turismo**

El Ministerio de Industria, Energía y Turismo, finalmente ha rectificado y reconocido el déficit y la vulnerabilidad en el abastecimiento eléctrico de la Comunidad Valenciana principalmente en sus zonas turísticas y ha incluido en el **Plan de Desarrollo de la Red de Transporte de Electricidad las líneas de alta tensión, subestaciones e inversiones solicitadas por la Generalitat Valenciana** y que fueron dejadas en suspenso por el Ministerio mediante el Real Decreto 1/202 de 28 de enero de 2012.

El BOE del 1 de Julio de 2014 publicaba la modificación de aspectos puntuales del citado programa, incluido inicialmente en la planificación de los sectores de electricidad y gas 2008-2016, con el fin de oficialmente de incluir oficialmente **“nuevas actuaciones necesarias para la seguridad el suministro o para mejorar la eficiencia económica del programa”**.

Actuaciones que irán a cargo del Ministerio de Industria a través de REE (Red Eléctrica Española) y que supone recuperar proyectos para la Comunitat valorados en **110 millones de euros**.

Con ello se conseguirá cuadruplicar la capacidad de transporte de cada uno de los circuitos, garantizando a largo plazo el suministro eléctrico a la zona aún en las condiciones más imprevisibles como puntas de potencia, fallo eventual de algún equipo o los aumentos de demanda en los periodos estivales y en zonas costeras turísticas.



Las Actuaciones son:

- Cambio de tensión L-C/D-C Catadau-Valle del Cárcer 220 Kv y Nueva Subestación Valle del Cárcer 220 KV
- Cambio de tensión L-C/Valle del Cárcer-Valldigna-Gandía 220 kV
- L-C/D-C Torremendo-Miguel de Salinas 220 kV; E/S en SE Torremendo de L/ Nueva Escombreras-Rocamora 400kV; SE Torremendo 400/220 kV
- Trafos 400/220 kV en SE Torremendo AT1 y AT2
- E/S en Castalla de L-C/ Benejama - Novelda 220 kV.
- SE Torrevieja 220 kV y L-C/D-C San Miguel de Salinas Sur-Torrevieja 220 kV., necesaria y urgente para poner en Servicio la Potabilizadora de Torrevieja

110 M€

Ello no obstante, debemos incidir para que esta Inversión, “ya sobre el papel y el BOE” se materialicen en los PGE – 2015



- **Ministerio del Interior – SIEPSA**

En este repaso somero de la falta de inversiones y retraso de anualidades por parte de la Administración Central, en concreto , en la Comunidad Valenciana, no podemos obviar la paralización en que se encuentra el **Centro Penitenciario LEVANTE II, promovido por SIEP** (Sociedad de Infraestructuras y Equipamientos Penitenciarios), dependiente del Ministerio del interior..

La obra se adjudicó definitivamente en marzo 2010, por un importe de **102'9 M€**, con las consiguientes anualidades y plazo de ejecución de 45 meses.

Tras sucesivos aplazamientos, retraso de anualidades y paralizaciones sin fin, en los actuales PGE-2014 se recogen las siguientes Anualidades:

	<u>2010</u>	<u>2011</u>	<u>2012</u>	<u>2013</u>	<u>2014</u>	<u>2015</u>	<u>2016</u>	<u>2017</u>
COSTE INICIAL	12,3 M€	20,6 M€	34,50 M€	35,50 M€	---	---	---	---
PGE – 2013	---	---	9,40 M€	10,00 M€	25,01M€	47,05 M€	33,09 M€	---
PGE -2014	---	---	---	8,98 M€	6,14 M€	24,58 M€	35,15 M€	33,86 M€



Se ha tenido que dismantelar la fábrica de “prefabricados”, los equipamientos de talleres, comedores, etc., etc., de la obra y la anualidad actual apenas cubre los gastos de la Guardería y mantenimiento de esta “extensa y desperdigada obra”. Se finalizará en el 2017, 8 años después de iniciarla? ¿Cuál será su costo final?

Adaptación del antiguo Cuartel de Zapadores a Centro de Recogida y EXTRANJERÍA. Este proyecto redactado y con un importe de **25 M€**, viene siendo programado y anulado “sine die”. Dado el estado precario de este edificio. Acuartelamiento, solo se atiende a obras de emergencia ante la caída de fachadas, hacinamiento de extranjeros ilegales con problemas de salubridad, etc., etc.



CONTRATO PROGRAMA

Finalmente en este documento de peticiones de Inversión para la Comunidad Valenciana, y fijación de prioridades, que, con todo respeto, no exento de firmeza, queremos trasladar a nuestros representantes políticos (Delegación de Gobierno en la C.V.; Consellería de Infraestructuras de la G.V.; Parlamentarios y Senadores de la C.V. en el Congreso y Senado, etc.) para que las trasmitan al Gobierno Central, queremos insistir nuevamente con el Contrato Programa sobre el transporte Metropolitano.

- Conocemos de las muchas reuniones habidas entre la **Consellera Isabel Bonig y el Conseller Juan Carlos Moragues, con la Secretaria de Estado de Presupuestos y Gastos del Ministerio de Hacienda, Marta Fernández Curras**, referentes a la necesidad de consignar el Contrato-Programa sobre Movilidad para la Comunidad Valenciana en los P.G.E.-2014, reuniones que no fueron nada favorable; habrá que insistir por parte – también – de la Delegación del Gobierno a conseguir tal Contrato-Programa sea como fuere el sistema financiero-administrativo se MATERIALICE por lo que resta del 2014 y sea OPERATIVO en el 2015, ya que afecta a la movilidad de 1.959.512 habitantes del Área Metropolitana de Valencia y **nos reportaría unos 60 M€ que irían a aliviar las importantes pérdidas operativas de Ferrocarrils de la Generalitat – hoy y gracias a una importante gestión, muy menguadas – (pasando de unos gastos de explotación de 147,8 M€ en el año 2011 a menos de 110 M€ previstos en el 2011). FGV ha firmado para el 2014 un contrato-programa con la Generalitat Valenciana que le garantiza una inyección de 20,2 M€.**



El pasado 1 de abril 2014, el Gobierno Central, en su Consejo de Ministros, aprobó el Contrato-Programa que financia, un año más, el transporte metropolitano de **Madrid (127 M€)** y el de **Barcelona (95 M€)**. Una subvención que se niega a FGV y a EMT. **¡INCREÍBLE PERO CIERTO!**

Valencia – Actualizado 1 de Agosto 2014



ANEXOS

ANEXO 1

Evolución Licitación Pública Comunidad Valenciana
(Año 2007 → Año 2013)

ANEXO 2

Las Inversiones Productivas de La Administración Central en la Comunidad Valenciana

ANEXO 3

- Creación de Empleo en Construcción
- Retorno Fiscal
- Coyuntura Laboral – Desempleo General y Empleo destruido en el Sector Construcción
- Afiliación Seguridad Social
- Encuesta de Población Activa – EPA
- Radiografía Laboral de España – 1^{er} Trimestre 2014



ANEXO N° 1

EVOLUCIÓN LICITACIÓN PÚBLICA COMUNIDAD VALENCIANA

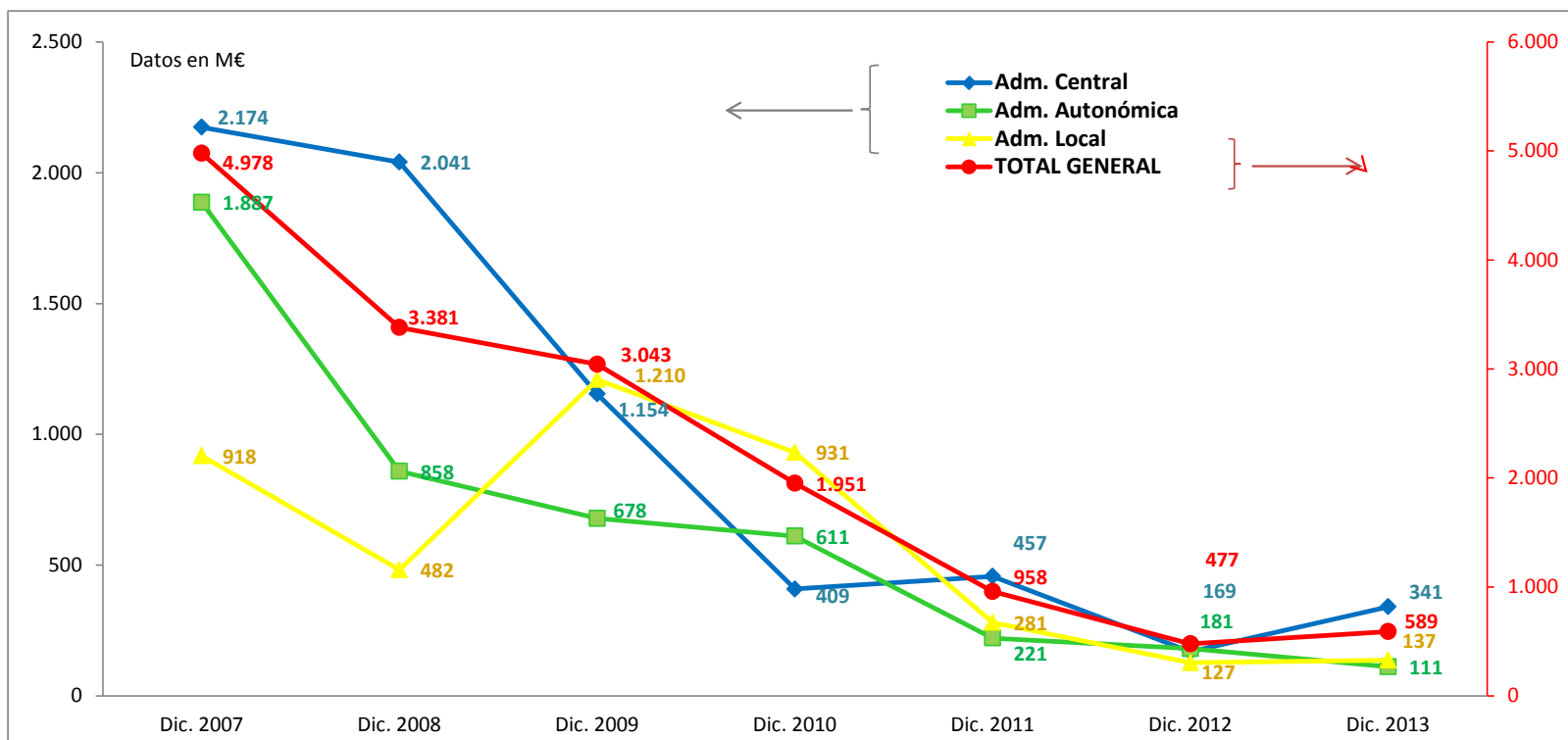
Año 2007 → Año 2013



EVOLUCIÓN DE LA LICITACIÓN PÚBLICA EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

Diciembre 2007 → Diciembre 2013

ADIMINISTRACIONES	Dic. 2007	Dic. 2008	Dic. 2009	Dic. 2010	Dic. 2011	Dic. 2012	Dic. 2013	Δ / ∇ Dic. 2013/2012	Δ / ∇ Dic. 2013/2007
Adm. Central	2.173.767.751 €	2.040.612.629 €	1.154.492.048 €	408.502.173 €	456.832.585 €	168.714.832 €	340.775.097 €	101,98%	-84,32%
Adm. Autonómica	1.886.712.960 €	858.432.374 €	678.432.565 €	610.978.367 €	220.955.386 €	180.995.606 €	111.230.545 €	-38,55%	-94,10%
Adm. Local	917.710.199 €	481.697.853 €	1.209.618.253 €	931.251.639 €	280.592.726 €	126.989.596 €	137.005.201 €	7,89%	-85,07%
TOTAL GENERAL	4.978.190.910 €	3.380.742.856 €	3.042.542.866 €	1.950.732.179 €	958.380.697 €	476.700.034 €	589.010.843 €	23,56%	-88,17%



**ADMINISTRACION GENERAL
COMUNIDAD VALENCIANA - EVOLUCIÓN LICITACIÓN OBRAS - AÑOS 2007 → 2013 -**

	AÑO 2007	AÑO 2008	AÑO 2009	AÑO 2010	AÑO 2011	AÑO 2012	AÑO 2013
Mº DEFENSA	2.071.471 €	852.339 €	7.631.409 €	8.536.623 €	3.512.530 €	524.792 €	2.439.380 €
Mº PRESIDENCIA	---	---	7.896.558 €	66.955 €	---	---	107.842 €
Mº ECONOMÍA Y HACIENDA	65.000 €	---	---	5.205.175 €	6.384.839 €	2.180.835 €	1.742.210 €
Mº INTERIOR	15.695.070 €	18.916.176 €	140.459.243 €	4.069.817 €	3.138.026 €	---	1.200.982 €
Mº FOMENTO	1.704.144.743 €	1.899.189.798 €	821.711.062 €	311.224.303 €	219.540.727 €	136.579.680 €	268.251.528 €
D.G. Carreteras + Demarcación de Carreteras	804.376.717 €	353.273.807 €	49.022.267 €	37.393.945 €	93.078.934 €	20.592.495 €	42.425.378 €
Secretarías de Estado	---	---	---	---	3.777.930 €	162.402 €	---
(Infraestructuras + Vivienda + SEPES)							
SEITT	52.594.027 €	30.246.519 €	98.828.168 €	---	---	---	---
ADIF	336.841.695 €	1.117.357.054 €	581.376.409 €	182.034.933 €	35.954.623 €	103.254.742 €	208.759.724 €
D.G. Marina Mercante	---	7.303.943 €	1.134.537 €	285.270 €	1.697.556 €	---	---
D.G. Ferrocarriles	---	---	---	---	---	---	---
AENA	23.979.650 €	258.315.097 €	41.887.906 €	59.040.832 €	36.723.737 €	4.871.927 €	3.068.458 €
RENFE	1.490.290 €	---	541.375 €	773.333 €	1.376.667 €	---	244.717 €
Autoridades Portuarias	482.045.291 €	109.202.216 €	48.521.935 €	29.184.737 €	45.557.005 €	7.698.114 €	13.753.251 €
Consortio Valencia 2007	---	---	398.465 €	299.946 €	---	---	---
Correos y Telégrafos	2.817.073 €	23.491.162 €	---	2.211.307 €	1.374.275 €	---	---
Mº ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	---	1.254.090 €	---	---	---	---	---
Mº MEDIO AMBIENTE, MEDIO RURAL Y MARINO	383.375.575 €	102.566.683 €	119.406.435 €	71.512.739 €	151.511.426 €	26.687.818 €	51.550.190 €
Ministerio	---	---	---	---	261.615 €	AE Met. 184.763 €	296.425 €
D.G. del Agua + D.G. Territorio y Biodiversidad	32.640.682 €	19.652.932 €	2.681.233 €	18.894.202 €	---	---	SEIASA 5.855.817 €
D.G. Sostenibilidad Costa y Mar	404.243 €	---	22.812.225 €	---	16.956.193 €	---	7.790.373 €
TRAGSA	---	1.342.692 €	8.967.226 €	5.223.248 €	3.917.702 €	1.269.716 €	977.768 €
C.H. Jucar	21.773.492 €	503.254 €	38.809.073 €	25.314.649 €	22.242.322 €	234.045 €	---
C.H. Segura	224.009 €	1.013.925 €	---	424.590 €	---	---	---
Canales de Taibilla	294.782 €	16.834.767 €	3.983.772 €	1.335.957 €	862.111 €	618.860 €	11.284.687 €
C.H. Ebro	---	1.429.318 €	---	---	---	---	---
ACUAMED	328.038.367 €	61.789.795 €	40.916.003 €	18.092.714 €	107.271.483 €	24.380.434 €	25.345.120 €
AJUSA	---	---	1.236.903 €	2.227.379 €	---	---	---
Mº CIENCIA E INNOVACIÓN	5.423.866 €	817.388 €	230.313 €	---	---	---	---
Mº CULTURA	---	---	1.159.703 €	---	1.361.680 €	---	12.604.320 €
Mº TRABAJO E INMIGRACIÓN	21.075.591 €	4.426.113 €	15.871.016 €	7.226.806 €	---	241.707 €	Empleo y SS 2.769.745 €
Mº AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	35.227.569 €	---	598.750 €	---	---	---	---
Mº INDUSTRIA, COMERCIO Y TURISMO	---	394.967 €	34.813.972 €	---	60.708.000 €	2.500.000 €	Bº España 108.900 €
Mº VIVIENDA	6.688.866 €	12.195.075 €	4.713.587 €	659.755 €	---	---	---
Mº POLÍTICA TERRITORIAL	---	---	---	---	10.439.513 €	---	---
VARIAS COMUNIDADES	---	---	---	---	235.844 €	---	---
SUMA ADMINISTRACION CENTRAL	2.173.767.751 €	2.040.612.629 €	1.154.492.048 €	408.502.173 €	456.832.585 €	168.714.832 €	340.775.097 €

**ADMINISTRACION AUTONÓMICA
COMUNIDAD VALENCIANA - EVOLUCIÓN LICITACIÓN OBRAS - AÑOS 2007 → 2013 -**

	AÑO 2007	AÑO 2008	AÑO 2009	AÑO 2010
CONS. INFRAESTRUCTURAS Y TRANSPORTE	854.391.942 €	195.507.825 €	183.788.359 €	199.658.725 €
Conselleria	309.888.095 €	136.593.737 €	113.482.138 €	193.095.391 €
F.G.V.	25.877.303 €	54.102.132 €	1.710.912 €	6.304.843 €
GTP	253.181.500 €	4.811.956 €	68.595.309 €	258.491 €
Concesiones (CV-95 Orihuela - Costa)	265.445.044 €	---	---	---
CONS. ECONOMÍA, HACIENDA Y EMPLEO	114.416.882 €	3.766.143 €	8.637.004 €	7.092.937 €
CONS. SANIDAD	59.191.433 €	34.701.162 €	17.605.679 €	37.124.768 €
CONS. BIENESTAR SOCIAL	10.860.994 €	2.303.729 €	18.757.111 €	21.805.673 €
PRESIDENCIA	23.948.780 €	3.591.204 €	65.451.827 €	664.687 €
Cortes Valencianas / Palau		---	10.656.600 €	232.000 €
Televisión Autonómica Valenciana		1.083.208 €	---	---
Ciudad de la Luz		626.661 €	---	---
CACSA		1.070.643 €	54.795.227 €	359.607 €
RTVV		118.013 €	---	73.080 €
SPT. CV		692.679 €	---	---
CONS. TURISMO	4.891.198 €	1.237.043 €	368.373 €	1.821.542 €
CONS. JUSTICIA Y ADMINISTRACIONES PÚBLICAS	43.370.778 €	21.405.200 €	232.000 €	1.597.462 €
CONS. MEDIO AMBIENTE, AGUA, URBANISMO Y VIVIENDA	286.483.991 €	280.231.456 €	123.115.283 €	96.431.325 €
Conselleria	27.862.371 €	53.438.321 €	26.640.506 €	32.049.384 €
IVVSA	114.060.919 €	32.010.047 €	21.225.059 €	10.586.464 €
VAERSA	11.797.040 €	3.637.659 €	9.695.650 €	8.515.043 €
EPSAR	132.763.661 €	191.145.429 €	65.554.068 €	45.280.434 €
CONS. EDUCACIÓN	450.597.607 €	287.213.621 €	204.928.035 €	178.995.765 €
Conselleria	---	---	8.333.419 €	10.193.940 €
Universidades	160.695.756 €	103.767.296 €	111.074.238 €	68.727.973 €
Fundación Luz de las Imágenes	4.838.179 €	---	---	---
CIEGSA	260.781.779 €	178.472.705 €	85.520.378 €	100.073.852 €
CONS. CULTURA Y DEPORTE	---	6.222.480 €	16.234.616 €	53.345.263 €
CONS. INDUSTRIA, COMERCIO E INNOVACIÓN	2.500.000 €	19.086.920 €	18.888.118 €	2.955.528 €
CONS. GOBERNACIÓN	---	3.084.692 €	19.985.496 €	9.484.692 €
CONS. INMIGRACIÓN Y CIUDADANÍA	---	---	320.710 €	---
CONS. AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACIÓN	36.059.355 €	80.899 €	119.954 €	---
SUMA ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA	1.886.712.960 €	858.432.374 €	678.432.565 €	610.978.367 €



ADMINISTRACION AUTONÓMICA
COMUNIDAD VALENCIANA - EVOLUCIÓN LICITACIÓN OBRAS - AÑOS 2007 → 2013 -

	AÑO 2011	AÑO 2012	AÑO 2013
CONS. INFRAESTRUCTURAS, TERRITORIO Y MEDIO AMBIENTE	66.545.484 €	91.135.343 €	69.030.682 €
Conselleria	51.848.443 €	84.478.463 €	58.922.136 €
FGV	4.097.231 €	2.705.297 €	6.377.952 €
GTP	5.557.262 €	---	Piedra Negra 1.841.663 €
IVVSA	1.871.084 €	283.435 €	68.773 €
VAERSA	3.171.464 €	3.668.148 €	1.820.158 €
CONS. PRESIDENCIA / CONS. GOBERNACIÓN	2.287.070 €	287.791 €	2.131.354 €
Presidencia	2.118.531 €		
RTVV	168.539 €		
CONS. ECONOMÍA, INDUSTRIA Y COMERCIO	9.839.715 €	---	663.547 €
Conselleria	4.247.349 €		
SEPIVA	2.094.834 €		
INSTITUTO TECNOLÓGICO DE LA ENERGÍA - ITE	3.497.532 €		
CONS. EDUCACIÓN , FORMACIÓN Y EMPLEO	72.195.035 €	49.323.464 €	28.505.257 €
Conselleria	491.812 €	23.095.645 €	1.139.140 €
Universidades	70.561.172 €	18.154.878 €	24.433.430 €
<i>Universidad Politécnica de Valencia</i>	23.692.931 €	3.063.680 €	2.087.454 €
<i>Universidad de Valencia</i>	24.602.972 €	8.910.099 €	13.731.908 €
<i>Universidad Miguel Hernández - Alicante</i>	10.804.231 €	---	1.685.923 €
<i>Universidad de Alicante</i>	4.891.404 €	3.483.577 €	2.693.145 €
<i>Universidad Jaume I - Castellón</i>	6.569.634 €	2.697.522 €	4.235.000 €
CIEGSA	---	8.072.941 €	Luz de las Imágenes 2.451.707 €
SERVEF	1.142.051 €	---	Fundación Jaime I 480.980 €
CONS. SANIDAD	42.021.769 €	12.571.797 €	5.670.304 €
CONS. JUSTICIA Y BIENESTAR SOCIAL	4.270.734 €	11.478.504 €	1.200.993 €
CONS. AGRICULTURA, PESCA, ALIMENTACIÓN Y AGUA	7.579.149 €	14.783.040 €	3.724.807 €
Conselleria	2.833.555 €	---	---
EPSAR	4.745.594 €	14.783.040 €	3.724.807 €
CONS. TURISMO, CULTURA, DEPORTE	16.216.430 €	1.415.667 €	303.601 €
			Cortes V.
SUMA ADMINISTRACIÓN AUTONÓMICA	220.955.386 €	180.995.606 €	111.230.545 €

ADMINISTRACION LOCAL

COMUNIDAD VALENCIANA - EVOLUCIÓN LICITACIÓN OBRAS - AÑOS 2007 → 2013 -

	AÑO 2007	AÑO 2008	AÑO 2009	AÑO 2010	AÑO 2011	AÑO 2012	AÑO 2013
DIPUTACIONES PROVINCIALES	54.389.875 €	97.352.926 €	150.523.277 €	97.958.914 €	116.203.843 €	51.105.502 €	79.343.150 € (*)
AYUNTAMIENTOS CAPITAL PROVINCIA	126.306.374 €	64.567.995 €	265.799.895 €	157.278.853 €	55.865.967 €	22.341.534 €	13.234.578 €
OTROS AYUNTAMIENTOS	737.013.950 €	319.776.932 €	793.295.081 €	676.013.872 €	108.522.916 €	53.542.560 €	44.427.473 €
TOTAL OBRAS	917.710.199 €	481.697.853 €	1.209.618.253 €	931.251.639 €	280.592.726 €	126.989.596 €	137.005.201 €
CONCESIONES	114.169.801 €	153.814.529 €	104.375.157 €	66.588.663 €	34.791.694 €	---	---
PAI ^s	1.048.767.603 €	1.140.473.893 €	194.193.893 €	312.882.949 €	189.074.470 €	53.060.573 €	4.000.000 €
SUMA ADMINISTRACIÓN LOCAL	2.080.647.603 €	1.775.986.275 €	1.508.187.303 €	1.310.723.251 €	504.458.890 €	180.050.169 €	141.005.201 €

(*) Diputación Valencia	59.604.461 €
Diputación Alicante	11.103.653 €
Diputación Castellón	8.635.036 €
	79.343.150 €



ANEXO N° 2

LAS INVERSIONES PRODUCTIVAS DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL EN LA COMUNIDAD VALENCIANA



● **Evolución de las Inversiones Regionalizables de la Administración Central en la Comunidad Valenciana**

	(A) INVERSIÓN ADM. CENTRAL REGIONALIZABLE (M€)	(B) INVERSIÓN ADM. CENTRAL COMUNIDAD VALENCIANA (M€)	(C) RATIO INVERSIÓN C.V. / NACIONAL	(D) HABITANTES NAC. CENSO - INE	(E) HABITANTES C.V. CENSO - INE	(F) RATIO POBLACIÓN C.V. / NACIONAL	(G) RATIO € / HAB _N	(H) RATIO € / HAB _{CV}	(I) DÉFICIT INVERSIÓN COMUNIDAD VALENCIANA (M€)
2000	10.028,890	477,870	4,76%	40.299.790	4.098.488	10,17%	248,85	116,60	542,02
2001	12.635,666	763,267	6,04%	40.476.723	4.136.721	10,22%	312,17	177,90	555,43
2002	13.070,496	682,060	5,22%	41.035.271	4.243.050	10,34%	318,51	160,75	669,38
2003	12.621,523	1.299,810	10,29%	41.827.836	4.379.374	10,47%	301,75	296,80	21,68
2004	17.453,728	1.380,450	7,84%	42.547.454	4.475.992	10,52%	410,21	308,41	455,65
2005	17.604,388	1.489,810	8,46%	43.296.335	4.589.412	10,60%	406,60	324,62	376,24
2006	19.490,990	1.767,120	9,01%	44.009.969	4.806.908	10,65%	442,87	365,62	371,33
2007	21.128,950	1.876,670	8,85%	44.784.659	4.801.628	10,72%	471,79	389,80	393,68
2008	24.755,870	2.352,050	9,50%	45.668.938	4.928.093	10,79%	534,38	476,10	287,21
2009	25.017,000	2.339,850	9,35%	46.239.271	4.921.276	10,64%	536,34	474,68	303,44
2010	23.652,610	2.122,960	8,97%	46.486.621	4.989.631	10,73%	508,80	425,47	415,79
2011	16.708,910	1.538,960	9,21%	46.667.175	4.999.211	10,71%	358,04	307,84	256,96
2012	12.697,750	1.008,560	7,94%	46.818.216	5.009.647	10,70%	271,21	201,32	350,12
2013	10.642,860	654,450	6,15%	46.704.314	4.988.464	10,68%	228,80	132,21	481,83
2014	9.786,950	605,800	6,19%	46.704.314 (p)	4.988.468 (p)	10,68%	209,55	121,40	439,73

SIMBOLOGÍA

C ≡ B/A

G ≡ A/D

I ≡ Déficit Inversión C.V. ≡ (G – H) • E

F ≡ E/D

H ≡ B/E

(euros corrientes anuales ≡ 5.915 €)

DÉFICIT INVERSIONES PRODUCTIVAS

$$\sum_{2000}^{2014} = \left(\frac{A}{D} - \frac{B}{E} \right) \times E \times K \left(\begin{matrix} 2014 \\ 2000 \end{matrix} \right) \text{ coeficiente deflactor FBCF} = \mathbf{6.540 \text{ M€}}$$



● Distribución Territorial de la Inversión Real - PGE 2014

<i>(Millones de euros)</i>	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org.)				SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL Y FUNDACIONAL (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEIASA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	17,44	12,18	29,62	1,0	279,53	0,75	13,33	293,61	4,4	297,73	25,50	323,23	3,3
Cataluña	120,51	15,80	136,31	4,4	662,51	96,54	49,06	808,11	12,0	894,23	50,19	944,42	9,6
Galicia	203,80	21,80	225,60	7,4	943,20	141,24	43,78	1.128,22	16,8	1.289,93	63,88	1.353,82	13,8
Andalucía	607,66	57,68	665,34	21,7	658,43	147,72	226,25	1.032,40	15,4	1.534,32	163,42	1.697,74	17,3
Principado de Asturias	124,42	6,15	130,57	4,3	136,14	15,50	8,93	160,56	2,4	276,36	14,78	291,13	3,0
Cantabria	88,02	4,60	92,62	3,0	92,27	4,50	8,44	105,20	1,6	184,79	13,04	197,83	2,0
La Rioja	67,43	1,75	69,18	2,3	2,57	19,62	0,36	22,54	0,3	89,61	2,11	91,72	0,9
Región de Murcia	87,81	1,89	89,71	2,9	161,60	7,36	41,94	210,89	3,1	287,30	13,29	300,60	3,1
Comunidad Valenciana	118,09	14,78	132,86	4,3	383,31	47,94	41,70	472,94	7,0	570,47	35,34	605,80	6,2
Aragón	235,98	4,89	240,87	7,8	42,55	40,15	45,55	128,24	1,9	347,82	21,28	369,11	3,8
Castilla - La Mancha	307,41	8,67	316,08	10,3	18,44	21,05	136,93	176,42	2,6	346,90	145,59	492,49	5,0
Canarias	12,17	2,48	14,65	0,5	228,28	0,00	12,63	240,91	3,6	240,45	15,11	255,56	2,6
C. Foral de Navarra	28,81	2,11	30,91	1,0	16,17	1,48	1,88	19,52	0,3	46,45	3,99	50,43	0,5
Extremadura	89,92	6,37	96,29	3,1	201,39	38,31	14,79	254,48	3,8	342,39	8,39	350,78	3,6
Islas Baleares	7,72	5,50	13,22	0,4	57,31	0,00	3,50	60,80	0,9	65,03	8,99	74,02	0,8
Comunidad de Madrid	141,14	337,07	478,21	15,6	148,40	0,06	282,42	430,88	6,4	291,84	617,24	909,08	9,3
Castilla y León	244,99	28,81	273,80	8,9	917,06	67,06	141,55	1.125,67	16,8	1.276,45	123,02	1.399,47	14,3
Ceuta	7,87	3,28	11,15	0,4	3,13	7,04	30,07	40,24	0,6	18,03	33,35	51,38	0,5
Melilla	11,81	10,38	22,19	0,7	6,09	0,00	0,06	6,15	0,1	17,90	10,44	28,34	0,3
TOTAL REGIONALIZABLE	2.522,98	546,19	3.069,14	100	4.958,34	646,30	1.103,14	6.717,78	100	8.418,00	1.368,95	9.786,95	100
No regionalizable	443,83	1.189,22	1.633,05		304,80	4,36	335,84	645,00		834,27	1.443,78	2.278,05	
Extranjero	0,01	29,93	29,93		0,00	0,00	0,00	0,00		0,01	29,93	29,93	
TOTAL	2.966,81	1.765,34	4.732,15		5.263,14	660,66	1.438,98	7.362,78		9.252,27	2.842,66	12.094,93	



● Distribución Territorial de la Inversión Real - PGE 2013

<i>(Millones de euros)</i>	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org.)				SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL Y FUNDACIONAL (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEITSA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	11,98	13,46	25,44	0,7	299,62	4,78	20,53	324,93	4,6	316,38	33,98	350,36	3,3
Cataluña	245,72	36,59	282,31	7,9	784,30	133,83	61,86	979,99	13,9	1.175,73	86,57	1.262,30	11,9
Galicia	259,48	12,46	271,94	7,6	934,43	79,16	23,55	1.037,14	14,7	1.274,36	34,72	1.309,08	12,3
Andalucía	593,38	55,29	648,68	18,2	630,31	164,68	189,17	984,16	13,9	1.478,64	154,20	1.632,84	15,3
Principado de Asturias	196,84	10,53	207,36	5,8	195,59	6,50	16,61	218,70	3,1	399,23	26,84	426,07	4,0
Cantabria	82,47	3,63	86,10	2,4	45,07	0,00	28,39	73,46	1,0	127,54	32,01	159,55	1,5
La Rioja	36,85	5,26	42,12	1,2	10,17	11,47	0,75	22,39	0,3	58,49	6,01	64,51	0,6
Región de Murcia	98,20	1,39	99,59	2,8	167,24	105,86	35,87	308,97	4,4	397,61	10,95	408,56	3,8
Comunidad Valenciana	161,51	11,61	173,13	4,8	323,64	111,09	46,60	481,33	6,8	623,38	31,07	654,45	6,1
Aragón	223,55	5,29	228,84	6,4	30,63	32,12	37,37	100,12	1,4	315,66	13,30	328,96	3,1
Castilla - La Mancha	309,18	8,55	317,73	8,9	78,94	51,23	164,43	294,60	4,2	439,38	172,95	612,33	5,8
Canarias	31,00	6,64	37,65	1,1	221,86	0,00	10,04	231,89	3,3	252,86	16,68	269,54	2,5
C. Foral de Navarra	5,90	1,05	6,95	0,2	8,29	8,57	1,54	18,39	0,3	22,75	2,59	25,34	0,2
Extremadura	96,91	6,23	103,05	2,9	178,97	38,12	7,46	224,55	3,2	318,17	9,43	327,60	3,1
Islas Baleares	8,45	9,56	18,01	0,5	58,18	0,00	2,53	60,71	0,9	66,63	12,09	78,72	0,7
Comunidad de Madrid	150,88	296,92	447,80	12,5	341,54	0,50	288,81	630,85	8,9	495,77	582,89	1.078,65	10,1
Castilla y León	500,50	49,35	549,85	15,4	818,35	64,11	154,80	1.037,25	14,7	1.449,69	137,42	1.587,11	14,9
Ceuta	5,31	3,23	8,54	0,2	2,06	7,45	26,09	35,60	0,5	14,81	29,32	44,13	0,4
Melilla	10,82	6,33	17,15	0,5	5,32	0,00	0,30	5,61	0,1	16,14	6,63	22,77	0,2
TOTAL REGIONALIZABLE	3.028,83	543,39	3.572,22	100	5.134,51	819,46	1.116,67	7.070,64	100	9.243,22	1.399,64	10.642,86	100
No regionalizable	519,43	1.134,89	1.654,32		292,75	0,23	414,51	707,49		896,82	1.464,98	2.361,80	
Extranjero	0,01	25,65	25,66		0,00	0,00	0,00	0,00		0,01	25,66	25,66	
TOTAL	3.548,26	1.703,93	5.252,19		5.427,26	819,69	1.531,19	7.778,13		10.140,05	2.890,28	13.030,32	



● Distribución Territorial de la Inversión Real - PGE 2012

<i>(Millones de euros)</i>	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org.)				SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL Y FUNDACIONAL (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEITTTSA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	26,25	35,20	61,45	1,3	405,17	6,03	49,10	460,30	5,9	445,04	76,71	521,75	4,1
Cataluña	371,04	43,49	414,53	8,5	747,08	149,14	92,47	988,68	12,6	1.292,37	110,84	1.403,21	11,1
Galicia	388,78	13,06	401,84	8,2	1.239,67	26,25	38,39	1.304,31	16,7	1.663,02	43,13	1.706,15	13,4
Andalucía	799,98	67,92	867,91	17,8	712,92	93,37	177,72	984,01	12,6	1.665,23	186,68	1.851,91	14,6
Principado de Asturias	206,30	15,24	221,55	4,5	246,33	0,83	38,25	285,41	3,6	476,10	30,86	506,95	4,0
Cantabria	79,74	7,07	86,81	1,8	16,24	0,00	18,85	35,10	0,4	103,73	18,18	121,90	1,0
La Rioja	60,85	5,87	66,72	1,4	1,16	6,83	0,32	8,31	0,1	69,16	5,88	75,03	0,6
Región de Murcia	113,64	7,27	120,90	2,5	201,54	12,31	40,91	254,77	3,3	356,46	19,21	375,67	3,0
Comunidad Valenciana	229,51	16,60	246,12	5,0	565,56	131,19	65,70	762,45	9,7	959,10	49,46	1.008,56	7,9
Aragón	375,03	8,78	383,81	7,9	23,45	42,63	17,65	83,73	1,1	454,44	13,11	467,55	3,7
Castilla - La Mancha	497,53	20,54	518,37	10,6	205,28	58,12	73,62	337,03	4,3	765,25	90,15	855,40	6,7
Canarias	31,51	6,40	37,90	0,8	234,42	0,00	14,36	248,78	3,2	271,51	15,17	286,68	2,3
C. Foral de Navarra	24,35	1,36	25,71	0,5	6,80	29,48	18,00	54,28	0,7	61,38	18,60	79,98	0,6
Extremadura	166,87	15,05	181,92	3,7	139,45	36,68	10,75	186,87	2,4	352,42	16,37	368,79	2,9
Islas Baleares	9,98	15,31	25,29	0,5	114,71	0,00	3,26	117,97	1,5	126,92	16,34	143,25	1,1
Comunidad de Madrid	245,71	387,58	633,29	13,0	332,40	0,30	299,60	632,30	8,1	595,95	669,64	1.265,59	10,0
Castilla y León	495,67	49,21	544,88	11,2	812,22	57,82	169,97	1.040,00	13,3	1.436,33	148,56	1.584,89	12,5
Ceuta	5,28	6,22	11,49	0,2	3,24	0,97	30,33	34,54	0,4	9,58	36,45	46,03	0,4
Melilla	6,34	16,92	23,27	0,5	4,93	0,00	0,24	5,17	0,1	11,48	16,95	28,44	0,2
TOTAL REGIONALIZABLE	4.134,37	739,40	4.873,77	100	6.012,55	651,96	1.159,47	7.823,98	100	11.115,46	1.582,29	12.697,75	100
No regionalizable	531,75	1.480,31	2.012,06		271,28	0,09	508,13	779,50		852,41	1.939,15	2.791,56	
Extranjero	0,02	41,84	41,86		0,00	0,00	0,40	0,40		0,02	42,25	42,26	
TOTAL	4.666,13	2.261,56	6.927,69		6.283,83	652,04	1.688,01	8.603,88		11.967,89	3.563,68	15.531,57	



● Distribución Territorial de la Inversión Real - PGE 2011

<i>(Millones de euros)</i>	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org.)				SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL Y FUNDACIONAL (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEITTTSA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	38,15	26,83	64,98	1,2	258,45	13,30	102,69	374,44	3,3	332,03	107,39	439,42	2,6
Cataluña	421,18	73,91	495,10	9,2	1.768,87	201,96	79,60	2.050,43	18,1	2.453,50	92,03	2.545,53	15,2
Galicia	633,84	20,45	654,29	12,2	801,79	37,58	56,80	896,17	7,9	1.486,12	64,33	1.550,46	9,3
Andalucía	732,98	158,44	891,43	16,6	1.649,91	230,70	198,18	2.078,79	18,3	2.680,53	289,68	2.970,21	17,8
Principado de Asturias	162,70	22,65	185,34	3,5	300,48	5,57	64,80	370,85	3,3	505,13	51,06	556,19	3,3
Cantabria	74,86	12,28	87,14	1,6	37,05	0,56	49,23	86,84	0,8	128,82	45,17	173,98	1,0
La Rioja	94,56	7,75	102,31	1,9	10,85	6,22	0,86	17,93	0,2	112,37	7,87	120,24	0,7
Región de Murcia	107,28	25,61	132,88	2,5	216,85	139,13	37,43	393,41	3,5	477,73	48,56	526,29	3,1
Comunidad Valenciana	251,57	30,71	282,28	5,3	796,92	322,39	137,37	1.256,68	11,1	1.457,47	81,49	1.538,96	9,2
Aragón	353,18	14,82	368,00	6,9	76,33	59,78	32,32	168,44	1,5	514,80	21,63	536,43	3,2
Castilla - La Mancha	383,43	38,05	421,48	7,8	394,30	85,51	19,22	499,04	4,4	873,61	46,90	920,51	5,5
Canarias	38,28	13,77	52,05	1,0	280,58	0,00	24,23	304,81	2,7	325,31	31,56	356,86	2,1
C. Foral de Navarra	17,08	8,28	25,36	0,5	15,74	49,99	46,21	111,94	1,0	84,71	52,59	137,30	0,8
Extremadura	187,38	18,21	205,59	3,8	287,90	17,75	16,87	322,51	2,8	505,90	22,20	528,10	3,2
Islas Baleares	10,03	20,95	30,98	0,6	137,53	0,00	14,61	152,13	1,3	151,50	31,61	183,11	1,1
Comunidad de Madrid	292,66	571,55	864,21	16,1	590,16	17,20	302,97	910,33	8,0	961,18	813,36	1.774,54	10,6
Castilla y León	393,05	66,31	459,36	8,6	976,01	65,26	254,49	1.295,77	11,4	1.557,84	197,29	1.755,13	10,5
Ceuta	7,05	10,18	17,23	0,3	4,44	2,14	32,08	38,66	0,3	13,75	42,14	55,89	0,3
Melilla	6,52	23,73	30,25	0,6	9,36	0,00	0,15	9,51	0,1	16,01	23,76	39,76	0,2
TOTAL REGIONALIZABLE	4.205,77	1.164,48	5.370,24	100	8.613,52	1.255,04	1.470,11	11.338,67	100	14.638,31	2.070,60	16.708,91	100
No regionalizable	567,03	2.147,39	2.714,41		221,80	0,17	878,51	1.100,47		1.371,57	2.443,32	3.814,89	
Extranjero	0,02	115,04	115,06		0,00	0,00	0,15	0,15		0,02	115,19	115,21	
TOTAL	4.772,81	3.426,91	8.199,72		8.835,32	1.255,20	2.348,76	12.439,29		16.009,89	4.629,11	20.639,01	



● Distribución Territorial de la Inversión Real - PGE 2010

<i>(Millones de euros)</i>	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org.)				SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL Y FUNDACIONAL (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEITTTSA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	65,59	28,82	94,41	1,1	345,55	24,35	106,17	476,07	3,1	451,81	118,67	570,48	2,4
Cataluña	756,96	98,40	855,36	10,1	2.327,57	242,75	161,07	2.731,39	18,0	3.356,56	230,19	3.586,75	15,2
Galicia	883,78	39,82	923,60	10,9	954,92	17,24	108,95	1.081,11	7,1	1.876,60	128,12	2.004,72	8,5
Andalucía	1.301,44	165,11	1.466,54	17,3	2.082,16	312,54	319,15	2.713,84	17,9	3.725,65	454,73	4.180,39	17,7
Principado de Asturias	243,30	36,97	280,27	3,3	547,59	2,84	92,73	643,16	4,2	851,72	71,71	923,43	3,9
Cantabria	206,95	18,34	225,29	2,7	88,83	0,72	70,94	160,48	1,1	329,71	56,06	385,78	1,6
La Rioja	131,48	7,84	139,32	1,6	5,19	60,62	2,51	68,32	0,4	198,79	8,84	207,63	0,9
Región de Murcia	136,19	27,48	163,68	1,9	227,53	262,36	78,42	568,31	3,7	629,86	102,13	731,99	3,1
Comunidad Valenciana	369,04	54,93	423,97	5,0	1.255,94	287,86	155,20	1.698,99	11,2	1.977,15	145,81	2.122,96	9,0
Aragón	696,28	41,09	737,37	8,7	106,41	66,15	54,63	227,19	1,5	872,90	91,66	964,56	4,1
Castilla - La Mancha	579,26	48,82	628,08	7,4	457,72	172,45	53,58	683,76	4,5	1.218,87	92,97	1.311,84	5,5
Canarias	75,05	19,20	94,25	1,1	364,25	0,00	111,37	475,62	3,1	444,24	125,63	569,87	2,4
C. Foral de Navarra	32,48	4,30	36,79	0,4	31,91	83,08	61,35	176,35	1,2	149,14	63,99	213,13	0,9
Extremadura	375,33	37,41	412,74	4,9	348,44	2,98	25,68	377,10	2,5	729,53	60,31	789,84	3,3
Islas Baleares	25,99	23,78	49,77	0,6	149,65	0,00	17,87	167,52	1,1	179,91	37,38	217,29	0,9
Comunidad de Madrid	385,06	595,69	980,76	11,6	962,15	13,63	363,15	1.338,93	8,8	1.387,55	932,13	2.319,68	9,8
Castilla y León	804,29	89,11	893,40	10,6	1.036,92	195,64	286,31	1.518,86	10,0	2.061,48	350,78	2.412,26	10,2
Ceuta	14,39	16,34	30,73	0,4	6,53	8,47	51,02	66,02	0,4	29,57	67,18	96,75	0,4
Melilla	11,01	17,34	28,35	0,3	14,55	0,00	0,36	14,91	0,1	25,92	17,34	43,26	0,2
TOTAL REGIONALIZABLE	7.093,90	1.370,79	8.464,69	100	11.313,80	1.753,68	2.120,45	15.187,92	100	20.496,98	3.155,63	23.652,61	100
No regionalizable	1.157,20	2.367,13	3.524,33		271,89	0,04	1.518,79	1.790,72		1.527,44	3.787,62	5.315,05	
Extranjero	0,00	294,08	294,08		0,00	0,00	15,13	15,13		9,89	299,31	309,20	
TOTAL	8.251,10	4.032,00	12.283,09		11.585,70	1.753,72	3.654,36	16.993,77		22.034,31	7.242,55	29.276,86	



● Distribución Territorial de la Inversión Real - PGE 2009

(Millones de euros)

COMUNIDADES AUTÓNOMAS	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org.)				SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL Y FUNDACIONAL (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEITSA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	51,44	25,70	77,14	0,8	365,73	13,85	108,76	488,33	3,1	462,66	102,81	565,47	2,3
Cataluña	772,21	130,87	903,07	9,7	2.394,91	315,56	177,02	2.887,49	18,4	3.594,71	195,85	3.790,56	15,2
Galicia	908,76	71,86	980,62	10,5	929,61	109,88	96,32	1.135,81	7,2	1.963,97	152,46	2.116,43	8,5
Andalucía	1.224,50	205,18	1.429,68	15,4	2.245,89	478,20	284,30	3.008,39	19,2	4.000,82	437,25	4.438,07	17,7
Principado de Asturias	259,39	43,69	303,08	3,3	614,26	13,46	86,31	714,02	4,5	919,76	97,34	1.017,10	4,1
Cantabria	229,74	12,26	241,99	2,6	94,78	12,99	70,67	178,44	1,1	378,55	41,88	420,44	1,7
La Rioja	98,45	6,06	104,51	1,1	36,14	32,37	6,70	75,21	0,5	169,93	9,79	179,72	0,7
Región de Murcia	164,02	27,66	191,69	2,1	210,17	302,52	93,11	605,80	3,9	681,24	116,25	797,49	3,2
Comunidad Valenciana	378,74	70,52	449,26	4,8	1.190,80	508,70	191,09	1.890,59	12,0	2.173,13	166,72	2.339,85	9,4
Aragón	574,15	58,57	632,72	6,8	171,25	82,93	202,07	456,25	2,9	836,43	252,54	1.088,97	4,4
Castilla - La Mancha	703,44	68,91	772,36	8,3	396,48	157,75	49,40	603,62	3,8	1.273,32	102,65	1.375,98	5,5
Canarias	88,05	32,72	120,77	1,3	360,96	0,00	94,31	455,27	2,9	458,49	117,55	576,04	2,3
C. Foral de Navarra	27,11	6,61	33,72	0,4	21,67	107,29	46,41	175,37	1,1	159,57	49,52	209,09	0,8
Extremadura	277,70	37,75	315,44	3,4	406,46	1,43	20,44	428,33	2,7	691,68	52,09	743,77	3,0
Islas Baleares	85,57	27,17	112,74	1,2	141,55	0,00	33,93	175,47	1,1	231,74	56,47	288,21	1,2
Comunidad de Madrid	534,63	779,92	1.314,55	14,1	738,27	47,98	362,77	1.149,02	7,3	1.376,64	1.086,93	2.463,57	9,8
Castilla y León	1.140,58	102,17	1.242,75	13,3	840,57	177,45	205,49	1.223,50	7,8	2.186,70	279,55	2.466,25	9,9
Ceuta	21,75	18,74	40,48	0,4	4,90	9,99	20,62	35,51	0,2	36,90	39,09	75,99	0,3
Melilla	22,50	20,74	43,24	0,5	15,95	0,00	4,81	20,76	0,1	43,26	20,74	64,00	0,3
TOTAL REGIONALIZABLE	7.562,73	1.747,10	9.309,83	100	11.180,33	2.372,34	2.154,50	15.707,17	100	21.639,51	3.377,48	25.017,00	100
No regionalizable	1.039,61	2.883,35	3.922,96		304,45	0,00	1.770,36	2.074,81		2.842,35	3.155,42	5.997,77	
Extranjero	0,00	450,34	450,34		0,00	0,00	38,54	38,54		20,20	468,69	488,88	
TOTAL	8.602,34	5.080,79	13.683,13		11.484,78	2.372,34	3.963,40	17.820,52		24.502,06	7.001,59	31.503,65	



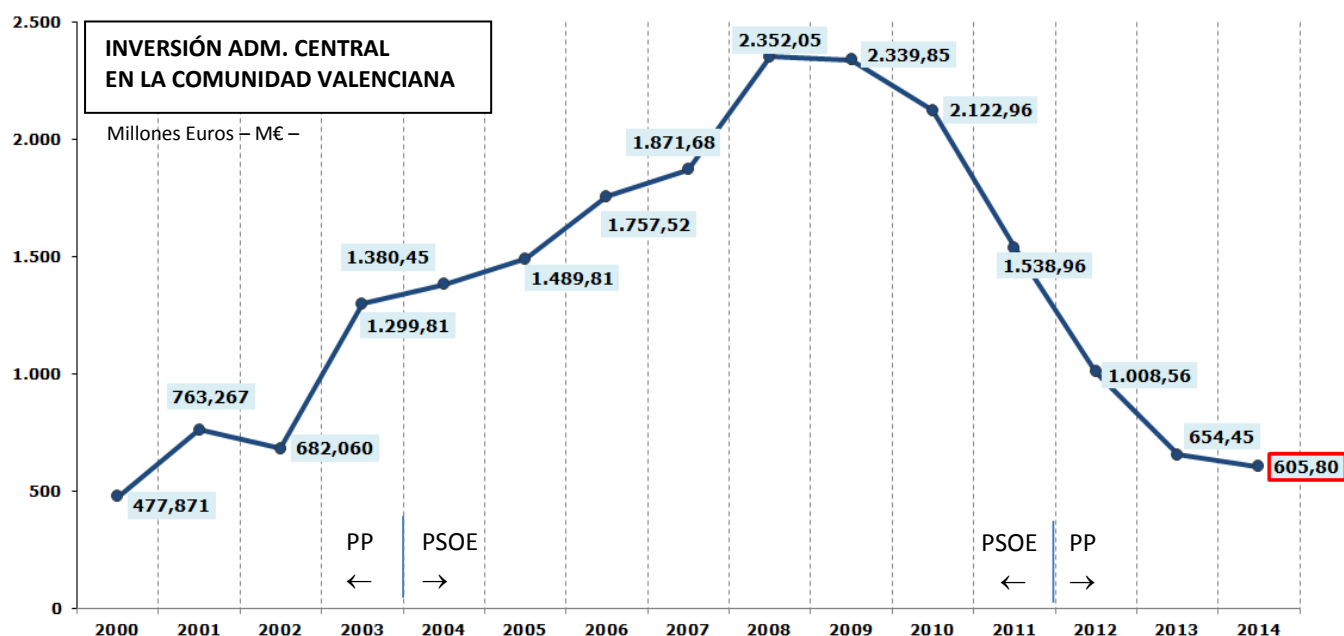
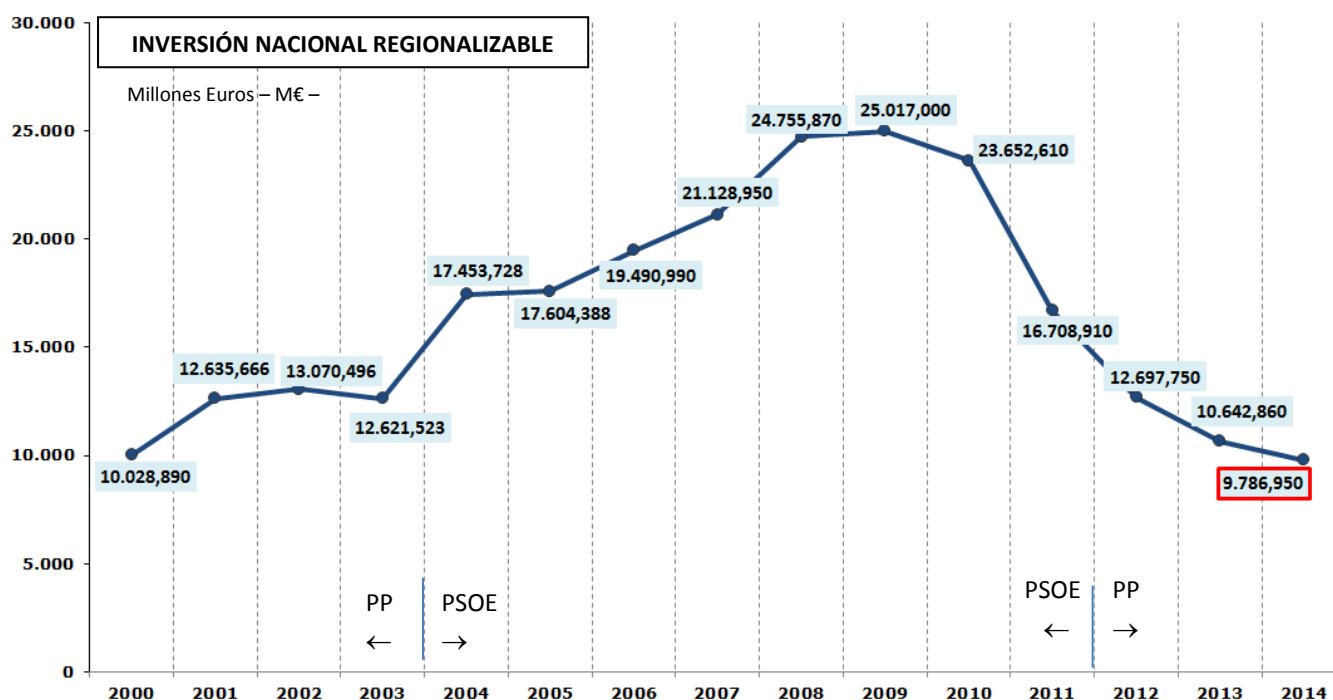
● Distribución Territorial de la Inversión Real - PGE 2008

<i>(Millones de euros)</i>	SECTOR PÚBLICO ADMINISTRATIVO (Estado, OO.AA., Soc. Agenc. Est. y otros Org.)				SECTOR PÚBLICO EMPRESARIAL Y FUNDACIONAL (Soc. Merc. Estatales, Ent. Públ. Empr. y Fund. Estatales)					SECTOR PÚBLICO ESTATAL (Administrativo, Empresarial y Fundacional)			
	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.	Puertos, AENA, ADIF y SEITSA	Sociedades de Agua	Resto de Entidades	TOTAL	% s/ Total Reg.	Mº Fomento, Mº Agr., Alim. y Mº Amb.	Resto Ministerios	TOTAL	% s/ Total Reg.
País Vasco	67,08	28,51	95,60	1,0	324,83	19,96	79,78	424,57	2,8	436,63	83,53	520,17	2,1
Cataluña	932,89	136,84	1.069,74	11,3	2.163,35	336,39	158,36	2.658,10	17,4	3.564,37	163,46	3.727,83	15,1
Galicia	855,88	113,52	969,40	10,2	820,60	95,29	120,25	1.036,13	6,8	1.788,16	217,37	2.005,53	8,1
Andalucía	1.316,14	226,31	1.542,46	16,2	2.035,45	473,19	304,35	2.812,99	18,4	3.864,05	491,39	4.355,44	17,6
Principado de Asturias	288,03	45,40	333,43	3,5	588,02	10,11	87,18	685,31	4,5	916,11	102,62	1.018,73	4,1
Cantabria	197,19	12,73	209,92	2,2	143,15	36,73	45,15	225,04	1,5	405,97	28,99	434,96	1,8
La Rioja	115,18	12,23	127,41	1,3	24,86	30,17	6,85	61,87	0,4	172,01	17,27	189,28	0,8
Región de Murcia	176,49	42,84	219,33	2,3	177,96	340,16	98,57	616,69	4,0	701,56	134,46	836,03	3,4
Comunidad Valenciana	369,51	74,36	470,87	5,0	1.180,84	402,13	298,21	1.881,18	12,3	2.071,89	280,16	2.352,05	9,5
Aragón	635,99	85,74	721,73	7,6	99,61	83,83	324,81	508,25	3,3	827,24	402,74	1.229,98	5,0
Castilla - La Mancha	654,30	88,31	742,60	7,8	439,10	74,20	77,76	591,06	3,9	1.187,49	146,17	1.333,66	5,4
Canarias	168,25	41,16	209,41	2,2	383,10	0,00	68,46	451,56	3,0	563,11	97,86	660,98	2,7
C. Foral de Navarra	24,09	4,43	28,52	0,3	13,51	88,30	22,47	124,28	0,8	128,17	24,63	152,80	0,6
Extremadura	378,36	45,07	423,43	4,5	250,34	10,37	49,34	310,05	2,0	644,67	88,81	733,48	3,0
Islas Baleares	75,60	22,57	98,17	1,0	127,80	5,00	27,22	160,02	1,0	214,13	44,07	258,19	1,0
Comunidad de Madrid	372,93	807,64	1.180,57	12,4	877,39	93,67	434,44	1.405,49	9,2	1.397,12	1.188,94	2.586,06	10,4
Castilla y León	845,07	132,02	977,09	10,3	810,01	172,00	257,06	1.239,07	8,1	1.853,96	362,20	2.216,16	9,0
Ceuta	9,08	40,29	49,36	0,5	4,89	17,11	10,48	32,49	0,2	31,90	49,95	81,85	0,3
Melilla	16,32	15,79	32,11	0,3	16,81	13,00	0,77	30,58	0,2	46,90	15,79	62,69	0,3
TOTAL REGIONALIZABLE	7.525,40	1.975,75	9.501,15	100	10.481,61	2.301,61	2.471,50	15.254,72	100	20.815,44	3.940,43	24.755,87	100
No regionalizable	533,76	3.519,11	4.052,87		1.540,94	192,55	746,42	2.479,91		2.447,33	4.085,45	6.532,78	
Extranjero	0,00	514,05	514,05		0,00	0,00	6,66	6,66		0,00	520,71	520,71	
TOTAL	8.059,16	6.008,91	14.068,06		12.022,55	2.494,16	3.224,58	17.741,30		23.262,77	8.546,59	31.809,36	



INVERSIONES DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL REGIONALIZABLES

(Año 2000 → Año 204)



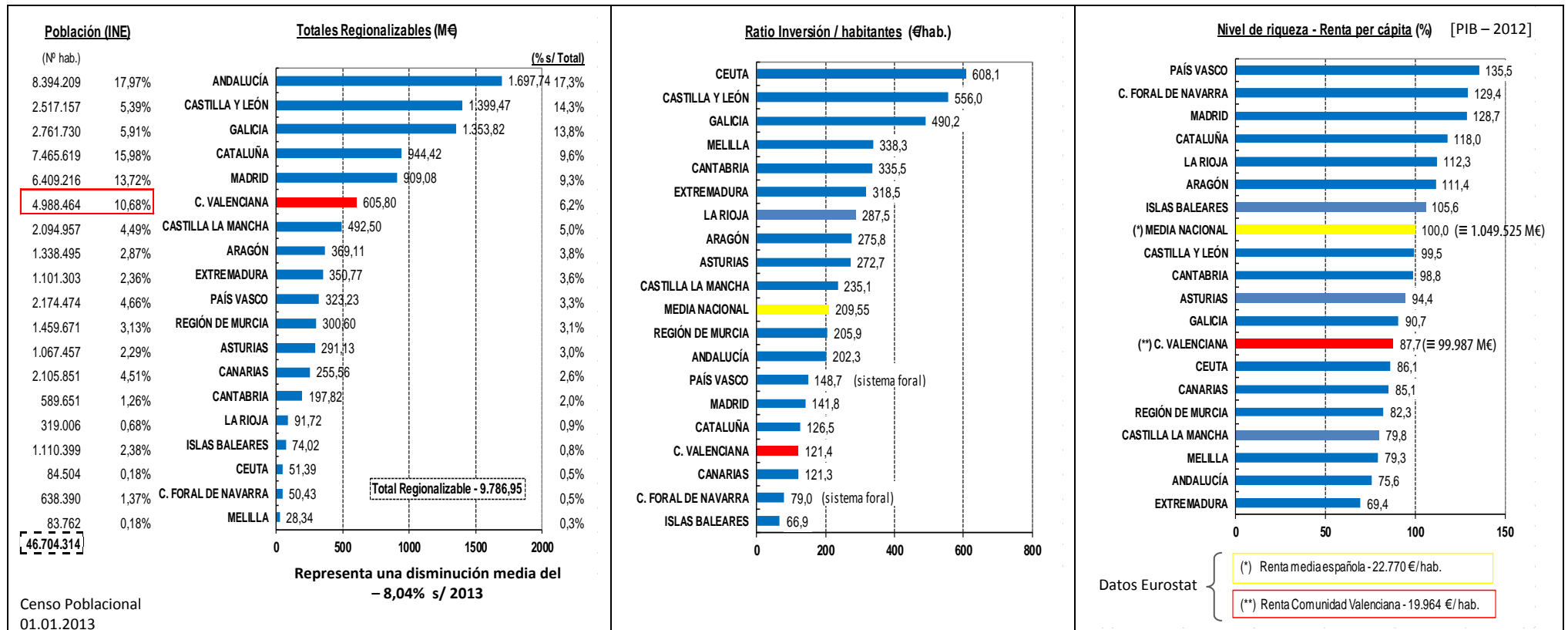
Los indicadores muestran que la Inversión en Obra Civil retrocede a niveles de 1997, el número de Trabajadores Ocupados y la Licitación Pública a niveles de 1980 y el Consumo de Cemento a niveles de 1967 (*)

(*) El máximo histórico de consumo de cemento en la Comunidad Valenciana (año 2006) fue de 5.950.000 Tm. \cong 13% Nacional. Finalizado el 2013, con un consumo de unas 550.000 Tm, retrocedemos al consumo del año 1967.



ANEXO Nº 2 – 1

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL 2014 (provisional)



- 8,15 %

Recorte de la Inversión

- Con 605,80 millones, la C. Valenciana sufre un nuevo castigo entre las grandes autonomías sobre la inversión del 2013 (659,55 M€), y cuando inversión en el 2012 ya sufrió una reducción del -35%.

Ratio Inversión / habitantes

A falta de las pequeñas variaciones que puedan aportar las Enmiendas, salvo Ceuta y Melilla (poco relevantes), tenemos:

- Castilla y León** 556,0 €/hab. ↑ + 346,45 s/ media_N
- Galicia** 490,2 €/hab. ↑ + 280,65 s/ media_N
- C. Valenciana** Nuevamente somos los 4º por la cola con 121,4 €/hab.

- 88,15 €

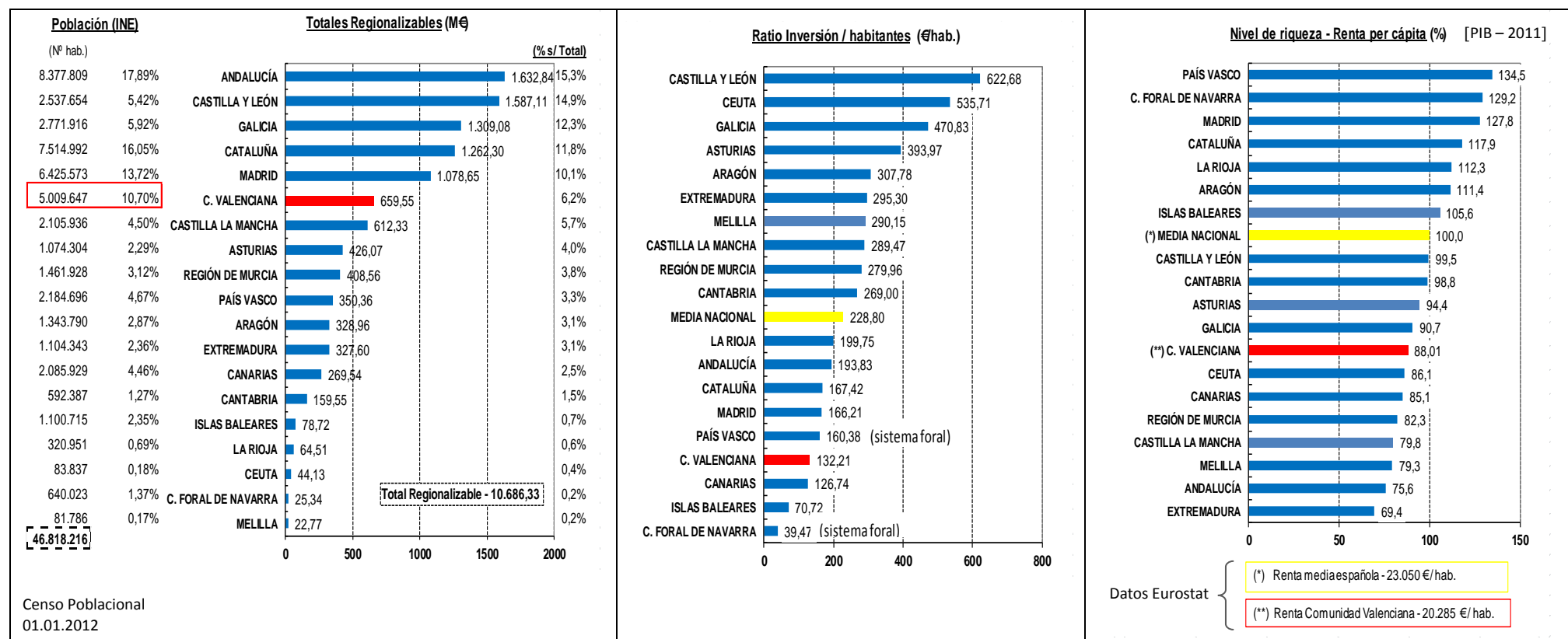
Menos que la media española

- A cada valenciano le corresponden 121,45 euros de inversiones en los PGE – 2014, frente a los 209,55 de media nacional.



ANEXO Nº 2 – 2

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL 2013



- 35 %

Recorte de la Inversión

- Con 654,45 millones, la C. Valenciana sufre el mayor castigo entre las grandes autonomías sobre la inversión de 2012 (1.008,56 M€). Cuando la inversión ha bajado una media del -16,18% 12.697,75 (2012) → 10.642,86 (2013)

Ratio Inversión / habitantes

- Aragón** en las enmiendas parciales del PP ha conseguido otros 85,4 M€ (65,4 M€ para Infraestructuras Carreteras y 20 M€ para el embalse de la Yesa, gracias al pacto PP-PAR) (244,35 → 307,78)
- Galicia** ha conseguido otros 7,1 M€ (468,29 → 470,83)
- Murcia** ha conseguido otros 3,0 M€ (277,92 → 279,96)
- Castilla y León** ha conseguido otros 6,0 M€ (620,34 → 622,68)
- C. Valenciana** tan sólo consiguió 5,1 M€ (130,63 → 132,21)

- 96,60 €

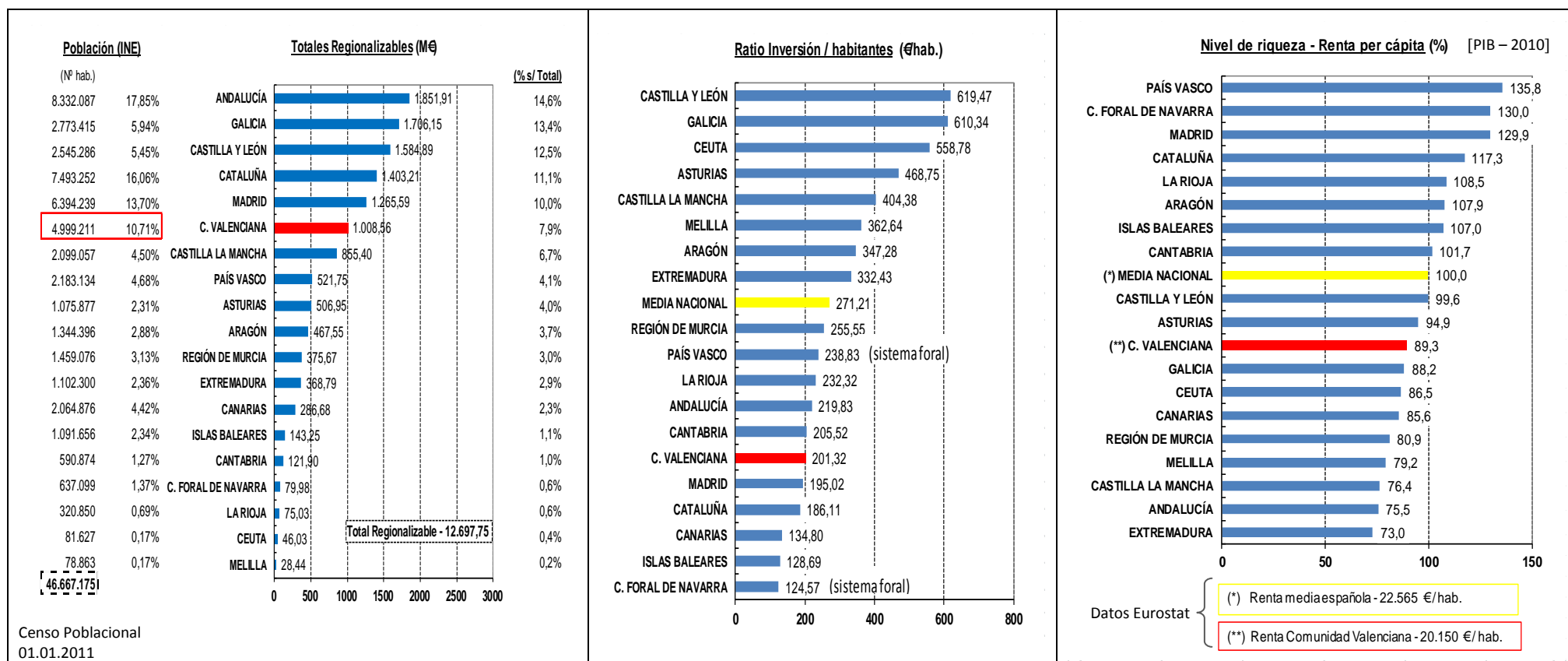
Menos que la media española

- A cada valenciano le corresponden 131,65 euros de inversiones en los PGE – 2013, frente a los 228,25 de media nacional



ANEXO Nº 2 – 3

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL 2012



- 34,46 % Recorte de la Inversión

- Con 1.008,56 millones, la C. Valenciana sufre el mayor castigo entre las grandes autonomías sobre la inversión de 2011 (1.538,96 M€). Cuando la inversión ha bajado una media del - 24%
16.708,91 (2011) → 12.697,75 (2012)

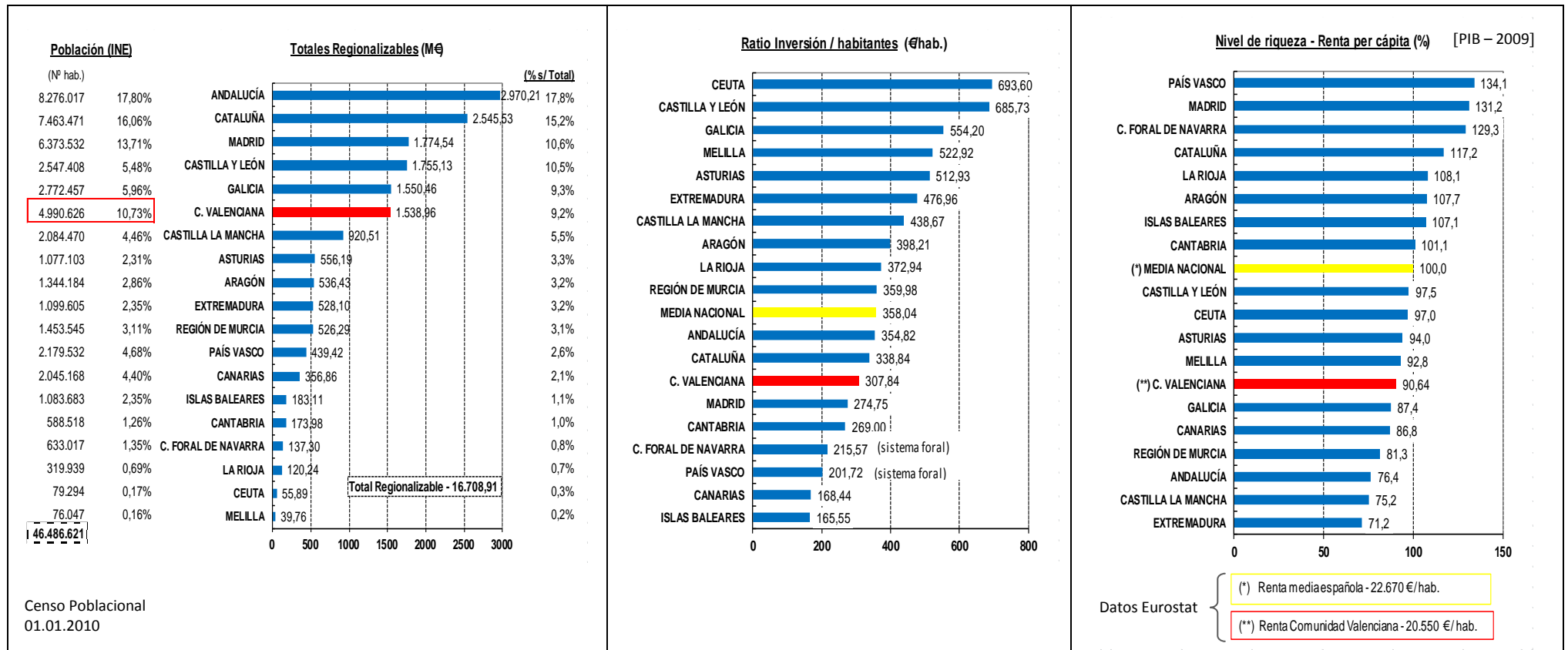
- 70.- € Menos que la media española

- A cada valenciano le corresponden 201,32 euros de inversiones en los PGE – 2012, frente a los 271,21 de media nacional



ANEXO Nº 2 – 4

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL 2011



- 27,24 % Recorte de la Inversión

- Con 1.538,96 millones, la C. Valenciana sufre un recorte del 27,50% sobre la inversión de 2010 (2.122,96 M€). Cuando la inversión nacional ha bajado una media del - 29,35% 23.652,61 (2010) → 16.708,91 (2011)

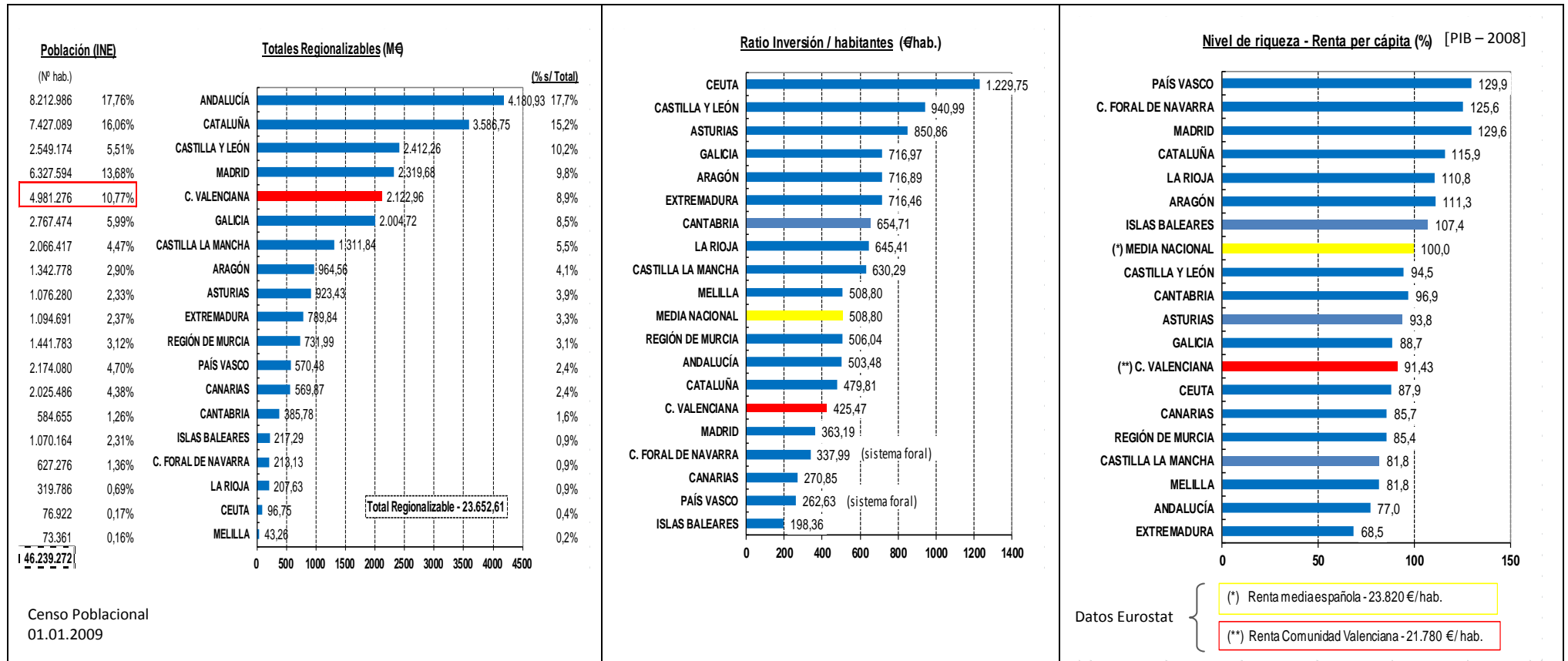
- 50,20 € Menos que la media española

- A cada valenciano le corresponden 307,84 euros de inversiones en los PGE – 2011, frente a los 358,04 de media nacional



ANEXO Nº 2 – 5

DISTRIBUCIÓN TERRITORIAL – INVERSIÓN ESTATAL 2010



- 8,48 %
Recorte de la Inversión

- Con 2.122,96 millones, la C. Valenciana sufre prácticamente el mayor castigo entre las grandes Autonomías sobre la inversión de 2009 (2.319,7 M€). Cuando la inversión nacional ha bajado una media del -4,61%
24.798 (2009) → 23.654 (2010)

- 83,33 €
Menos que la media española

- A cada valenciano le corresponden 425,47 euros de inversiones en los PGE – 2010, frente a los 508,80 de media nacional



ANEXO N° 3

- **CREACIÓN DE EMPLEO EN CONSTRUCCIÓN**
- **RETORNO FISCAL**
- **COYUNTURA LABORAL – DESEMPLEO GENERAL Y EMPLEO DESTRUIDO EN EL SECTOR CONSTRUCCIÓN**
- **AFILIACIÓN SEGURIDAD SOCIAL**
- **ENCUESTA DE POBLACIÓN ACTIVA – EPA**
- **RADIOGRAFÍA LABORAL DE ESPAÑA - 1ER. TRIMESTRE 2014**



⇒ Creación de Empleo con la Inversión en Construcción

Toda Inversión en Construcción (tanto en Obra Civil o Infraestructuras como en Edificación) equivalente – por ejemplo – al 1% del PIB_N \cong 10.000 M€, generará, según se deduce de las tablas Input-Output de la C.N., los puestos de trabajo aquí resumidos:

	EMPLEOS GENERADOS			
	Directos	Indirectos	Inducidos	Total
Construcción de viviendas	134.500	62.700	45.000	242.200
Construcción de Infraestructuras	117.500	63.100	50.000	230.000

En consecuencia, **cada millón de euros invertido en Obra Civil genera 12 empleos directos, más 6 indirectos (18 empleos) y 5 inducidos.**

⇒ Retorno Fiscal o Recaudación (en porcentaje sobre PIB) por cada 100 € invertidos

Recaudación directa:	
IVA	21%
Aumentos de recaudación por producciones inducidas:	
Impuestos netos sobre consumos intermedios	1%
IRPF sobre remuneración asalariados	5%
Cotizaciones Sociedades	11%
Impuesto sobre Sociedades	3%
Prestaciones por desempleo	21%
Total	62%

El retorno de la I^g a corto plazo es del 62%, pero a medio plazo la I^g se autofinancia en un 80%



Los 30.000 M€ de disminución de Inversión habida en Infraestructuras Públicas, entre 2007 → 2013, más el recorte de otros 5.000 M€ previsto (PGE-2014 y siguientes), producirá en el periodo 2007 → 2015, supone/supondrá llevar al paro a unos 450.000 trabajadores del Sector de la Construcción... .. Individuos que además de no generar Actividad productiva, que hay que pagar el subsidio de desempleo. **DISMINUIAMOS LA INVERSIÓN Y LOS INGRESOS FISCALES PARA AUMENTAR EL GASTO EN PRESTACIONES DE DESEMPLEO!!!**

⇒ Coyuntura Laboral – Desempleo General y Empleo Destruído en el Sector Construcción

El número de desempleados registrados en los Servicios Públicos de Empleo al finalizar el mes de abril (2014) a **nivel Nacional** se situaba en **4.684.301 personas**, si bien en tasa interanual ha supuesto una disminución de 304.892 personas (-6,11%).

El colectivo de **desempleados registrados en el Sector Construcción**, con **617.966 personas**, supone el 13,19% del total del paro, a nivel Nacional.

Estos datos del mes de abril 2014, referidos a la **Comunidad Valenciana**, se traducen en **546.277 personas** desempleadas registradas en el SPE Valenciano (11,66% s/total nacional), de los cuales el Sector de la Construcción, con 67.404 personas, supone el 12,34% de los parados en la Comunidad, y el 10,90% de los parados del Sector a nivel Nacional. Datos que demuestran que en nuestra Comunidad Valenciana, tanto a Nivel Actividad General, como en el Sector Construcción, la Crisis – destrucción de empleo y baja afiliación S. S. – es más agudo que la media nacional.



DESEMPLEO (Mayo 2014)

Nacional	<i>(todos Sectores)</i>	4.572.385 personas	Sector Construcción_N	593.772 personas	(12,98%)
C. Valenciana	<i>(todos Sectores)</i>	537.458 personas	Sector Construcción_{CV}	65.571 personas	(12,20%)
<hr/>			<hr/>		
CV/ Nac \equiv 11,75%			CV/ Nac \equiv 11,04%		

En relación con Mayo 2013, a nivel Nacional ha mejorado el Desempleo en -318.543 personas (4.890.928 era el desempleo en Mayo 2013), y en la Comunidad Valenciana hay -44.668 desempleados menos registrados en el SPEV.

⇒ Afiliación Seguridad Social

En cuanto a la afiliación a la Seguridad Social, se situó en Mayo del 2014 en 16.628.373 ocupados. Aunque supone una mejora de 270.733 afiliaciones en lo que va de año, sigue suponiendo una pérdida de 2,6 millones de afiliados desde que comenzó la crisis

Igualmente ocurrió con el Sector Construcción, que ha perdido unos 1.428.000 afiliados s/Mayo del 2007.

AFILIACIÓN A LA SEGURIDAD SOCIAL (Mayo 2014 /Mayo 2007))

	<u>Mayo 2007</u>	<u>Mayo 2014</u>	<u>Perdida afiliación</u>
Nacional	19.245.227 personas	16.628.373 afiliados	2.616.854 personas
Sector Construcción	2.409.174 personas	981.158 afiliados	1.428.016 personas

Luego vemos que a nivel Nacional la pérdida de afiliación del Sector (abandono del Sector de la Construcción) ha supuesto el 54,57% del total Nacional para todos los Sectores Productivos.



Las empresas desaparecidas en Construcción, según datos oficiales del Ministerio de Empleo y Seguridad Social (M.E.Y.S.S.), ha sido 142.587 empresas.

<u>Año</u>	<u>Empresas Construcción</u>
2007	248.321
2008	202.313
2009	167.605
2010	152.562
2011	133.788
2012	113.540
2013	104.127
2014 (abril)	150.734

Podemos colegir que en la Comunidad Valenciana han desaparecido unas 10.000 empresas MICRO, PYMES Y AUTÓNOMOS EMPRESARIOS

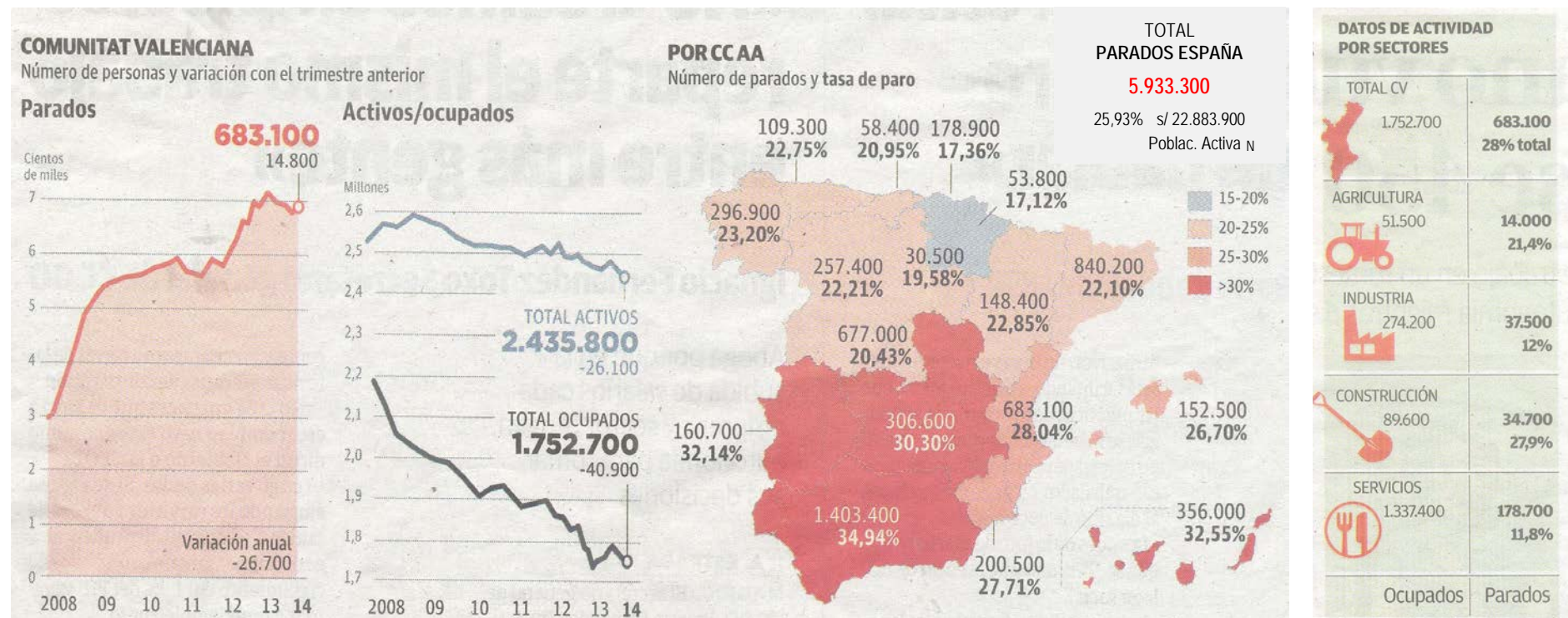
AFILIACIÓN A LA SEGURIDAD SOCIAL – COMUNIDAD VALENCIANA

<u>Mayo 2014</u>	
1.571.343 afiliados	{ 1.248.915 Régimen General
	{ 322.428 Régimen Especial Trabajadores Autónomos (RETA)



En los últimos 5 años hemos destruido en el Sector Construcción en la Comunidad Valenciana unos 185.000 Empleos (aparte Sectores afines de materiales construcción y/o maquinaria, no afiliados al Régimen de cotización Seguridad Social Construcción). De los cuales aproximadamente unos 140.000 se han destruido en Edificación y otros 45.000 aproximadamente corresponden a la cuasi-paralización – también – de la Obra Pública Civil.

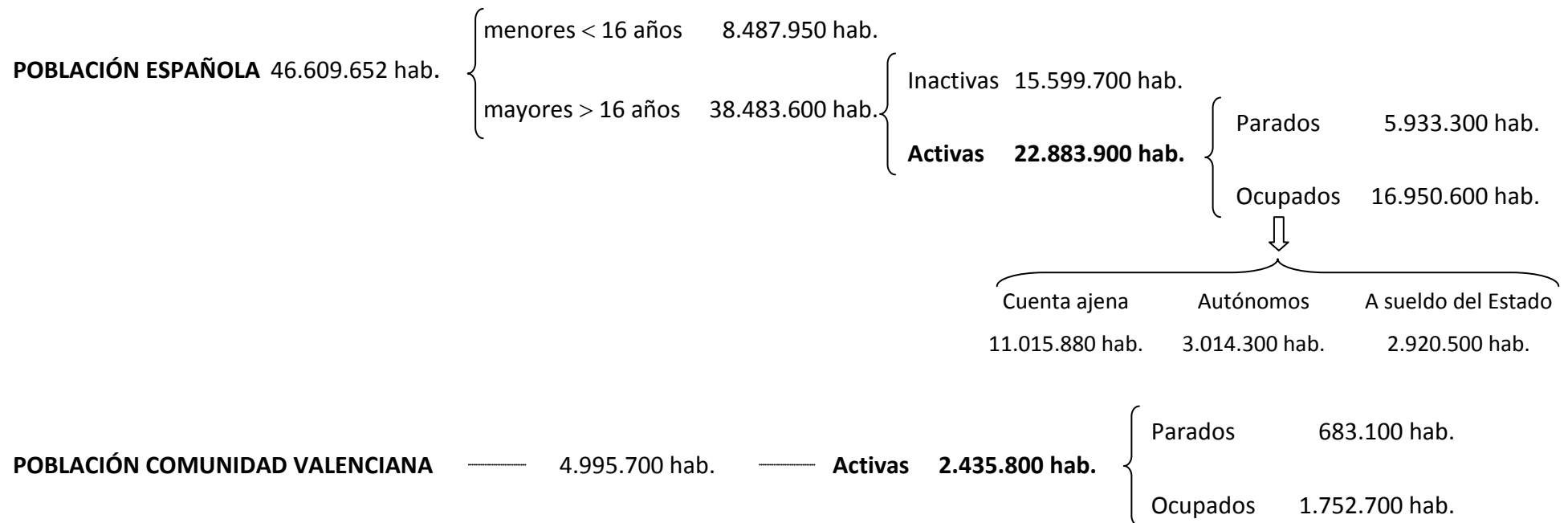
⇒ **Encuesta de Población Activa – 1^{er} trimestre 2014**





Las cifras de la Encuesta de Población Activa (EPA) del primer trimestre 2014, con 22.883.900 personas activas, confirman que la recuperación del mercado de trabajo será mucho más costosa que la recuperación de la economía (macroeconomía).

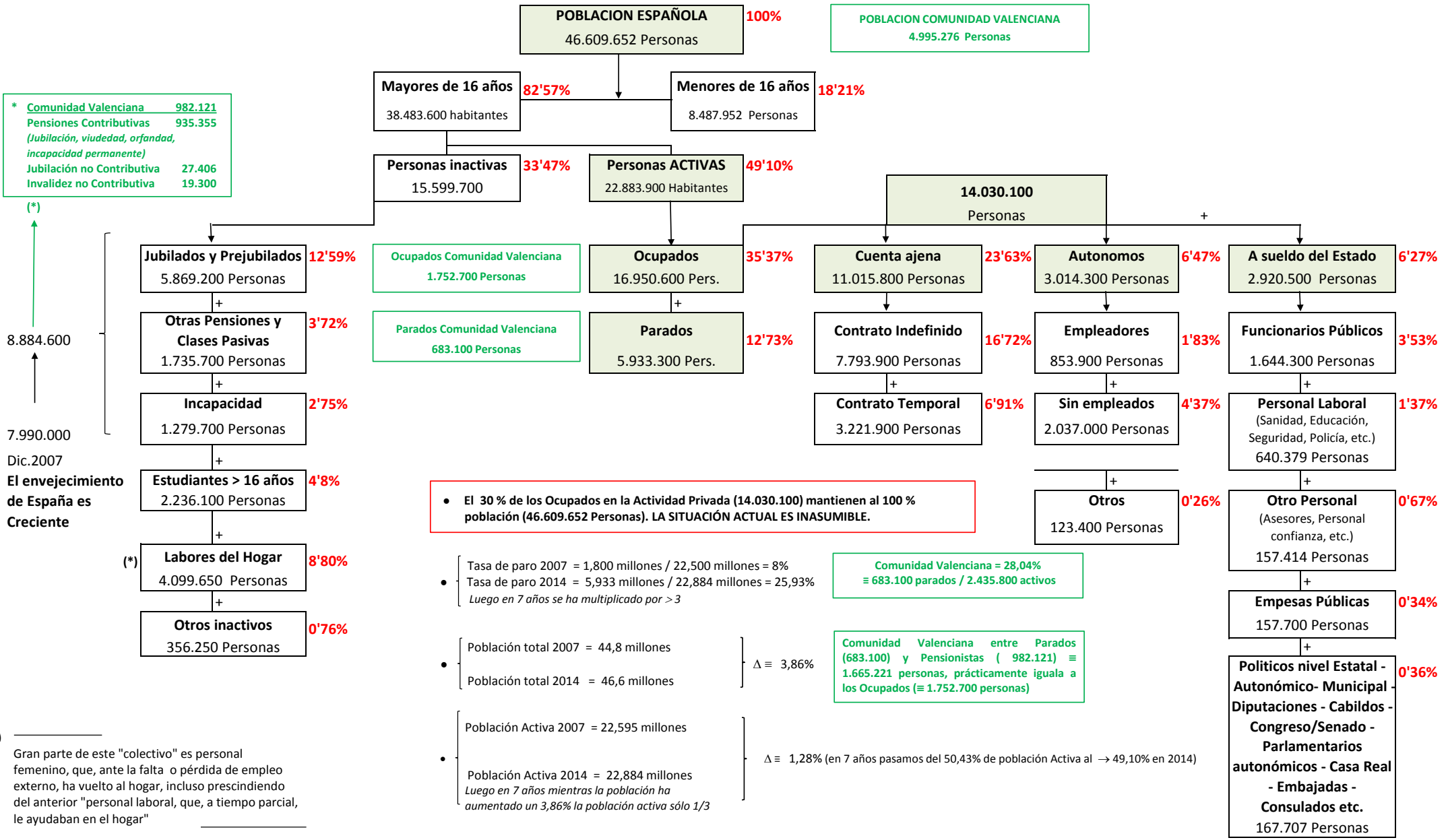
En total, el paro de la nación se reduce a 5.933.300 desempleados y el de la autonomía se eleva a 683.100; mientras que el total de ocupados se reduce a 16.950.600 y el de la región a 1.752.700.



La Crisis, desde 2007, se ha llevado por delante 3,7 millones de empleos privados, mientras que los empleos públicos tan sólo se han reducido en 75.000 empleos efectivos. Tanto en España como en la Comunidad Valenciana el 30,10% de la Población, que trabaja en el Sector Privado, carga sobre sus hombros y las espaldas al 100% de la Población.



LA RADIOGRAFIA LABORAL DE ESPAÑA 1^{er} TRIMESTRE 2014 (EPA) NOS DENUNCIA LA NECESIDAD DE INCREMENTAR LA ACTIVIDAD ECONÓMICA



* Comunidad Valenciana 982.121
Pensiones Contributivas 935.355
(Jubilación, viudedad, orfandad, incapacidad permanente)
Jubilación no Contributiva 27.406
Invalidez no Contributiva 19.300

(*)

8.884.600

7.990.000

Dic.2007

El envejecimiento de España es Creciente

*) Gran parte de este "colectivo" es personal femenino, que, ante la falta o pérdida de empleo externo, ha vuelto al hogar, incluso prescindiendo del anterior "personal laboral, que, a tiempo parcial, le ayudaban en el hogar"

La Crisis ha "llevado" a 3,7 millones de personas al paro en el Sector Privado (17,8 millones de personas 2007 - 14,1 millones 2014). Mientras el Sector Público (personas a cargo de nuestros impuestos, tasas, etc.) sólo ha disminuido en 75.000 personas (2,995 millones de personas 2007 - 2,920 millones 2014).